

Michael Rothschuh:

Wie die Wilhelmsburger Bewohnerinnen und Bewohner einmal die Hafenuferschlinge besiegten

Aktuelle Informationen und Stellungnahmen sind zu finden in www.hafen-quer-spange.de, insbesondere auch eine ausführliche Darstellung zur [Geschichte der Hafenuferschlinge](#)

Einzelnachweise zum Text im Buch: „Eine starke Insel mitten in der Stadt“

S.170, Pixi-Buch

[Hans-Jürgen Maass, 2007: Braucht Hamburg die Hafenuferschlinge?, Vortrag vor der Einwohnerversammlung Wilhelmsburg am 13.11.2007](#)

S.171, Masterplan zum Straßenverkehr im Hafen

[Hamburg Port Authority, 2010: Verkehr im Fluss Masterplan Straßenverkehr Hafen Hamburg](#)

S.172, Bundesrechnungshof

Bemerkungen des Bundesrechnungshofes zur Haushalts- und Wirtschaftsführung 2001 (einschließlich der Feststellungen zur Jahresrechnung des Bundes 2000), Bundestagsdrucksache 14/7018 vom 15.10.2001, S.149ff

S.173, Konvent für Baukultur

[Konvent für Baukultur, Hamburger Appell für mehr Baukultur in der städtischen Verkehrsinfrastruktur, S.2](#)

S.173 Bürger gegen Beton

[Peter Ernst, Bürger gegen Beton, Verkehrsplanung in Hamburg, Die Zeit 16.2.1973](#)

S.175 Linienbestimmung 1999

[Baubehörde Hamburg, 1999: A252-Hafenuferschlinge, Linienbestimmung nach §16 FStrG. S.14](#)

S.176 Räumliches Leitbild

[Hamburg, Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt, 2007, S.141](#)

S.177 Denkschrift zur Hafenuferschlinge

[Michael Rothschuh, Zukunft Elbinsel Wilhelmsburg, 2007: Eine Stadtautobahn quer durch Hamburgs Mitte? , Denkschrift, Juni 2007](#)

S.177 Wirtschaftsausschuss in der Bürgerschaft

Bürgerschaft der FHH, Wortprotokoll der öffentlichen Sitzung des Wirtschaftsausschusses vom 12.Juni 1007, Nr. 18/39

S.177 IBA Labor Hafen-Logistik-Stadt

[IBA Hamburg. Labor Hafen-Logistik-Stadt, Fachtagung am 23. Und 24.11.2007](#)

S.179 Koalitionsvertrag Schwarz-Grün

[Vertrag über die Zusammenarbeit in der 19. Wahlperiode der Hamburgischen Bürgerschaft zwischen CDU und GAL, vom 11.4.2008, S. 34](#)