

ENTWURF



**Gemeinsam
wachsen**

Finanzierungs- und Realisierungsplan (FRP) 2021 bis 2025

für die Bundesautobahnen
und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Stand: 17. September 2020

Finanzierungs- und Realisierungsplan (FRP) 2021 bis 2025 für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

1. Hintergrund	3
2. Strategie der Autobahn GmbH zur Erreichung der Reformziele	5
3. Investitionsbedarf des FRP 2021 – 2025	6
4. Projektlisten des FRP 2021 – 2025	9

Tabellen

Finanzplanung 2021 – 2025 für Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung	6
Übersicht Bedarfsplan und ÖPP: Teil A — laufende Projekte	11
Übersicht Bedarfsplan und ÖPP: Teil B — bis 2025 neu zu beginnende Projekte	11
Übersicht Bedarfsplan und ÖPP: Teil C — weitere wichtige Projekte	11
Übersicht Um- und Ausbau (ohne Rastanlagen)	11
Übersicht Erhaltung	12

Abbildungen

Investitionsbedarf 2021 – 2025 für Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung	8
---	---

Anlage: Projektlisten

Bedarfsplan: Teil A — laufende Projekte	13
Bedarfsplan: Teil B — bis 2025 neu zu beginnende Projekte	18
Bedarfsplan: Teil C — weitere wichtige Projekte	24
Um- und Ausbaumaßnahmen (ohne Rastanlagen), Einzelmaßnahmen > 10 Mio. €	28
Erhaltungsmaßnahmen, Schwerpunktmaßnahmen	30
Sonstiges	32

1. Hintergrund

Der Bund ist gemäß dem Grundgesetz verantwortlich für den Bau und die Erhaltung der Bundesverkehrswege (Bundesschienenwege: Art. 87e GG, Bundeswasserstraßen: Art. 89 Abs. 2 GG, Bundesfernstraßen: Art. 90 GG).

Zentrales Planungsinstrument hierfür ist der Bundesverkehrswegeplan – kurz BVWP. Der aktuelle BVWP 2030 wurde 2016 vom Bundeskabinett verabschiedet und stellt das verkehrsträgerübergreifende Gesamtkonzept der Bundesregierung dar. Er besitzt keinen Gesetzescharakter, bildet aber die Basis für alle Ausbaugesetze für Straße und Schiene mit den entsprechenden Bedarfsplänen.

Über die Aufnahme der Projekte in die Bedarfspläne der Ausbaugesetze entscheidet und beschließt der Deutsche Bundestag. Erst mit Verabschiedung der jeweiligen Ausbaugesetze und der zugehörigen Bedarfspläne liegt ein verbindlicher Beschluss vor, welche Verkehrsinfrastrukturprojekte mit welcher Dringlichkeit geplant und aus dem Bundeshaushalt finanziert werden sollen. Die aktuellen Ausbaugesetze wurden am 02.12.2016 vom Deutschen Bundestag beschlossen und traten Ende Dezember 2016 in Kraft.

Auf Grundlage der Ausbaugesetze erstellt das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur einen Fünfjahresplan für den Neu- und Ausbau der Verkehrsinfrastruktur gemäß den Bedarfsplänen. Vor dem Hintergrund des integrierten Ansatzes der Verkehrspolitik der Bundesregierung werden die Fünfjahresplanungen als verkehrsträgerübergreifender, sogenannter Investitionsrahmenplan (IRP) vorgelegt – zuletzt für den Zeitraum 2019 bis 2023. Das gilt auch für den Bereich der Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung (§ 5 FStrAbG).

Im Jahr 2017 hat der Bundestag mit Zustimmung des Bundesrats im Kontext der Neuregelung des bundesstaatlichen Finanzausgleichsystems das Grundgesetz geändert und das „Gesetz zur Errichtung einer Infrastrukturgesellschaft für Autobahnen und andere Bundesfernstraßen (Infrastrukturgesellschaftserrichtungsgesetz – InfrGG)“¹ beschlossen. Für den Bereich der Bundesautobahnen ist damit ab 01.01.2021 eine Abkehr von der Auftragsverwaltung (Art. 90 Grundgesetz (GG)) und die Schaffung von zentralen Zuständigkeiten in der Form einer Bundesautobahngesellschaft und des Fernstraßen-Bundesamtes vorgesehen.

Vor diesem Hintergrund wurde im Jahr 2018 „Die Autobahn GmbH des Bundes“ (im Folgenden: Autobahn GmbH) als Infrastrukturgesellschaft für Autobahnen und andere Bundesfernstraßen gemäß Paragraph 2 InfrGG gegründet. Gemäß Paragraph 5 Absatz 1 InfrGG werden der Autobahn GmbH als Gesellschaft privaten Rechts „ab dem 1. Januar 2021 die Ausführung von Aufgaben der Straßenbaulast im Sinne des Paragraphen 3 des Bundesfernstraßengesetzes übertragen. Gegenstand der Gesellschaft privaten Rechts sind die über-

¹ Infrastrukturgesellschaftserrichtungsgesetz vom 14. August 2017 (Bundesgesetzblatt Teil I S. 3122, 3141), geändert am 29.11.2018. Das Gesetz wurde als Artikel 13 des Gesetzes zur Neuregelung des bundesstaatlichen Finanzausgleichssystems vom 14.8.2017 vom Bundestag mit Zustimmung des Bundesrats beschlossen.

tragenen Aufgaben des Bundes der Planung, des Baus, des Betriebs, der Erhaltung, der vermögensmäßigen Verwaltung und der Finanzierung der Bundesautobahnen.“ Neben den Bundesautobahnen wird die Autobahn GmbH ab 01.01.2021 in den drei Stadtstaaten Hamburg, Bremen und Berlin, die von ihrem Antragsrecht gemäß Paragraf 10 InfrGG Gebrauch gemacht haben, auch für die Bundesstraßen zuständig sein. Daneben ist die Autobahn GmbH bundesweit auch für das Finanzmanagement für die Bundesstraßen zuständig.

Ziel des Reformvorhabens ist es, für die Nutzer der Autobahnen dauerhaft eine leistungsfähige und sichere Infrastruktur mit bundesweiten Qualitätsstandards bereitzustellen, deren Betrieb sowie Erhalt auch mit Hilfe einheitlicher betriebswirtschaftlicher Steuerungsinstrumente so effizient wie möglich zu gestalten und gleichzeitig netzbezogene Aspekte stärker beachten zu können.

Grundlagen für den Finanzierungs- und Realisierungsplan

Die Autobahn GmbH erstellt gemäß Paragraf 8 Absatz 1 Satz 1 InfrGG nach Maßgabe des Bedarfsplans einen Finanzierungs- und Realisierungsplan (FRP) für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung, der alle Ausgaben der Gesellschaft bei Wahrnehmung ihrer Aufgaben gemäß Paragraf 5 InfrGG umfasst. Der FRP bedarf der Zustimmung der für Haushalt und Verkehr zuständigen Ausschüsse des Deutschen Bundestages (Paragraf 8 Absatz 1 Satz 2 InfrGG). Der FRP wird für einen Zeitraum von regelmäßig jeweils fünf Jahren aufgestellt. Der Betrachtungszeitraum des ersten Finanzierungs- und Realisierungsplans umfasst die Jahre 2021 bis 2025.

Im FRP werden nach Maßgabe des Bedarfsplans die Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung, das sogenannte Treuhandvermögen, abgebildet. Die gemäß den Finanzplanungen des Bundes voraussichtlich verfügbaren Haushaltsmittel bilden die Grundlage für die Aufstellung des Finanzierungs- und Realisierungsplans. Zusammenfassend führt der FRP die Investitionsbedarfe für den Aus- und Neubau der Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung, den Ersatz und die Erhaltung der Bestandsnetze sowie sonstige Investitionen auf. Unter den im FRP dargestellten Investitionsbedarf fallen alle Maßnahmen im Bau und Vorhaben mit weit fortgeschrittenem Planungsstand, die bereits Baureife haben oder diese im Betrachtungszeitraum erreichen können.

Inhaltlich orientiert sich der Finanzierungs- und Realisierungsplan am Investitionsrahmenplan (IRP) 2019 bis 2023. Aufgrund des Betrachtungszeitraums bis 2025 können im Finanzierungs- und Realisierungsplan jedoch weitere Maßnahmen für die Folgejahre aufgenommen werden. Darüber hinaus sollen im Finanzierungs- und Realisierungsplan Schwerpunktmaßnahmen insbesondere für die Bereiche Erhaltung sowie Um- und Ausbau dargestellt werden, um damit Handlungsbedarfe in exponierten Bereichen aufzuzeigen und festzulegen.

2. Strategie der Autobahn GmbH zur Erreichung der Reformziele

Leitlinie für die Unternehmensführung der Autobahn GmbH ist die Unternehmensstrategie. Diese beschreibt die langfristige Ausrichtung des Unternehmens in Bezug auf den gesetzlich definierten Unternehmensgegenstand und die konkreten strategischen Ziele. Damit ist die Strategie der Autobahn GmbH eine weitere wesentliche Grundlage für die Erstellung des FRP und beeinflusst die darin formulierten Investitionsbedarfe.

Von den in der Strategie formulierten Zielen sind für den FRP die folgenden Ziele von besonderer Bedeutung:

Nutzerorientierung

Die Leistungsfähigkeit, Verfügbarkeit und Sicherheit der Autobahnen sind Kernanliegen der Nutzerinnen und Nutzer und daher die zentralen Prioritäten der Autobahn GmbH. Mit einem auf das gesamte Autobahnnetz ausgerichteten intelligenten Verkehrsmanagement werden die Verfügbarkeit der Autobahnen sichergestellt, die vorhandene Infrastruktur optimal ausgenutzt und Staus vermieden. Um Einschränkungen des Verkehrs zu minimieren und die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, werden der Zustand des Netzes und die Nutzbarkeit systematisch transparent gemacht und nachhaltig weiterverbessert. Eine hohe Leistungsfähigkeit wird durch langfristig orientierte Erhaltungs-, Ausbau- und Neubaumaßnahmen sowie durch ein effizientes Baustellenmanagement (Arbeitsstellenmanagement) erreicht.

Optimales Produkt Autobahn

Die Qualitätssicherung des Netzes auf hohem Niveau ist ein wesentlicher Bestandteil des nutzerorientierten Ansatzes der Autobahn GmbH. Diese erfolgt einerseits durch systematische und vorausschauende Erhaltungsmaßnahmen nach definierten, netzeinheitlichen Servicestandards (z.B. Festlegung eines mindestens einzuhaltenden Zustandswerts) sowie einer konsequenten Umsetzung des Lebenszyklusansatzes im Gesamtnetz. Andererseits wird durch Aus- und Neubaumaßnahmen sowie bedarfsgerechten Lückenschluss insbesondere an hoch belasteten Abschnitten (Engpassbeseitigung) das Netz verbessert.

Die Autobahn GmbH plant eine langfristige, nachhaltige Erhaltung und Modernisierung des Streckennetzes. Dabei geht es einerseits darum, dringende Erhaltungsmaßnahmen (z.B. die Erneuerung von Brückenbauwerken) umzusetzen und andererseits in den Aus- und Neubau zu investieren. Die Autobahn GmbH setzt dabei auf eine systematische, einheitliche Erfassung des Zustands des Gesamtnetzes der Autobahnen und der Bauwerke. Hierzu gehört auch die netzweite Verbesserung der Verkehrssicherheit, insbesondere in Abschnitten, die gemäß den Empfehlungen für die Sicherheitsanalyse von Straßennetzen ein erhebliches Sicherheitspotenzial aufweisen.

Die dauerhafte Bereitstellung einer leistungsfähigen und sicheren Infrastruktur mit bundesweiten Qualitätsstandards sowie deren Betrieb und Erhalt werden mit Hilfe einheitlicher technischer und betriebswirtschaftlicher Steuerungsinstrumente effizient gestaltet. Dabei werden netzbezogene Aspekte stärker berücksichtigt sowie dauerhaft hohe Qualitätsstandards für das überregionale Straßennetz gesetzt. Wichtige Voraussetzung für bundesweit einheitliche Qualitätsstandards sind einheitliche Prozesse in den Bereichen Planen, Bauen, Betreiben, Erhalten und Finanzieren. Diese werden nach dem planmäßigen Betriebsbeginn zum 01.01.2021 sukzessive angeglichen.

Die Autobahn GmbH nutzt für die Umsetzung von Maßnahmen innovative Verfahren, wie digitale Möglichkeiten, zugunsten einer besseren und gezielteren Verkehrslenkung in ganz Deutschland. Der verstärkte Einsatz von Systemen zur kollektiven Verkehrslenkung und -steuerung trägt dabei zu einem sicheren und flüssigen Verkehrsablauf im Autobahnnetz in den Bereichen mit hoher Verkehrsnachfrage bei.

3. Investitionsbedarf des FRP 2021 – 2025

Ausgangspunkt: Mittelfristplanung des Bundes

Gemäß der aktuellen Mittelfristplanung des Bundes stehen für die einzelnen Investitionsbereiche folgende Mittel zur Verfügung:

Finanzplanung 2021 – 2025 für Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung [Mio. €]

Investitionen	2021	2022	2023	2024	2025*	Summe
Gesamt	5.315	4.749	4.786	4.771	4.771	24.392
davon:						
Erhaltung	2.980	3.014	3.008	2.890	2.890	14.782
Bedarfsplan	1.952	1.352	1.395	1.498	1.498	7.695
sonstige Investitionen	383	383	383	383	383	1.915

*Fortschreibung der Ansätze aus dem Jahr 2024

Obwohl die Investitionen in die Bundesfernstraßen in den vergangenen Jahren bereits auf Rekordniveau angehoben wurden, besteht für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung ein Mehrbedarf an Investitionen über die jährlich verfügbaren Mittel hinaus. Insbesondere der Aus- und Neubau der Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung erfordert erhebliche Mehrinvestitionen, wenn politische Zielsetzungen von der Autobahn GmbH umgesetzt werden sollen.

Erhaltung 2021 – 2025

Die Finanzplanung für die kommenden fünf Jahre sieht insgesamt etwa 14,8 Mrd. € für den Bereich Erhaltung vor. Hierunter fallen neben den reinen Erhaltungsmaßnahmen auch die Erhaltungsanteile von Bedarfsplan- sowie Um- und Ausbaumaßnahmen.

Um die mit der Erhaltungsbedarfsprognose verbundenen Erhaltungsziele zu erreichen, besteht darüber hinaus in den kommenden fünf Jahren ein Mehrbedarf von zirka 0,3 Mrd. Euro.

Neu- und Erweiterungsbauten (Bedarfsplan) 2021 – 2025

Das durch laufende Neu- und Erweiterungsbaumaßnahmen (Projektliste A — laufende Projekte) gebundene Investitionsvolumen für die Jahre 2021 bis 2025 beträgt etwa 7,0 Mrd. €. Dieser Betrag beinhaltet neben den Kosten für die noch in Bau befindlichen Maßnahmen auch die Abfinanzierung von Maßnahmen, die bereits für den Verkehr freigegebenen wurden, sowie für die Verfügbarkeitsentgelte für ÖPP-Projekte.

Das verfügbare Finanzvolumen für neue Vorhaben beträgt somit rund 0,7 Mrd. Euro.

Um den Bau weiterer wichtiger Vorhaben zu forcieren, die in der Laufzeit des FRP 2021 bis 2025 voraussichtlich Baurecht erhalten und damit Baureife erlangen werden, besteht darüber hinaus in den kommenden fünf Jahren ein Mehrbedarf in der Größenordnung von 3,7 Mrd. Euro.

Sonstige Investitionen 2021 – 2025

Die Finanzplanung für die kommenden fünf Jahre sieht insgesamt etwa 1,9 Mrd. € für den Bereich Sonstige Investitionen vor.

Die derzeitigen Planungen der Gesellschaft sehen in den kommenden fünf Jahren ein Investitionsvolumen von etwa 2,8 Mrd. € vor. Der Mehrbedarf von rund 0,9 Mrd. € resultiert insbesondere aus den Bereichen Um- und Ausbau, Hochbau, Rastanlagen und Verkehrsbeeinflussung.

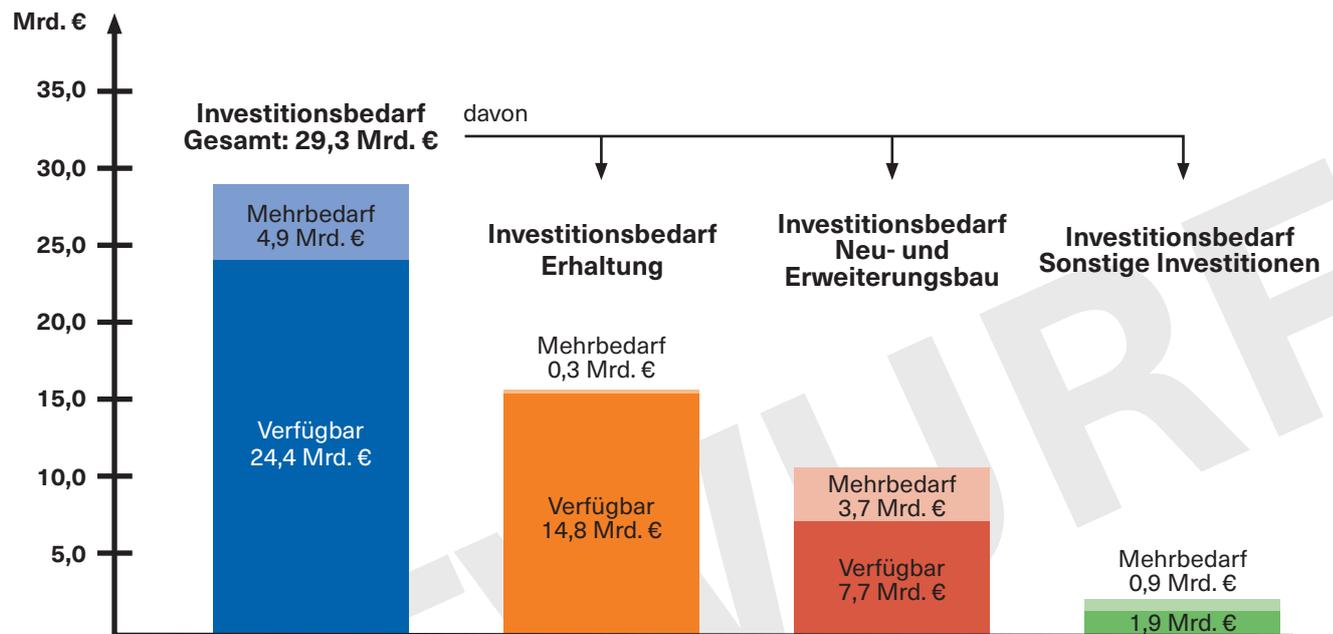
Die geplanten sonstigen Investitionen verteilen sich auf die verschiedenen Maßnahmenarten wie folgt:

• Um-/Ausbau	920,2 Mio. €
• Lärmsanierung	266,7 Mio. €
• Hochbau	353,3 Mio. €
• Rastanlagen	700,0 Mio. €
• Fernmelde/SWIS-Anlagen	100,3 Mio. €
• Verkehrsbeeinflussungsanlagen	215,0 Mio. €
• Tunnelnachrüstung	193,5 Mio. €
• Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen	27,4 Mio. €

Übersicht Gesamtinvestitionsbedarf 2021 – 2025

In der nachfolgenden Abbildung ist der Gesamtinvestitionsbedarf für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung unterteilt nach den verfügbaren Mitteln und dem Mehrbedarf im Zeitraum des Finanzierungs- und Realisierungsplans 2021 – 2025 dargestellt.

Investitionsbedarf 2021 – 2025 für Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung



Der ermittelte Investitionsbedarf in Höhe von durchschnittlich rund sechs Milliarden Euro pro Jahr für investive Baumaßnahmen fügt sich der Höhe nach in die Bedarfsschätzung des Bundesverkehrswegeplans sowie des Investitionsrahmenplans ein. Hierbei sind die eingerechneten Preissteigerungen sowie die Laufzeit 2021 bis 2025 zu berücksichtigen.

4. Projektlisten des FRP 2021 – 2025

Erläuterung zu den Projektlisten

Im FRP werden sämtliche vorgesehenen Bedarfsplanprojekte sowie alle vorgesehenen Um- und Ausbaumaßnahmen mit einem Volumen von mehr als zehn Millionen Euro als Einzelprojekte dargestellt. Im Bereich Erhaltung werden zudem Schwerpunktmaßnahmen als Einzelprojekte ausgewiesen. Alle anderen Investitionen werden in Summe ausgewiesen.

Die Projektlisten

- Bedarfsplan und ÖPP, Teil A — laufende Projekte
- Bedarfsplan und ÖPP, Teil B — bis 2025 neu zu beginnende Projekte
- Bedarfsplan und ÖPP, Teil C — weitere wichtige Projekte
- Um- und Ausbau (ohne Rastanlagen), Einzelmaßnahmen > 10 Mio. €
- Erhaltung, Schwerpunktmaßnahmen

sind diesem Abschnitt nachgeheftet.

Die Kategorie A — „Laufende Projekte“ umfasst bereits in Bau befindliche Bedarfsplanvorhaben inkl. der ÖPP-Projekte sowie der nachträglichen Lärmvorsorge.

Die Kategorie B — „Neu zu beginnende Projekte“ enthält Maßnahmen des Bedarfsplans, mit deren Bau bei weiterhin planmäßigem Projektverlauf bis 2025 begonnen werden kann.

In Kategorie C — „Weitere wichtige Projekte“ sind wichtige Bedarfsplanvorhaben in noch frühen Planungsstadien aufgelistet, weshalb diese voraussichtlich erst nach 2025 begonnen werden können.

Berücksichtigung von Baupreissteigerungen

Bei den Kostenschätzungen für die noch nicht im Bau befindlichen Projekte wurden Preissteigerungen berücksichtigt. Es wurde der „Baupreisindex Straßenbau“ (Bezugsjahr 2015 = 100 Prozent)² mit einer Preissteigerung von drei Prozent p.a. (langfristig) angenommen. Die Indexierung der Kosten bezieht sich auf den Zeitpunkt der dem FRP zugrundeliegten Kostenberechnung bis zum Zeitpunkt, in dem die Kosten voraussichtlich tatsächlich anfallen.

Die Daten der Erhaltungsbedarfsprognose berücksichtigen keine Preisindexierung.

² „Baupreisindex (Tiefbau) für die Bauleistungen am Bauwerk, Straßenbau (2015 = 100)“, Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020 | Stand: 31.08.2020, <https://www-genesis.destatis.de/>

Berücksichtigung von Risikozuschlägen

Bei den Kostenschätzungen für ausgewählte, noch nicht im Bau befindliche Projekte wurden bei der Aufstellung des FRP zudem erstmalig angemessene Risikoaufschläge in Abhängigkeit von der Planungsphase berücksichtigt.

Damit setzt die Autobahn GmbH das Reformziel einer stärkeren betriebswirtschaftlichen Betrachtung bei der Umsetzung von Infrastrukturprojekten um und folgt zudem auch einer Empfehlung der „Reformkommission Großprojekte“ des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).

Zur Bestimmung der Risikozuschläge für die erstmalige Erstellung des FRP wurde mit Blick auf die bisherigen Erfahrungen des Bundes und der Länder zunächst ein pragmatischer und damit überschlägiger Ansatz gewählt.

In Abhängigkeit von der Planungsphase wurden für ausgewählte Projekte folgende pauschalen Risikoaufschläge berücksichtigt:

Voruntersuchung	20,0%
Vorentwurf	12,5%
Genehmigungsplanung	10,0%
Ausschreibung	7,5%

Zukünftig werden die pauschalierten Ansätze sukzessive durch detaillierte Einzelrisikobewertungen ersetzt.

Planung und Flexibilisierung

Der ermittelte Investitionsbedarf basiert auf den Planungs- und Bauständen zum Juni 2020. In Einzelfällen können in Abstimmung mit dem BMVI auch andere als in der Projektliste aufgeführte Maßnahmen in die Jahresplanung der Autobahn GmbH aufgenommen und mit deren Planung und/oder Bau begonnen werden.

Dies kann erfolgen aufgrund von

- unvorhersehbarem Bedarf an Erhaltungs- und/oder Erweiterungsinvestitionen,
- Unwägbarkeiten im Planungsprozess einzelner Projekte,
- nicht vorhersehbaren Projektkosten- und Baupreisentwicklungen sowie
- Änderungen des Investitionsbudgets im Rahmen des jährlichen Haushaltsaufstellungsverfahrens.

Übersichten zu den Projektlisten

Übersicht Bedarfsplan und ÖPP: Teil A — laufende Projekte [Mio. €]

	Finanzbedarf insgesamt	voraussichtl. verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021 – 2025	geplante Ausgaben 2026 ff.
Einzelmaßnahmen (Teil A)*	22.098,8	6.498,9	8.788,1	6.811,8
<i>davon Erhaltungs-Anteile</i>			-3.318,1	-3.792,2
<i>davon Um- und Ausbau-Anteile</i>			-19,6	-9,2
Abfinanzierung			241,2	
ÖPP-Verfügbarkeitsentgelt			1.236,5	
Nachträgliche Lärmvorsorge			109,1	
Summe 2021 – 2025			7.037,2	

Übersicht Bedarfsplan und ÖPP: Teil B — bis 2025 neu zu beginnende Projekte [Mio. €]

	Finanzbedarf insgesamt	voraussichtl. verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021 ff.
Einzelmaßnahmen (Teil B)*	21.420,3	192,1	21.228,2
<i>davon Erhaltungs-Anteile</i>			-6.557,3

Übersicht Bedarfsplan und ÖPP: Teil C — weitere wichtige Projekte [Mio. €]

	geplante Ausgaben 2021 – 2025
Einzelmaßnahmen (Teil C)*	0,0

Übersicht Um- und Ausbau (ohne Rastanlagen) [Mio. €]

	Finanzbedarf insgesamt	voraussichtl. verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021 – 2025	geplante Ausgaben 2026 ff.
Einzelmaßnahmen > 10 Mio. €* 	2.009,6	235,9	776,5	997,2
<i>davon Erhaltungs-Anteile</i>			-174,2	-188,9
Maßnahmen < 10 Mio. €			317,9	909,5
Summe 2021 – 2025			920,2	

Übersicht Erhaltung [Mio. €]

	geplante Ausgaben 2021 – 2025
Fahrbahnen	7.647,0
Ingenieurbauwerke <i>(davon Brückenertüchtigung)</i>	7.480,6 <i>(5.378,9)</i>
Summe 2021 – 2025	15.127,6
<i>darin enthaltene Schwerpunktmaßnahmen*</i>	<i>1.896,0</i>

* Projektlisten siehe Anlagen

ENTWURF

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Bedarfsplan: Teil A — laufende Projekte

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	Finanzbedarf (voraussichtliche Gesamtausgaben)	voraussichtlich verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021-2025	geplante Ausgaben 2026 ff.	Bemerkung
1	A001	NL Westfalen	NI	Bramsche (Mittellandkanal) - AS Lohne/Dinklage	im Bau	619,0	5,2	423,2	190,6	Funktionsbauvertrag
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
2	A001	NL Rheinland	NW	AS Köln-Niehl - AK Leverkusen-West	im Bau	880,6	296,5	460,7	123,4	
				einschl. Rheinbrücke Leverkusen Erweiterung auf 8 Fahrstreifen						
3	A001	NL Rheinland	NW	AK Köln-Nord	im Bau	69,9	0,3	69,6	0,0	
				Ausbau eines Knotenpunktes						
4	A003	NL Nordbayern	BY	w Mainbrücke Randersacker - AS Würzburg-Heidingsfeld	im Bau	296,9	280,8	16,1	0,0	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
5	A003	NL Nordbayern	BY	ö AK Fürth-Erlangen - ö Main-Donau-Kanal	im Bau	226,0	187,5	38,5	0,0	Main-Donau-Kanal-Brücke fertiggestellt
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
6	A003	NL Nordbayern	BY	AK Fürth/Erlangen - AK Biebelried	im Bau	2.856,2	39,2	1.000,7	1.816,3	ÖPP-Modell mit konventionellem Anteil
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
7	A003	NL Südbayern	BY	AK Regensburg - AS Rosenhof	im Bau	222,1	137,8	84,3	0,0	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
8	A006	NL Südwest	BW	AS Wiesloch/Rauenberg - AK Weinsberg	im Bau	1.382,9	267,3	270,5	845,1	ÖPP-Modell mit konventionellem Anteil
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
9	A006	NL Nordbayern	BY	AS Schwabach-West - AS Roth	im Bau	144,0	137,8	6,2	0,0	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
10	A006	NL Nordbayern	BY	AK Nürnberg-Ost	im Bau	160,7	43,5	117,2	0,0	
				Ausbau eines Knotenpunktes						
11	A007	DEGES/GB Großprojekte	HH	s AS HH-Stellingen - s AD HH-Nordwest	im Bau	245,0	213,3	31,5	0,2	
				Erweiterung auf 8 Fahrstreifen						
12	A007	DEGES/GB Großprojekte	HH	AS HH-Othmarschen - s AS HH-Volkspark	im Bau	500,2	22,6	241,2	236,5	
				Erweiterung auf 8 Fahrstreifen						
13	A007	DEGES/GB Großprojekte	HH	Hochstraße Elbmarsch	im Bau	379,9	40,3	277,0	62,7	
				Erweiterung auf 8 Fahrstreifen						
14	A007	NL Nordwest	NI	AS Göttingen - AS Bockenem	im Bau	1.009,3	213,8	162,6	632,9	ÖPP-Modell mit konventionellem Anteil
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
15	A007	NL Nordwest	HE	AD Kassel Süd - AD Lossetal Dreieck	im Bau	91,5	79,8	11,7	0,0	
				Erweiterung auf 8 Fahrstreifen						

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Bedarfsplan: Teil A — laufende Projekte

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	Finanzbedarf (voraussichtliche Gesamtausgaben)	voraussichtlich verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021-2025	geplante Ausgaben 2026 ff.	Bemerkung
16	A008	NL Südwest	BW	AS Pforzheim-Nord - AS Pforzheim-Süd	im Bau	326,0	35,8	198,8	91,4	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
17	A008	NL Südwest	BW	AS Hohenstadt - AS Ulm-Nord	Teil unter Verkehr	257,7	221,4	36,3	0,0	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
18	A010/ A024	DEGES/GB Großprojekte	BB	AS Neuruppin - AD Pankow	im Bau	1.472,4	252,2	246,5	973,7	ÖPP-Modell mit konventionellem Anteil
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
19	A014	DEGES/GB Großprojekte	ST	AS Wittenberge (o) - AS Seehausen-Nord (o)	Baufreigabe erteilt	301,7	5,8	244,5	51,4	
			BB	4-streifiger Neubau						
20	A014	DEGES/GB Großprojekte	ST	AS Seehausen-Nord (m) - AS Osterburg (o)	Baufreigabe erteilt	117,5	3,6	74,5	39,5	
				4-streifiger Neubau						
21	A014	NL Ost	ST	AS Osterburg (m) - AS Stendal-Mitte (o)	Baufreigabe erteilt	144,6	6,2	135,9	2,5	
				4-streifiger Neubau						
22	A014	NL Ost	ST	AS Stendal-Mitte - AS Lüderitz (o)	Baufreigabe erteilt	164,5	3,9	158,8	1,8	
				4-streifiger Neubau						
23	A014	NL Ost	ST	AS Lüderitz (m) - AS Tangerhütte (o)	im Bau	122,0	86,5	35,5	0,0	
				4-streifiger Neubau						
24	A014	NL Ost	SN	AS Leipzig-Ost - AD Parthenaue	Teil unter Verkehr	58,4	0,0	25,2	33,2	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
25	A021	NL Nord	SH	Nettelsee - Klein Barkau	im Bau	65,0	18,4	37,8	8,8	
				Erweiterung auf 4 Fahrstreifen						
26	A021	NL Nord	SH	Stolpe - Nettelsee	im Bau	81,1	70,5	10,6	0,0	Abschnitt Stolpe - Löptin unter Verkehr seit 2018
				Erweiterung auf 4 Fahrstreifen						
27	A026	NL Nord	NI	Horneburg (K 36) - nordöstlich Buxtehude (K 40)	im Bau	150,9	137,5	13,4	0,0	
				4-streifiger Neubau						
28	A026	NL Nord	NI	Buxtehude (K 40) - AS Neu Wulmstorf (B 3n)	im Bau	132,9	93,4	39,5	0,0	
				4-streifiger Neubau						
29	A026	NL Nord	NI	AS Neu Wulmstorf (L 235) - LGr. NI/HH	im Bau	15,0	3,2	11,8	0,0	
				4-streifiger Neubau						

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Bedarfsplan: Teil A — laufende Projekte

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	Finanzbedarf (voraussichtliche Gesamtausgaben)	voraussichtlich verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021-2025	geplante Ausgaben 2026 ff.	Bemerkung
30	A026	DEGES/GB Großprojekte	HH	LG. NI/HH - AK HH-Hafen (A 7)	im Bau	442,7	62,5	353,5	26,7	
				inkl. A7 Elbmarschbrücke - AS HH-Heimfeld 4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 8 Fahrstreifen						
31	A040	DEGES/GB Großprojekte	NW	AS Duisburg-Hornberg - AS Duisburg-Häfen	im Bau	596,1	47,8	391,7	156,5	
				einschl. Rheinbrücke Neuenkamp Erweiterung auf 8 Fahrstreifen						
32	A040	DEGES/GB Großprojekte	NW	AS Dortmund/Ost (B 236) - AK Dortmund/Unna (A 1/A 44)	im Bau	105,1	18,2	85,4	1,4	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
33	A043	NL Westfalen	NW	Kreuz Herne - Recklinghausen/ Herten	im Bau	201,0	132,5	33,3	35,1	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
34	A043	NL Westfalen	NW	AS Bochum-Riemke - AK Herne (m)	im Bau	269,2	62,2	129,6	77,3	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
35	A044	NL Rheinland	NW	Düsseldorf/Ratingen (A 3) - w Velbert (B 227)	im Bau	222,5	190,6	31,9	0,0	
				4-streifiger Neubau						
36	A044	NL Westfalen	NW	Bochum (L 705, Sheffieldring) - AK Bochum/Witten (A 43)	im Bau	90,9	74,0	16,9	0,0	
				4-streifiger Neubau						
37	A044	NL Nordwest	HE	AS Helsa-Ost (m) - AS Hessisch Lichtenau-West (o)	im Bau	346,3	317,7	28,6	0,0	
				4-streifiger Neubau						
38	A044	DEGES/GB Großprojekte	HE	AS Waldkappel-Ost (o) - AS Ringgau (m)	im Bau	488,2	380,2	107,9	0,1	
				4-streifiger Neubau						
39	A044	DEGES/GB Großprojekte	HE	AS Ringgau (o) - AS Sontra-West (m)	im Bau	232,8	161,5	71,3	0,0	
				4-streifiger Neubau						
40	A044	DEGES/GB Großprojekte	HE	AS Sontra-West (o) - TB Riedmühle (o)	im Bau	435,7	60,8	345,6	29,4	
				4-streifiger Neubau						
41	A044	DEGES/GB Großprojekte	HE	TB Riedmühle (m) - AD Wommen (A 4)	im Bau	232,7	56,0	176,4	0,3	
				4-streifiger Neubau						
42	A045	NL Westfalen	NW	Talbrücke Eisern	im Bau	44,5	3,4	41,1	0,0	
				(AS Wilnsdorf - AS Siegen-Süd) Ersatzneubau mit 6 Fahrstreifen						

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Bedarfsplan: Teil A — laufende Projekte

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	Finanzbedarf (voraussichtliche Gesamtausgaben)	voraussichtlich verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021-2025	geplante Ausgaben 2026 ff.	Bemerkung
43	A045	NL Westfalen	HE	Talbrücke Kalteiche (AS Haiger/Burbach - südl. AS Dillenburg - AS Dillenburg)	im Bau	43,7	33,9	9,8	0,0	
				Ersatzneubau mit 6 Fahrstreifen						
44	A045	NL Westfalen	HE	Talbrücke Onsbach (TB Onsbach (m) - AS Ehringshausen (nördl. TB Lemptal))	im Bau	54,1	18,2	35,9	0,0	
				Ersatzneubau mit 6 Fahrstreifen						
45	A046	NL Rheinland	NW	Westring - AK Sonnborner Kreuz (L 418)	im Bau	30,6	5,2	25,4	0,0	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
46	A049	DEGES/GB Großprojekte	HE	AD Ohmtal (A 5) - AS Fritzlar	im Bau	1.489,1	40,3	503,5	945,3	ÖPP-Modell mit konventionellem Anteil
				4-streifiger Neubau						
47	A049	DEGES/GB Großprojekte	HE	AS Schwalmstadt (L 3155) - AS Neuental (L 3074)	im Bau	243,8	179,6	64,2	0,0	
				4-streifiger Neubau						
48	A057	NL Rheinland	NW	AK Meerbusch (A 44) - AS Krefeld-Oppum	im Bau	61,2	25,1	35,8	0,3	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
49	A061	NL West	RP	T+R Anlage Hunsrück - AS Rheinböllen	im Bau	150,9	64,5	86,4	0,0	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
50	A066	NL West	HE	AK Schierstein - AK Wiesbaden	teilweise im Bau	146,4	41,0	85,4	20,0	Salzbachtalbrücke im Bau
				Erweiterung auf 6 bzw. 8 Fahrstreifen						
51	A066	NL West	HE	Frankfurt/Erlenbruch (m) - Frankfurt/Bergen-Enkheim (Riederwaldtunnel)	im Bau	473,9	124,1	200,8	149,0	
				6-streifiger Neubau						
52	A072	NL Ost	SN	Rötha - AD A 38/ A 72	im Bau	224,5	147,8	76,7	0,0	Maßnahme des Strukturstärkungsgesetzes Kohleregionen
				Erweiterung auf 4 Fahrstreifen						
53	A073	NL Nordbayern	BY	AK Nürnberg-Süd - AS Nürnberg-Hafen-Ost	im Bau	79,3	76,9	2,4	0,0	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
54	A081	DEGES/GB Großprojekte	BW	AS Böblingen/Hulb - AS Sindelfingen-Ost	Baufreigabe erteilt	282,5	3,1	258,4	21,1	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
55	A092	NL Südbayern	BY	AD München-Feldmoching - AK Neufahrn	Baufreigabe erteilt	83,9	0,0	6,3	77,6	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
56	A094	NL Südbayern	BY	AS Malching - Kirchham	im Bau	125,9	60,2	65,7	0,0	
				4-streifiger Neubau						

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Bedarfsplan: Teil A — laufende Projekte

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	Finanzbedarf (voraussichtliche Gesamtausgaben)	voraussichtlich verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021-2025	geplante Ausgaben 2026 ff.	Bemerkung
57	A094	NL Südbayern	BY	Kirchham - Pocking	im Bau	253,0	39,3	146,7	67,0	
				4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen						
58	A096	NL Südbayern	BY	AS Oberpfaffenhofen - AS Germering-Süd	im Bau	130,9	116,0	14,9	0,0	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen						
59	A098	NL Südwest	BW	AD Hochrhein - Rheinfelden/ Karsau	im Bau	130,0	116,8	13,2	0,0	
				4-streifiger Neubau						
60	A099	NL Südbayern	BY	AS Aschheim-Ismaning - AS Kirchheim b. München	Baufreigabe erteilt	62,4	0,0	62,4	0,0	
				Erweiterung auf 8 Fahrstreifen						
61	A100	NL Nordost	BE	AD Neukölln - AS Am Treptower Park	im Bau	613,1	488,7	122,3	2,1	
				6-streifiger Neubau						
62	A143	DEGES/GB Großprojekte	ST	AS Halle/Neustadt - AD Halle-Nord	im Bau	347,2	30,2	286,9	30,1	
				4-streifiger Neubau						
63	A281	DEGES/GB Großprojekte	HB	AS Bremen-Gröpelingen - AS Bremen-Seehausen (inkl. Weserquerung)	Baufreigabe erteilt	344,3	46,2	255,2	42,8	
				4-streifiger Neubau						
64	A281	DEGES/GB Großprojekte	HB	AS Bremen- Kattenturm - s AS Bremen-Airport-Stadt	Baufreigabe erteilt	157,0	41,8	95,3	19,9	
				4-streifiger Neubau						
65	A524	NL Rheinland	NW	Duisburg/Serm (B 8) - AS Duisburg/Rahm	im Bau	74,9	74,2	0,7	0,0	
				Erweiterung auf 4 Fahrstreifen						
66	A643	NL West	HE	AK Schiersteiner Kreuz - AS Wiesbaden-Äppelallee	im Bau	30,6	2,8	27,8	0,0	
				6-streifiger Neubau						
67	A643	NL West	HE RP	Ersatzneubau Rheinbrücke Schierstein	im Bau	228,3	228,3	0,0	0,0	
				6-streifiger Neubau						
68	A661	NL West	HE	AS Frankfurt-Ost - AS Frankfurt/Friedberger Landstraße	im Bau	35,7	23,1	12,6	0,0	
				Erweiterung 2. Fahrbahn						
Summe:						22.098,8	6.498,9	8.788,1	6.811,8	
davon Erhaltung:								3.318,1	3.792,2	

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Bedarfsplan: Teil B — bis 2025 neu zu beginnende Projekte

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	Finanzbedarf (voraussichtliche Gesamtausgaben)	voraussichtlich verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021 ff.	Bemerkung
1	A001	DEGES/GB Großprojekte	NW	AS Münster/Nord - AK Lotte/Osnabrück und A 30 AS Rheine - AK Lotte/Osnabrück	planfestgestellt	1.300,0	0,0	1.300,0	ÖPP-Modell mit konventionellem Anteil in Vorbereitung
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
2	A001	NL Westfalen	NW	AS Ascheberg (o) - DEK Brücke	planfestgestellt	86,6	1,2	85,5	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
3	A001	NL Westfalen	NW	AS Hamm-Bockum/Werne - AS Ascheberg	in der Planfeststellung	97,5	0,5	97,0	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
4	A001	NL Westfalen	NW	AK Kamener Kreuz - n AS Hamm-Bockum/Werne	in der Planfeststellung	273,7	0,7	273,0	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
5	A001	NL Westfalen	NW	AK Dortmund/Unna - n AS Unna/Zentrum	in der Planfeststellung	168,1	1,1	167,1	
				Ausbau eines Knotenpunktes					
6	A001	NL Westfalen	NW	AK Wuppertal-Nord (A43)	Vorentwurf genehmigt	110,0	0,0	110,0	
				Ausbau eines Knotenpunktes					
7	A001	NL Rheinland	NW	AS Lommersdorf (L115z) - AS Blankenheim (B51)	in der Planfeststellung	69,7	0,0	69,7	
				4-streifiger Neubau					
8	A001	NL Rheinland	NW RP	AS Adenau (L 10) - AS Lommersdorf (L 115z)	Planfeststellungsverfahren in Vorbereitung	264,7	0,0	264,7	
				4-streifiger Neubau					
9	A001	NL West	RP	AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)	in der Planfeststellung	205,0	3,1	201,9	
				4-streifiger Neubau					
10	A003	NL Rheinland	NW	AK Oberhausen (A 2/A 516) (m) - AS Dinslaken-Süd	in der Planfeststellung	274,0	0,0	274,0	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
11	A003	NL Rheinland	NW	AK Kaiserberg (A40)	Vorentwurf genehmigt	316,4	0,0	316,4	
				Ausbau eines Knotenpunktes					
12	A003	DEGES/GB Großprojekte	HE	AD Mönchhof - AS Frankfurt Flughafen	Vorplanung	267,7	0,1	267,6	
				Erweiterung auf 8 Fahrstreifen					
13	A003	NL Südbayern	BY	AK Deggendorf - AS Hengersberg	Vorentwurf genehmigt	374,5	1,0	373,5	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
14	A006	NL Südwest	BW	AK Weinsberg - ö AS Bretzfeld	in der Planfeststellung	198,0	0,0	198,0	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
15	A006	NL Südwest	BW	ö AS Bretzfeld - AS Öhringen	in der Planfeststellung	220,0	0,0	220,0	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
16	A006	NL Südwest	BW	AS Öhringen - AS Kupferzell (B 19)	in der Planfeststellung	155,2	1,2	154,0	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Bedarfsplan: Teil B — bis 2025 neu zu beginnende Projekte

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	Finanzbedarf (voraussichtliche Gesamtausgaben)	voraussichtlich verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021 ff.	Bemerkung
17	A006	NL Südwest	BW	AS Kupferzell (B 19) - AS Ilshofen/Wolpertshausen	in der Planfeststellung	110,0	0,0	110,0	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
18	A006	NL Südwest	BW	AS Ilshofen/Wolpertshausen - AS Kirchberg	Vorentwurf genehmigt	190,5	0,0	190,5	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
19	A006	NL Südwest	BW	AS Kirchberg - Lgr. BW/BY	Vorentwurf genehmigt	444,9	0,0	444,9	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
20	A006	NL Nordbayern	BY	LGr. BW/BY - AK Feuchtwangen/ Crailsheim	in der Planfeststellung	214,2	3,7	210,5	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
21	A006	NL Nordbayern	BY	AK Feuchtwangen/ Crailsheim - westl. Aurach	Vorentwurf in Aufstellung	220,9	0,0	220,9	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
22	A006	NL Nordbayern	BY	östl. Triebendorf - AS Schwabach-W	in der Planfeststellung	136,8	0,5	136,3	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
23	A007	DEGES/GB Großprojekte	SH	AS Rendsburg/ Büdelsdorf - AK Rendsburg (A210) (inkl. Rader Hochbrücke)	Vorentwurf genehmigt	324,0	3,5	320,5	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
24	A007	NL Nordwest	NI	AS Soltau-Ost - AS Dorfmark (o)	Vorentwurf in Aufstellung	191,3	0,0	191,3	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
25	A007	NL Nordwest	NI	AS Dorfmark (m) - AS Bad Fallingbostal	in der Planfeststellung	86,6	0,4	86,2	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
26	A008	NL Südwest	BW	AS Mühlhausen - AS Hohenstadt (Albauf- und Albabstieg)	in der Planfeststellung	663,6	0,3	663,3	Vorabmaßnahmen laufen
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
27	A008	NL Südbayern	BY	AS Ulm-Ost - AK Ulm/Elchingen	planfestgestellt	83,2	0,0	83,2	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
28	A008	NL Südbayern	BY	ö AS Rosenheim - Achenmühle	in der Planfeststellung	158,5	3,5	155,0	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
29	A008	NL Südbayern	BY	Achenmühle - Bernauer Berg	in der Planfeststellung	220,4	1,0	219,5	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Bedarfsplan: Teil B — bis 2025 neu zu beginnende Projekte

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	Finanzbedarf (voraussichtliche Gesamtausgaben)	voraussichtlich verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021 ff.	Bemerkung
30	A013	DEGES/GB Großprojekte	BB	AK Schönefelder Kreuz - AS Bestensee	Planung in Aufstellung	151,9	0,0	151,9	Maßnahme des Strukturstärkungsgesetzes Kohleregionen
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
31	A014	DEGES/GB Großprojekte	BB	AS Karstädt (o) - AS Wittenberge (m)	in Planfeststellung	173,9	3,3	170,6	
				4-streifiger Neubau					
32	A014	DEGES/GB Großprojekte	ST	AS Wolmirstedt - AS Dahlenwarsleben	in der Planfeststellung	118,0	5,9	112,1	Freigabe von Vorarbeiten und vorzeitigem Grunderwerb (6,5 Mio. €)
				4-streifiger Neubau					
33	A020	NL Nordwest	NI	Westerstede (A 28) - Jaderberg (A 29)	Planfeststellungsbeschluss beklagt	214,7	20,9	193,8	Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb im Gesamtabschnitt AD Westerstede (A 28) - AK Kehdingen (A 26) (63,9 Mio. €)
				4-streifiger Neubau					
34	A020	NL Nord	NI	Heerstedt (B71) - Bremervörde (B 495)	Vorentwurf erstellt	280,0	2,0	278,0	Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb im Gesamtabschnitt AD Westerstede (A 28) - AK Kehdingen (A 26) (63,9 Mio. €)
				4-streifiger Neubau					
35	A020	NL Nord	NI	Bremervörde (B 495) - Elm (L114)	in der Planfeststellung	154,5	22,4	132,1	Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb im Gesamtabschnitt AD Westerstede (A 28) - AK Kehdingen (A 26) (63,9 Mio. €)
				4-streifiger Neubau					
36	A020	NL Nord	NI	Elm (L 114) - AK A 20/ A 26	Vorentwurf genehmigt	302,8	5,6	297,2	Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb im Gesamtabschnitt AD Westerstede (A 28) - AK Kehdingen (A 26) (63,9 Mio. €)
				4-streifiger Neubau					
37	A020	DEGES/GB Großprojekte	NI SH	AK A 20/ A 26 m - Glücksstadt (B 431)	in der Planfeststellung	2.187,0	0,4	2.186,6	
				4-streifiger Neubau					
38	A020	DEGES/GB Großprojekte	SH	Glücksstadt (B 431) - Hohenfelde (A 23)	in der Planfeststellung	219,7	1,4	218,3	
				4-streifiger Neubau					
39	A020	DEGES/GB Großprojekte	SH	Hohenfelde (A 23) - L 114	in der Planfeststellung	110,2	-1,6	111,8	Kostenbeteiligung Dritter
				4-streifiger Neubau					
40	A020	DEGES/GB Großprojekte	SH	L114 - AK A 7/ A 20	in der Planfeststellung	133,8	4,7	129,2	
				4-streifiger Neubau					
41	A020	DEGES/GB Großprojekte	SH	AK A 7/ A 20 - Wittenborn (B 206)	Planfeststellungsverfahren in Vorbereitung	273,5	10,7	262,8	Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb (14,1 Mio. €)
				4-streifiger Neubau					
42	A020	DEGES/GB Großprojekte	SH	Wittenborn (B 206) - Weede	Planergänzungsverfahren in Vorbereitung	256,9	13,7	243,3	Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb (14,4 Mio. €)
				4-streifiger Neubau					
43	A026	NL Nord	NI	AK A 20/ A 26 (o) - Freiburger Straße (L 111)	in der Planfeststellung	309,0	2,7	306,3	Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb im Gesamtabschnitt AK A20/A 26 - AS Stade-Ost (B 73) (13,4 Mio. €)
				4-streifiger Neubau					

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Bedarfsplan: Teil B — bis 2025 neu zu beginnende Projekte

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	Finanzbedarf (voraussichtliche Gesamtausgaben)	voraussichtlich verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021 ff.	Bemerkung
44	A026	NL Nord	NI	Freiburger Straße (L 111) - AS Stade-Ost (B 73)	Vorbereitung der Planfeststellung	237,8	1,3	236,5	Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb im Gesamtabschnitt AK A20/A 26 - AS Stade-Ost (B 73) (13,4 Mio. €)
				4-streifiger Neubau					
45	A026	DEGES/GB Großprojekte	HH	AK Hamburg-Hafen (A 7) - AS Hamburg-Moorburg	in der Planfeststellung	167,5	9,6	157,9	ÖPP-Maßnahme mit konventionellem Anteil geplant. Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb und Vorleistungen (18,3 Mio. €)
				4-streifiger Neubau					
46	A026	DEGES/GB Großprojekte	HH	AS Hamburg-Moorburg - AS Hamburg-Hohe Schaar	Vorbereitung der Planfeststellung	762,8	1,5	761,3	ÖPP-Maßnahme mit konventionellem Anteil geplant. Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb und Vorleistungen (237,2 Mio. €)
				4-streifiger Neubau inkl. Hafenuerspanne					
47	A026	DEGES/GB Großprojekte	HH	AS Hamburg-Hohe Schaar - AD Hamburg-Süderelbe (A 1)	Vorbereitung der Planfeststellung	853,0	4,9	848,0	ÖPP-Maßnahme mit konventionellem Anteil geplant. Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb und Vorleistungen (13,0 Mio.€)
				4-streifiger Neubau inkl. Hafenuerspanne					
48	A033	NL Westfalen	NI	Osnabrück-Nord (A1) - Osnabrück/Belm (B 51n)	Vorbereitung der Planfeststellung	142,3	0,6	141,7	
				4-streifiger Neubau					
49	A039	NL Nord	NI	ö Lüneburg (B 216) - AS Lüneburg-Nord (L 216)	im Planänderungsverfahren	197,4	3,9	193,4	Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb im Gesamtabschnitt Lüneburg (L 216) - Wolfsburg (B 188) (49 Mio. €)
				4-streifiger Neubau					
50	A039	NL Nord	NI	Bad Bevensen (B 253) - ö Lüneburg (B 216)	in der Planfeststellung	189,9	9,3	180,5	Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb im Gesamtabschnitt Lüneburg (L 216) - Wolfsburg (B 188) (49 Mio. €)
				4-streifiger Neubau					
51	A039	NL Nordwest	NI	Ehra (L 289) - Wittingen (B 244)	in der Planfeststellung	145,8	1,4	144,4	Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb im Gesamtabschnitt Lüneburg (L 216) - Wolfsburg (B 188) (49 Mio. €)
				4-streifiger Neubau					
52	A039	NL Nordwest	NI	AS Weyhausen (B 188) - Ehra (L 289)	im Planänderungsverfahren	194,1	15,9	178,2	Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb im Gesamtabschnitt Lüneburg (L 216) - Wolfsburg (B 188) (49 Mio. €)
				4-streifiger Neubau					
53	A043	NL Westfalen	NW	AS Bochum-Gerthe (o) - AS Bochum-Riemke (m)	in der Planfeststellung	166,7	0,0	166,7	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
54	A043	NL Westfalen	NW	AK Bochum (A40)	Vorentwurf in Aufstellung	184,5	0,0	184,5	
				Ausbau eines Knotenpunktes					
55	A043	NL Westfalen	NW	AS Bochum-Querenburg - AK Bochum (A 40)	Vorentwurf genehmigt	174,4	0,0	174,4	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
56	A044	NL Westfalen	NW	AK Dortmund/Unna - AS Unna-Ost	in der Planfeststellung	100,5	0,1	100,4	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
57	A044	NL Nordwest	HE	AD Lossetal - AS Halsa-Ost (o)	in der Planfeststellung	301,4	1,4	300,0	
				4-streifiger Neubau					

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Bedarfsplan: Teil B — bis 2025 neu zu beginnende Projekte

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	Finanzbedarf (voraussichtliche Gesamtausgaben)	voraussichtlich verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021 ff.	Bemerkung
58	A045	NL Westfalen	NW	AK Hagen (A46) (o) - AK Westhofen (m)	Vorentwurf genehmigt	222,2	0,0	222,2	Lennetalbrücke im Bau
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
59	A045	NL Westfalen	NW	Talbrücke Landeskroner Weiher (AS Wilnsdorf - AS Haiger/Burbach)	in Bauvorbereitung	47,1	0,0	47,1	
				Ersatzneubau mit 6 Fahrstreifen					
60	A045	NL Westfalen	HE	Talbrücke Sechshelden mit PWC Schlierberg (AS Haiger/Burbach - südl. AS Dillenburg)	in der Planfeststellung	148,2	0,0	148,2	
				Ersatzneubau mit 6 Fahrstreifen					
61	A045	NL Westfalen	HE	südl. AS Dillenburg - südl. TB Lützelbach	in der Planfeststellung	25,8	0,0	25,8	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
62	A045	NL Westfalen	HE	Talbrücke Heubach (südl. AS Herborn-West - TB Onsbach)	Planfeststellungsbeschluss	28,2	0,0	28,2	
				Ersatzneubau mit 6 Fahrstreifen					
63	A045	NL Westfalen	HE	Talbrücke Volkersbach (TB Onsbach (m) - AS Ehringshausen)	Baurecht	78,9	2,2	76,7	
				Ersatzneubau mit 6 Fahrstreifen					
64	A045	NL Westfalen	HE	Talbrücke Lemptal (AS Ehringshausen - nördl. AK Wetzlar)	in der Planfeststellung	86,8	0,1	86,7	
				Ersatzneubau mit 6 Fahrstreifen					
65	A045	NL Westfalen	HE	Talbrücke Kreuzbach (AS Ehringshausen - nördl. AK Wetzlar)	in der Planfeststellung	59,5	0,1	59,4	
				Ersatzneubau mit 6 Fahrstreifen					
66	A045	NL Westfalen	HE	Talbrücken Bechlingen und Bornbach (AS Ehringshausen - nördl. AK Wetzlar)	in der Planfeststellung	94,8	0,5	94,4	
				Ersatzneubauten mit 6 Fahrstreifen					
67	A045	NL Westfalen	HE	Talbrücke Engelsbach (nördl. AK Wetzlar - südl. AS Wetzlar-Süd)	Vorentwurf genehmigt	57,7	0,0	57,7	
				Ersatzneubau mit 6 Fahrstreifen					
68	A045	NL Westfalen	HE	Talbrücke Blasbach (nördl. AK Wetzlar - südl. AS Wetzlar-Süd)	Vorentwurf genehmigt	91,6	0,0	91,6	
				Ersatzneubau mit 6 Fahrstreifen					
69	A045	NL Westfalen	HE	Talbrücke Langgöns (nördl. TB Langgöns - AK Gambacher Kreuz)	in der Planfeststellung	96,6	0,0	96,6	
				Ersatzneubau mit 6 Fahrstreifen					

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Bedarfsplan: Teil B — bis 2025 neu zu beginnende Projekte

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	Finanzbedarf (voraussichtliche Gesamtausgaben)	voraussichtlich verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021 ff.	Bemerkung
70	A052	NL Westfalen	NW	AK Essen-Nord - s. AK Essen/Gladbeck	in der Planfeststellung	117,0	0,2	116,7	
				Erweiterung auf 4 Fahrstreifen					
71	A052	NL Westfalen	NW	s AK Essen/Gladbeck - AK Essen/Gladbeck	in der Planfeststellung	129,4	0,3	129,1	
				Erweiterung auf 4 Fahrstreifen					
72	A057	NL Rheinland	NW	AS Krefeld-Oppum - AS Krefeld-Gartenstadt	in der Planfeststellung	252,4	1,2	251,2	ÖPP-Modell mit konventionellem Anteil geplant
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
73	A057	NL Rheinland	NW	AS Dormagen - AD Neuss-Süd (A 46)	in der Planfeststellung	82,1	0,3	81,8	ÖPP-Modell mit konventionellem Anteil geplant
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
74	A059	NL Rheinland	NW	AD Köln-Porz (A 559) - AS Flughafen (Köln/Bonn)	planfestgestellt	60,2	0,0	60,2	
				Erweiterung auf 8 Fahrstreifen					
75	A059	NL Rheinland	NW	AD Bonn-Nordost (A 565) - AD St. Augustin-West (A 560)	in der Planfeststellung	59,3	0,1	59,2	
				Erweiterung auf 8 Fahrstreifen					
76	A059	NL Rheinland	NW	AK Bonn-Ost (A 562) - AS Bonn-Villich (AS Maarstraße)	in der Planfeststellung	34,6	0,0	34,6	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
77	A061	NL Südwest	RP	AK Frankenthal (A 6) - Lgr. RP/BW	planfestgestellt	1.402,2	1,2	1.401,0	ÖPP-Modell mit konventionellem Anteil in Vorbereitung
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
78	A072	NL Ost	SN	AS Frohburg	in der Planfeststellung	19,9	0,0	19,9	
				Bau einer Anschlussstelle					
79	A094	NL Südbayern	BY	Marktl am Inn - Simbach am Inn-West	Vorentwurf erstellt	196,4	0,0	196,4	eine Fahrbahn unter Verkehr
				4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen					
80	A098	NL Südwest	BW	Rheinfelden - Schwörstadt	in der Planfeststellung	581,3	0,0	581,3	
				4-streifiger Neubau					
81	A099	NL Südbayern	BY	AS Kirchheim b. München - AS Haar	Vorentwurf genehmigt	129,2	0,0	129,2	
				Erweiterung auf 8 Fahrstreifen					
82	A100	NL Nordost	BE	AS Am Treptower Park - Storkower Straße	Vorentwurf in Aufstellung	532,3	18,0	514,3	bauliche Vorleistungen bereits erfolgt
				4- bzw. 6-streifiger Neubau					
83	A445	NL Westfalen	NW	AS Werl/Nord - AS Hamm/Rhynern	in der Planfeststellung	99,0	4,2	94,8	
				4-streifiger Neubau					
84	A565	NL Rheinland	NW	AS Bonn/Endenich - AK Bonn-Nord	in der Planfeststellung	421,3	0,0	421,3	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
85	A643	NL West	RP	AS Mainz-Gonsenheim - Rheinbrücke Schierstein (o)	in der Planfeststellung	136,4	0,0	136,4	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen					
Summe:						21.420,3	192,1	21.228,2	
davon Erhaltung:								6.557,3	

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Bedarfsplan: Teil C — weitere wichtige Projekte

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Bemerkung
1	A001	DEGES/GB Großprojekte	HH	AD Hamburg-Südost - AS Hamburg-Harburg	Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb und Vorleistungen für AD Süderelbe (6,5 Mio. €).
				Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	
2	A001	NL Rheinland	NW	AK Leverkusen-W - AK Leverkusen (o)	
				Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	
3	A002	NL Westfalen	NW	Umbau AD Bottrop (A 2/A 31)	
				Ausbau eines Knotenpunktes	
4	A003	NL Rheinland	NW	AK Leverkusen (A 1) - AD Langenfeld (A 542)	
				Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	
5	A003	NL Rheinland	NW	AS Leverkusen-Zentrum - AK Leverkusen	
				Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	
6	A003	NL Rheinland	NW	AD Heumar (A 4, A 59)	
				Ausbau eines Knotenpunktes	
7	A004	NL Rheinland	NW	AK Köln-S (A 555)	
				Ausbau eines Knotenpunktes	
8	A004	NL Rheinland	NW	AK Köln-S (A 55) - AK Köln-Gremberg (A 559)	
				Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	
9	A004	NL Ost	SN	AD Nossen - AS Bautzen-Ost	Maßnahme des Strukturstärkungsgesetzes Kohleregionen
				Erweiterung auf 6/8 Fahrstreifen	
10	A005	NL Südwest	BW	AK Heidelberg - AS Walldorf-Wiesloch	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
11	A005	NL Südwest	BW	AS Waldorf-Wiesloch - AK Walldorf (m)	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
12	A005	NL Südwest	BW	AS Offenburg - AS Freiburg-Mitte	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
13	A006	NL Nordbayern	BY	westl. Aurach - östl. Triebendorf	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
14	A007	NL Nordwest	NI	AS Hildesheim - AD Salzgitter	Großbrücken bereits im Bau
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
15	A008	NL Südwest	BW	AS Ulm-Nord - AS Ulm-O (LGr. BW/BY)	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
16	A008	NL Südbayern	BY	AS Hofoldinginger Forst - AS Holzkirchen	
				Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Bedarfsplan: Teil C — weitere wichtige Projekte

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Bemerkung
17	A008	NL Südbayern	BY	Leitzachbrücke - Dettendorf (Irschenberg)	
				Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	
18	A008	NL Südbayern	BY	AD Inntal - AS Rosenheim	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
19	A008	NL Südbayern	BY	Bernauer Berg - Bundesgrenze (D/A)	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
20	A013	DEGES/GB Großprojekte	BB	AS Bestensee - AD Spreewald	Maßnahme des Strukturstärkungsgesetzes Kohleregionen
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
21	A020	NL Nordwest	NI	Jaderberg (A 29) - A 27 (n AD Stotel)	Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb im Gesamtabschnitt AD Westerstede (A 28) - AK Kehdingen (A 26) (63,9 Mio. €)
				4-streifiger Neubau	
22	A020	NL Nord	NI	A 27 (n AD Stotel) - Herrstedt (B71)	Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb im Gesamtabschnitt AD Westerstede (A 28) - AK Kehdingen (A 26) (63,9 Mio. €)
				4-streifiger Neubau	
23	A021	DEGES/GB Großprojekte	SH	Klein Barkau - Kiel-Wellseedamm	
				Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
24	A025n	NL Nord	SH	/B005, OU Geesthacht	
				2- bzw. 4-streifiger Neubau	
25	A030	NL Westfalen	NW	AK Lotte/Osnabrück (A 1) - AS Hasbergen/Gaste	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
26	A030	NL Westfalen	NI	ö AK Lotte/Osnabrück - w AS OS-Nahne	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
27	A039	NL Nord	NI	Bad Bevensen (B 253) - Wittingen (B 244)	Freigabe von vorzeitigem Grunderwerb im Gesamtabschnitt Lüneburg (L 216) - Wolfsburg (B 188) (49 Mio. €).
				4-streifiger Neubau	
28	A040	NL Rheinland	NW	AS Duisburg-Kaiserberg - AS Essen-Frohnhausen	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
29	A042	NL Westfalen	NW	AS Bottrop/Süd (L631) - AK Essen/Nord (B224)	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
30	A044	DEGES/GB Großprojekte	HE	AK Kassel-West - AD Kassel-Süd	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
31	A045	NL Westfalen	NW	AS Dortmund-Hafen - AK Dortmund NW (A 2)	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Bedarfsplan: Teil C — weitere wichtige Projekte

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Bemerkung
32	A045	NL Westfalen	NW	AK Hagen (A 46) (m) - AS Lüdenscheid-Nord	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
33	A045	NL Westfalen	NW	AS Olpe (o) - AS Freudenberg (m)	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
34	A045	NL Westfalen	NW	AS Siegen-Süd (o) - AS Haiger/Burbach	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
35	A045	NL Westfalen	HE	AS Haiger/Burbach - südl. AS Dillenburg (BA 1)	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
36	A045	NL Westfalen	HE	südl. TB Lützelbach - TB Onsbach (BA 3 + BA 4)	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
37	A045	NL Westfalen	HE	südl. AS Wetzlar-Süd - AK Gambacher Kreuz (BA 7 - BA 9)	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
38	A052	NL Westfalen	NW	AK Essen/Gladbeck (A 2) - AS Gelsenkirchen-Buer	
				Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
39	A057	NL Rheinland	NW	AK Moers(o) - AK Kamp-Lintfort (A 42) (o)	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
40	A057	NL Rheinland	NW	AK Moers - AS Krefeld-Gartenstadt	ÖPP-Maßnahme mit konventionellem Anteil geplant
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
41	A057	NL Rheinland	NW	Umbau AK Kaarst	ÖPP-Maßnahme mit konventionellem Anteil geplant
				Ausbau eines Knotenpunktes	
42	A057	NL Rheinland	NW	AS Dormagen - AS Köln-Chorweiler	ÖPP-Maßnahme mit konventionellem Anteil geplant
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
43	A059	NL Rheinland	NW	AS Flughafen (Köln/Bonn) - AD Sankt Augustin-West (A 560)	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
44	A059	NL Rheinland	NW	AS Bonn/Villich - AS Bonn-NO (A 565)	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
45	A060	NL West	RP	AS Heidesheim - AS Ingelheim - West	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
46	A060	NL West	RP	AD Mainz - AK Mainz-Süd	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
47	A061	NL West	RP	LGr. NW/RP - AS Mendig	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Bedarfsplan: Teil C — weitere wichtige Projekte

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Bemerkung
48	A064	NL West	RP	Biewertalbrücke	
				Ergänzung 2. Fahrbahn	
49	A067	NL West	HE	n AS Lorsch - AD Mönchhof	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
50	A081	DEGES/GB Großprojekte	BW	AK Stuttgart - AS Sindelfingen Ost	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
51	A094	NL Südbayern	BY	AS München-Steinhausen - AS Feldkirchen-West	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
52	A094	NL Südbayern	BY	AK München-Ost - AS Markt Schwaben	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
53	A094	NL Südbayern	BY	Simbach-West - Kühstein	
				4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
54	A096	NL Südbayern	BY	AS Wörthsee - AS Oberpfaffenhofen	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
55	A098	DEGES/GB Großprojekte	BW	Schwörstadt - AS Murg	
				4-streifiger Neubau	
56	A098	DEGES/GB Großprojekte	BW	Laufenberg/Albbruck - Tiengen	
				4-streifiger Neubau	
57	A099	NL Südbayern	BY	AS Haar - AS Ottobrunn	
				Erweiterung auf 8/9 Fahrstreifen	
58	A099	NL Südbayern	BY	AS Ottobrunn - AS Hofoldinginger Forst (mit AK München-Süd)	
				Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	
59	A643	NL West	RP	AD Mainz - AS Mainz Gonsenheim	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
60	A661	NL West	HE	AK Bad Homburger Kreuz - AS Bad Homburg	
				Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
61	A860	NL Südwest	BW	Freiburg - AS Freiburg-Mitte	
				4-streifiger Neubau	

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Um- und Ausbaumaßnahmen

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	Finanzbedarf (voraussichtliche Gesamtausgaben)	vorauss. verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021 — 2025	geplante Ausgaben 2026 ff.	Bemerkung
Um- und Ausbau (ohne Rastanlagen)										
1	A002	NL Westfalen	NW	AS Lünen-Süd, Vollanschluss A2/L556 Ausbau einer Anschlussstelle	im Bau	10,2	0,2	10,0	-	
2	A004	NL Nordwest	HE	AD Kirchheimer Dreieck und AS Wildeck/Obersuhl; 7. BA Wildeck, (km 331,260 - 340,000) Anbau von Seiten- und Zusatzstreifen nebst Fahrbahnerneuerung	im Bau	125,9	2,9	3,0	120,0	
3	A004	NL Nordwest	HE	AD Kirchheimer Dreieck und AS Wildeck/Obersuhl; 6. BA Friedewald/Wildeck, (km 340,000 - 344,350) Anbau von Seiten- und Zusatzstreifen nebst Fahrbahnerneuerung	im Bau	49,6	17,3	24,9	7,5	
4	A004	NL Nordwest	HE	AD Kirchheimer Dreieck und AS Wildeck/Obersuhl; 4. BA Bad Hersfeld-Ost, (km 349,850 - 356,639) Anbau von Seiten- und Zusatzstreifen nebst Fahrbahnerneuerung	im Bau	50,9	6,5	23,4	21,0	
5	A004	NL Nordwest	HE	AD Kirchheimer Dreieck und AS Wildeck/Obersuhl; 3. BA Bad Hersfeld-West, (km 357,413 - 361,300) Anbau von Seiten- und Zusatzstreifen nebst Fahrbahnerneuerung	im Bau	81,9	3,0	62,5	16,5	
6	A004	NL Rheinland	NW	AK Aachen Um- und Ausbau eines Knotenpunktes	im Bau	122,1	113,6	8,5	-	
7	A005	NL Südwest	BW	AD Karlsruhe (A8) Umbau eines Knotenpunktes	in der Planfeststellung	36,3	-	30,6	5,7	
8	A005	NL Südwest	BW	AS Rastatt-Nord Umbau einer Anschlussstelle	in der Planfeststellung	114,7	-	6,6	108,1	
9	A005	NL West	HE	AK Bad Homburg - AS Friedberg Um- und Ausbau	im Bau	43,5	0,1	42,9	0,5	
10	A006	NL Südwest	HE	Viernheimer Kreuz Umbau eines Knotenpunktes	in Planung	51,2	-	15,8	35,4	
11	A006	NL West	SL	AS Homburg und Fahrbahnerneuerung der A 6 mit Ersatzneubau des BW 1235 Ausbau einer Anschlussstelle	im Bau	20,2	9,7	10,5	-	
12	A007	NL Nordwest	HE	AD Kirchheimer Dreieck Umbau eines Knotenpunktes	im Bau	70,4	31,6	36,9	1,9	
13	A007	NL Nordwest	NI	AD Hannover-Nord Umbau eines Knotenpunktes	in Planung	18,5	-	18,5	-	
14	A007	NL Nordwest	NI	Neubau AS Hildesheim-Nord Neubau einer Anschlussstelle	in Planung	10,1	-	1,3	8,8	

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Um- und Ausbaumaßnahmen

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	Finanzbedarf (voraussichtliche Gesamtausgaben)	vorauss. verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021 — 2025	geplante Ausgaben 2026 ff.	Bemerkung
15	A008	NL Südwest	BW	AS Wendlingen Verflechtungsbereich Ost	in der Ausschreibung	37,4	-	37,4	-	
				Umbau eines Knotenpunktes						
16	A011	NL Nordost	BB	n AS Lanke - s AS Chorin (außer km 33,360-36,500)	im Bau	111,9	0,2	17,3	94,5	
				Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Seitenstreifen						
17	A046	NL Rheinland	NW	AD Düsseldorf/Süd	im Bau	25,3	19,1	6,1	-	
				Um- und Ausbau eines Knotenpunktes						
18	A049	NL Nordwest	HE	AS Baunatal-Süd - AK Kassel-West (Baunatal-Mitte)	in Planung	17,2	0,6	16,5	-	
				Umbau einer Anschlussstelle						
19	A057	NL Rheinland	NW	AS Neuss-Hafen bis AS Neuss-Norf	Vorentwurf genehmigt	50,9	-	20,7	30,2	
				8-streifiger Ausbau						
20	A057	NL Rheinland	NW	AD Neuss-West - AS Neuss-Hafen	in der Planfeststellung	37,4	-	32,4	5,0	
				Optimierung des Verkehrsablaufes						
21	A066	NL West	HE	AS Eschborn	im Bau	21,4	1,7	19,7	-	
				Um- und Ausbau einer Anschlussstelle						
22	A073	NL Nordbayern	BY	AK Bamberg	in Planung	49,1	0,1	49,0	-	
				Umbau eines Autobahnkreuzes						
23	A081	NL Südwest	BW	AS Rottenburg	Vorbereitung Vergabe	17,2	1,5	15,7	-	
				Umbau einer Anschlussstelle						
24	A096	NL Südbayern	BY	AK Memmingen	im Bau	18,2	1,5	16,7	-	
				Um- und Ausbau eines Knotenpunktes						
25	A100	DEGES/GB Großprojekte	BE	AD Funkturm	in Planung	396,7	2,8	125,4	268,5	
				Umbau eines Knotenpunktes						
26	A111	DEGES/GB Großprojekte	BE	Rudolf-Wissell-Brücke inkl. AD Charlottenburg	in Planung	364,4	0,9	89,8	273,7	
				Um- und Ausbau eines Knotenpunktes						
27	A560	NL Rheinland	NW	AD Sankt Augustin-West - AS Siegburg	in der Planfeststellung	23,0	-	23,0	-	
				Umbau eines Bauwerks inkl. Seitenstreifenmitbenutzung						
28	A643	NL West	HE	AK Wiesbaden/Schierstein ohne Kreuzungsbauwerk A 643/A 66 (BW 10)	im Bau	34,1	22,6	11,5	-	
				Umbau eines Knotenpunktes						
Summe Einzelmaßnahmen Um- und Ausbau > 10 Mio. €						2.009,6	235,9	776,5	997,2	
davon Erhaltungsanteile								174,2	188,9	
Restabwicklung Um-/Ausbau und Maßnahmen < 10 Mio. €								317,9	909,5	
Summe Um-/Ausbau (ohne Rastanlagen)								1.094,4	1.906,7	
Summe Um-/Ausbau ohne Erhaltungsanteile der Einzelmaßnahmen								920,2	1.717,8	
Dritte								1,4	-	

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Erhaltungsmaßnahmen

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	Finanzbedarf (voraussichtliche Gesamtausgaben)	vorauss. verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021 – 2025	geplante Ausgaben 2026 ff.	Bemerkung
Erhaltung										
Fahrbahnen								7.647,0		Quelle: Erhaltungsbedarfsprognose Bund 2016 bis 2030
Ingenieurbauwerke								7.480,6		
davon Brückenerüchtigung								5.378,9		
Summe Erhaltung								15.127,6		

In "Summe Erhaltung" enthaltene Schwerpunktmaßnahmen (Wertangaben in Mio. €)									geplante Ausgaben 2021 - 2025	
									1.896,0	
1	A001	NL West	RP	AS Schweich und AS Hasborn (km 97,005 - 125,900), beide FR Fahrbahnerneuerung	im Bau	124,3	72,2	52,1	-	
2	A003	NL Nordbayern	BY	Talbrücke Krondorf (BW 440b) Ersatzneubau	in Bauvorbereitung	75,8	0,1	66,3	9,4	Brückenerüchtigung
3	A003	NL Nordbayern	BY	Talbrücke Heidingsfeld (BW 288a) Ersatzneubau	im Bau	93,5	89,2	4,3	-	Brückenerüchtigung
4	A003	NL Rheinland	NW	AK Bonn/Siegburg und AS Lohmar (km 23,915 - 17,665), beide FR Fahrbahnerneuerung	im Bau	98,3	47,3	51,0	-	
5	A003	NL Rheinland	NW	AK Hilden und AS Leverkusen-Opladen Fahrbahnerneuerung	im Bau	96,1	76,1	20,0	-	
6	A005	NL Südwest	BW	AS Riegel und AS Lahr (km 719,350 - 737,100), beide FR Fahrbahnerneuerung	im Bau	74,6	17,4	57,3	-	
7	A005	NL West	HE	Kreuzungsbauwerk im AK Darmstadt (Zentralbauwerk) und zwei Bauwerke (Nord- und Südrampe) Ersatzneubauten	im Bau	93,7	13,0	80,7	-	Brückenerüchtigung
8	A006	NL Nordbayern	BY	Talbrücke Unterrieden (BW 808a) Ersatzneubau	im Bau	85,0	33,5	51,5	-	Brückenerüchtigung
9	A006	NL West	SL	Grumbachtalbrücke (BW 6708 510) bei St. Ingbert Ersatzneubau	im Bau	74,6	25,8	48,8	-	Brückenerüchtigung
10	A006	NL West	SL	Fechinger Talbrücke BW 982 Ersatzneubau	Vorentwurf genehmigt	166,1	-	51,9	114,3	Brückenerüchtigung
11	A007	NL Nordbayern	BY	Talbrücke Werrtal (BW 645a) Ersatzneubau	im Bau	63,9	26,3	37,6	-	Brückenerüchtigung
12	A007	NL Nordbayern	BY	Talbrücke Thulba (BW 613a) Ersatzneubau	im Bau	112,9	6,5	83,9	22,5	Brückenerüchtigung

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Erhaltungsmaßnahmen

lfd. Nr.	Straße	Niederlassung	Land	Bezeichnung der Maßnahme	Realisierungsstand	Finanzbedarf (voraussichtliche Gesamtausgaben)	vorauss. verausgabt bis 2020	geplante Ausgaben 2021 — 2025	geplante Ausgaben 2026 ff.	Bemerkung
13	A007	NL Nordbayern	BY	AS Rothenburg ob der Tauber und AS Kitzingen (km 673,200 - 719,000)	im Bau	191,7	106,2	56,5	29,0	
				Fahrbahnerneuerung						
14	A007	NL Nordbayern	BY	LG. BY/BW und AS Rothenburg ob der Tauber (km 719,000 - 755,895)	im Bau	118,1	29,3	61,8	27,1	
				Fahrbahnerneuerung						
15	A007	DEGES/GB Großprojekte	HH	Brückenbauwerk K 30 südlich des Elbtunnels	im Bau	102,3	36,9	64,6	0,8	Brückenerüchtigung
				Ersatzneubau						
16	A007	NL Nordwest	NI	AS Demeburg/Salzgitter und AD Hannover-Süd (km 161,667 - 183,380), beide FR	im Bau	126,7	2,5	124,3	-	
				Fahrbahnerneuerung						
17	A009	NL Nordbayern	BY	Hochbrücke Bayreuth (BW 303a), Überführung B2	in Bauvorbereitung	92,2	0,0	58,5	33,7	Brückenerüchtigung
				Ersatzneubau						
18	A009	NL Südbayern	BY	AD Holledau und AS Langenbruck (km 472,500 - 481,500), beide FR	im Bau	154,5	67,9	86,6	-	
				Fahrbahnerneuerung						
19	A009	NL Ost	ST	Schkeuditzer Kreuz und Landesgrenze ST/BB (km 44,900 - 80,725 und 94,400 - 118,300), beide FR	im Bau	161,3	44,5	114,8	2,0	
				Fahrbahnerneuerung						
20	A020	NL Nordost	MV	Dammabsackung bei Tribsees (km 166,660 - 168,675), beide FR	im Bau	120,0	34,4	85,6	-	
				Fahrbahnerneuerung						
21	A021	NL Nord	SH	AS Bad Oldesloe-Süd und Negernbötzel (km 39,000 - 62,634)	im Bau	62,0	11,3	50,7	-	
				Fahrbahnerneuerung						
22	A033	NL Westfalen	NI	AS Borgholzhausen und AS Osnabrück-Schinkel (km 63,440 - 91,400), beide FR	im Bau	76,6	31,1	45,5	-	
				Fahrbahnerneuerung						
23	A045	NL Westfalen	NW	Talbrücken Kattenohl und Brunsbecke einschl. Anpassung der Strecke	im Bau	144,9	33,5	106,2	5,2	Brückenerüchtigung
				Ersatzneubau						
24	A045	NL Westfalen	NW	Talbrücken Rälsbach und Rinsdorf einschl. Anpassung der Strecke	im Bau	121,9	62,3	59,6	-	Brückenerüchtigung
				Ersatzneubau						
25	A070	NL Nordbayern	BY	AS Thurnau-West - AS Kulmbach/Neudrossenfeld, Verlegung aus Rutschhang bei Thurnau	im Bau	41,2	0,7	40,5	-	
				Fahrbahnerneuerung						
26	A081	NL Südwest	BW	Engelbergbasistunnels	im Bau	113,0	58,0	55,1	-	
				Bauliche Instandsetzung und Ertüchtigung						
27	A099	NL Südbayern	BY	AD München-Allach - AD München-Feldmoching	in Bauvorbereitung	170,4	-	107,9	62,4	
				Fahrbahnerneuerung mit temporärer Seitenstreifenfreigabe						
28	A111	NL Nordost	BE	AD Charlottenburg (o) - Landesgrenze BE/BB	in Planung	469,2	1,2	115,6	352,4	
				Grundhafte Erneuerung						
29	A114	NL Nordost	BE	AD Pankow und Prenzlauer Promenade (km 1,462 - 8,536), beide FR	im Bau	69,1	12,3	56,8	-	
				Fahrbahnerneuerung und Anbau von Seitenstreifen						

Finanzierungs- und Realisierungsplan 2021-2025 | Sonstiges

Sonstige Maßnahmen	geplante Ausgaben 2021 — 2025
Lärmsanierung	266,7
Hochbau	353,3
Rastanlagen	700,0
Fernmelde-, Funkanlagen sowie Straßenzustands- und Wetterinformationssysteme (SWIS)	100,3
Verkehrsbeeinflussungsanlagen	215,0
Sicherheitstechnische Nachrüstung von Tunneln	193,5
Maßnahmen, Kostendrittel des Bundes an Kreuzungsmaßnahmen sowie Zuschüsse nach Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)	27,4
Gesamtsumme Sonstiges	1.856,1

ENTWURF