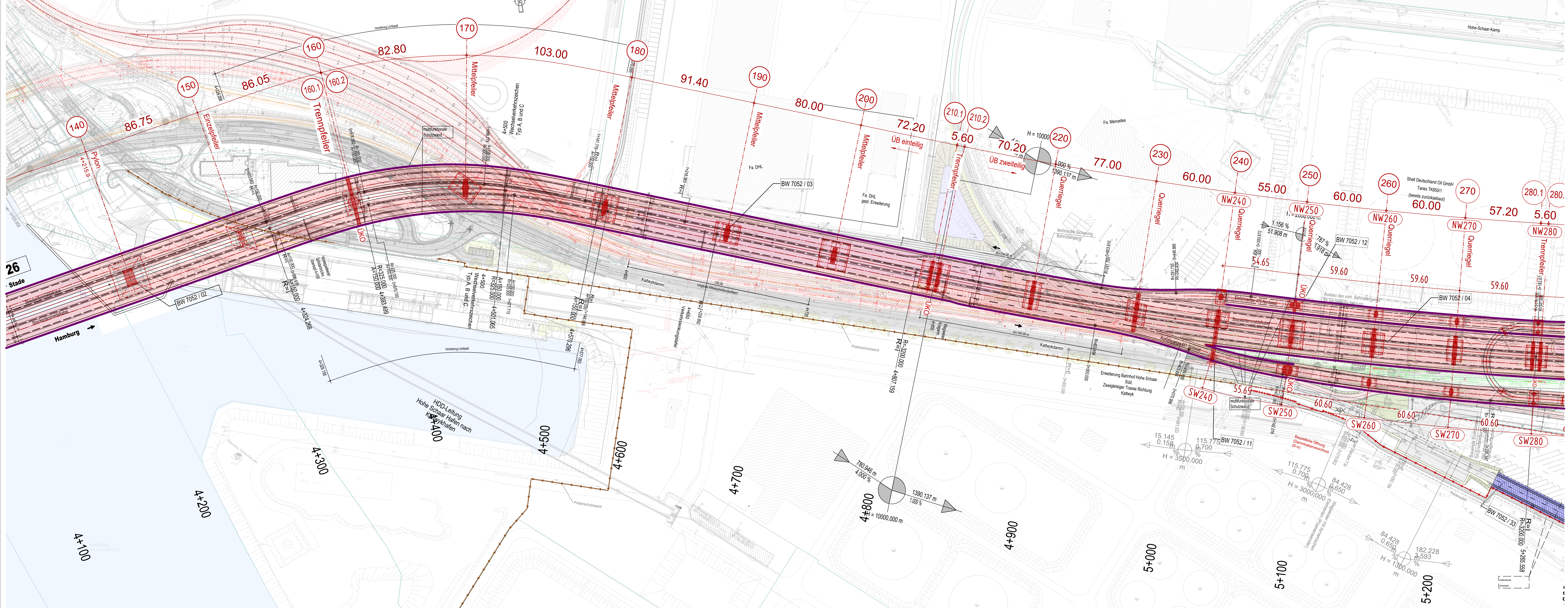


# Grundriss Vorlandbrücke Ost Bereich 3

M. 1:1000



- Legende:**
- geplantes Brückenbauwerk A26
  - Geplanter Pfeilerstandort
  - Planung Ausbau HPA, Gleisfläche mit einzuhaltenden Lichtraum (Vorplanung/optionaler Ausbau)
  - Planung Ausbau HPA, Gleisfläche mit einzuhaltenden Lichtraum (Planfestgestellt / in Bau)
  - Gleisrückbau mit einzuhaltenden Lichtraum
  - Bestandsgleis mit einzuhaltenden Lichtraum
  - Planung Radweg
  - geplanter Kreisverkehr incl. Zufahrtsrampen

**Bauwerksdaten BW 7052/03**

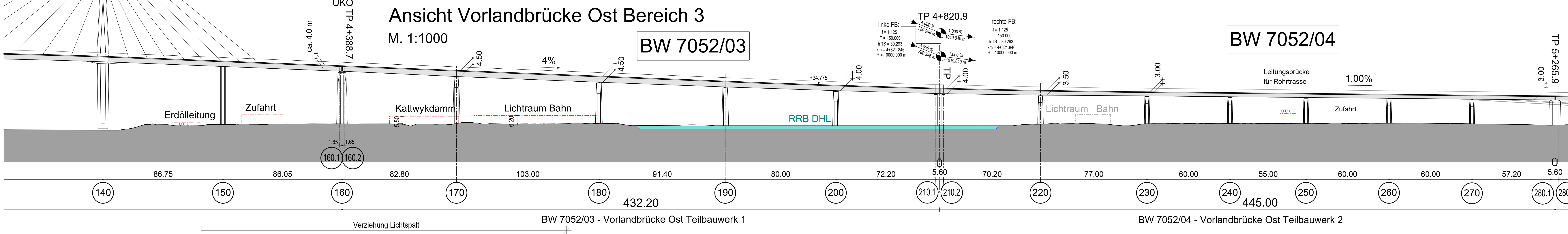
Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton (extern) - Stahl - Verbund
Verkehlasten:	Lastmodell LMI (Eurocode 1+*)
Militärlastklasse:	50/50 - 100 ( STANAG 2021 )
Einzelstützweiten [a] [m]:	83,81 + 103,00 + 91,40 + 81,00 + 75,00
Gesamtlänge zw. Endauflagen [a] [m]:	432,20
Lichte Weite zw. Widerlagern [a] [m]:	424,50
Kleinste Lichte Höhe [m]:	≥ 22,85
Kreuzungswinkel [grad]:	-
Breite zw. Geländern [m]:	31,10 - 31,85
Brückenfläche [m²]:	13,550

**Bauwerksdaten BW 7052/04**

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton (extern) - Stahl - Verbund
Verkehlasten:	Lastmodell LMI (Eurocode 1+*)
Militärlastklasse:	50/50 - 100 ( STANAG 2021 )
Einzelstützweiten [a] [m]:	73,00 + 71,00 + 68,00 + 55,00 + 60,00 + 60,00 + 60,00
Gesamtlänge zw. Endauflagen [a] [m]:	445,00
Lichte Weite zw. Widerlagern [a] [m]:	437,50
Kleinste Lichte Höhe [m]:	≥ 17,50
Kreuzungswinkel [grad]:	-
Breite zw. Geländern [m]:	31,10 - 32,60
Brückenfläche [m²]:	15,930

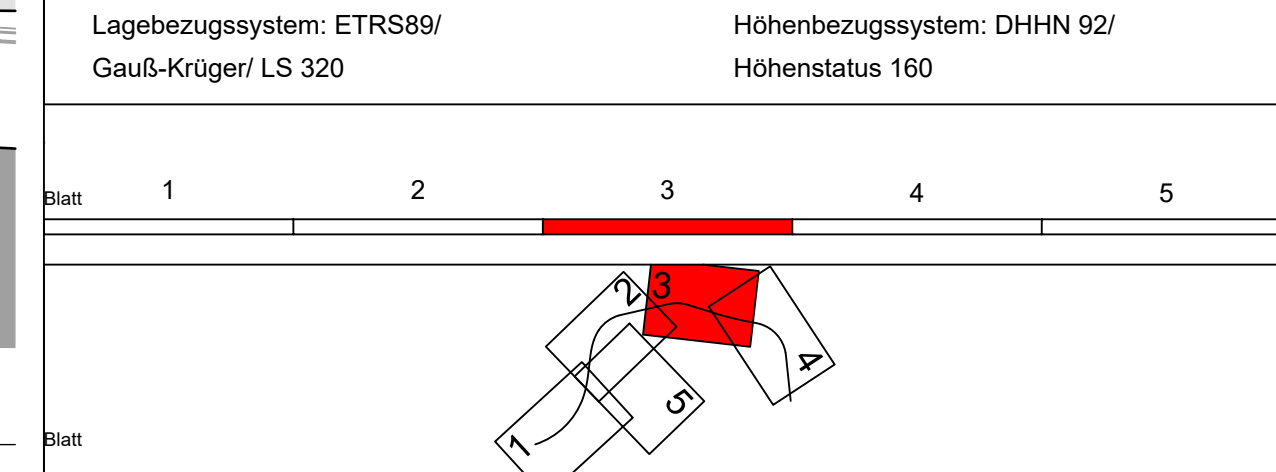
## Ansicht Vorlandbrücke Ost Bereich 3

M. 1:1000



7	Löschen Gefährzonen / Tabuzonen Shell	18.04.23	MW
6	Anpassung Legende	18.04.23	MW
5	Übernahme Änderungen aus der Entwässerungsplanung	18.04.23	MW
4	Anpassung Regelquerschnitt an aktuellen Planungsstand (MfW, SE, Ausfertigung)	18.04.23	MW

\* Konstruktive Abmessungen in Bezug auf den lichten Abstand der Stützen untereinander können im Detail im weiteren Planungsprozess abweichen. Lichte Höhen unterhalb des Brückenbauwerks sind von möglichen Änderungen nicht betroffen.



**VÖSSING** INGENIEURFÜR  
 Ingenieurgesellschaft (INGE) A26  
 Vössing-LIFE  
 Vössing Ingenieurgesellschaft mbH  
 22769 Hamburg  
 Tel.: 04102 431-0  
 Fax: 04102 431-291  
 www.vossing.de

Datum	Zeichen
04/2019	MW
04/2019	MW
04/2019	CA

**DEGES** im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes  
 10117 Berlin  
 Telefon 030 262 43-0  
 Telefax 030 262 43-291  
 www.deges.de

Datum	Zeichen
30.06.2023	gez. Schülke
30.06.2023	gez. Gebert
30.06.2023	YKE

3	Anordnung Treppenteller Rampenanschluss in Achse 250	18.04.23	MW
2	Anpassung Stützenstellungen an aktuellen Planungsstand	18.04.23	MW
1	Übernahme Änderungen aus der Verkehrsplanung	18.04.23	MW

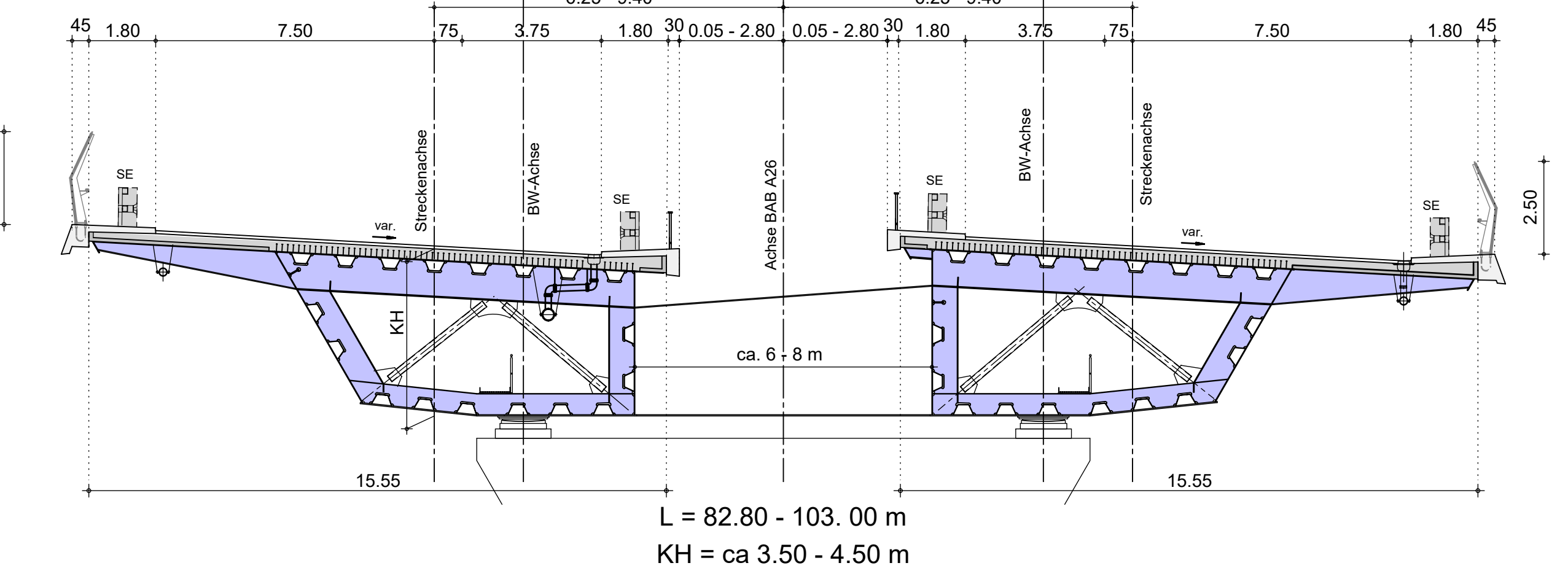
### FESTSTELLUNGSENTWURF 1. PLANÄNDERUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes  
 Unterlage/Blaht-Nr.: 15.2 / 2 A  
 Lageplan, Ansicht, QS  
 Vorlandbrücke Ost TBW 1 + 2  
 BW 7052/03 + 04  
 Maßstab: 1:1000 / 1:125

AK HH-Hafen (A7/A26) bis AD Süderelbe (A1/A26)  
 Abschnitt 6b: AS HH-Moorburg (A26) - AS HH-Hohe Schaar  
 Bau-km 1+950,000 - 5+840,895

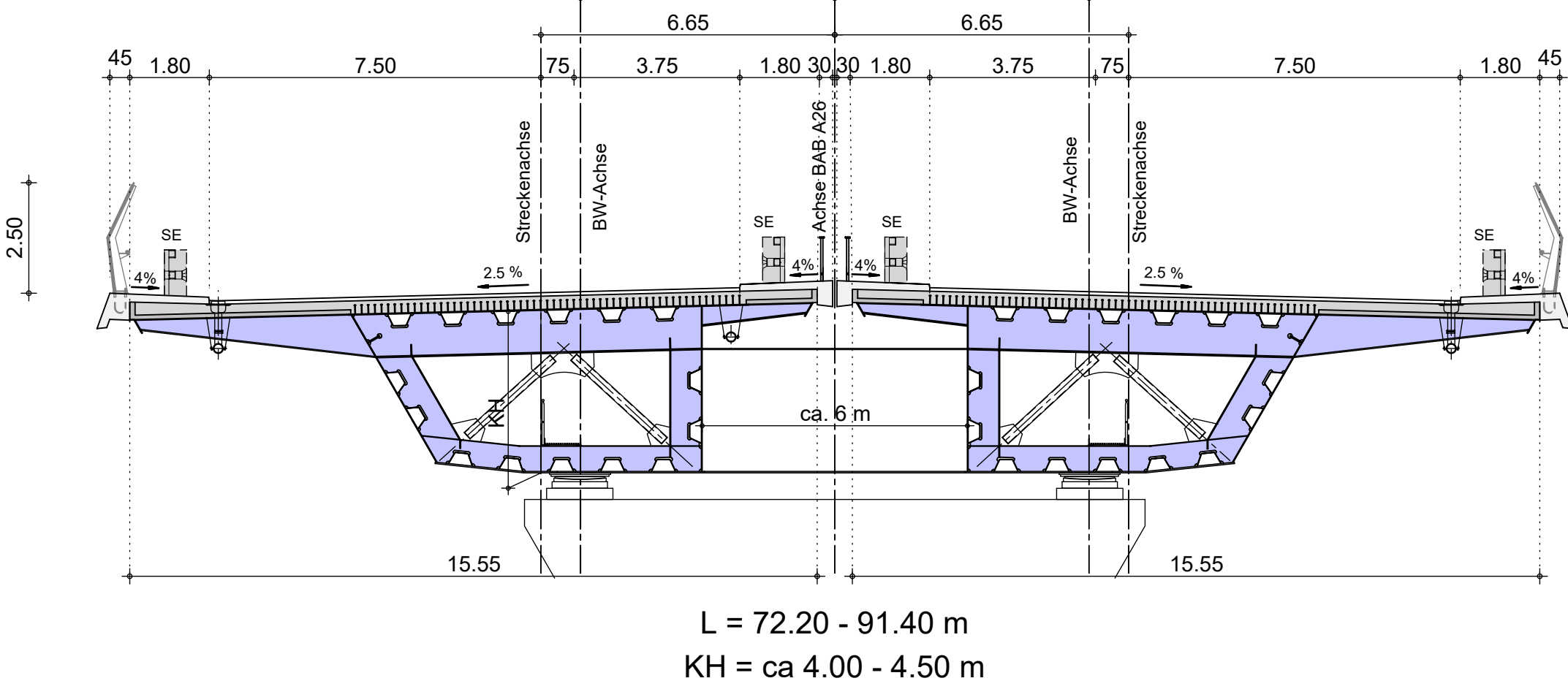
### Regelquerschnitt - Stahlverbund einteilig mit Lichtband Achsen 160-180

Stahl-Verbund-Hohlkasten (geschlossenes OG-Blech) mit Teilfertigteilen und Ortbetonergänzung  
 M 1:125



### Regelquerschnitt - Stahlverbund einteilig Achsen 180-210

Stahl-Verbund-Hohlkasten (geschlossenes OG-Blech) mit Teilfertigteilen und Ortbetonergänzung  
 M 1:125



### Regelquerschnitt - Stahlverbund zweiteilig Achsen 210-280

Stahl-Verbund-Hohlkasten (geschlossenes OG-Blech) mit Teilfertigteilen und Ortbetonergänzung  
 M 1:125

