

A 26, Ost - Analysefall 2019, Belastungsdarstellung



Legende

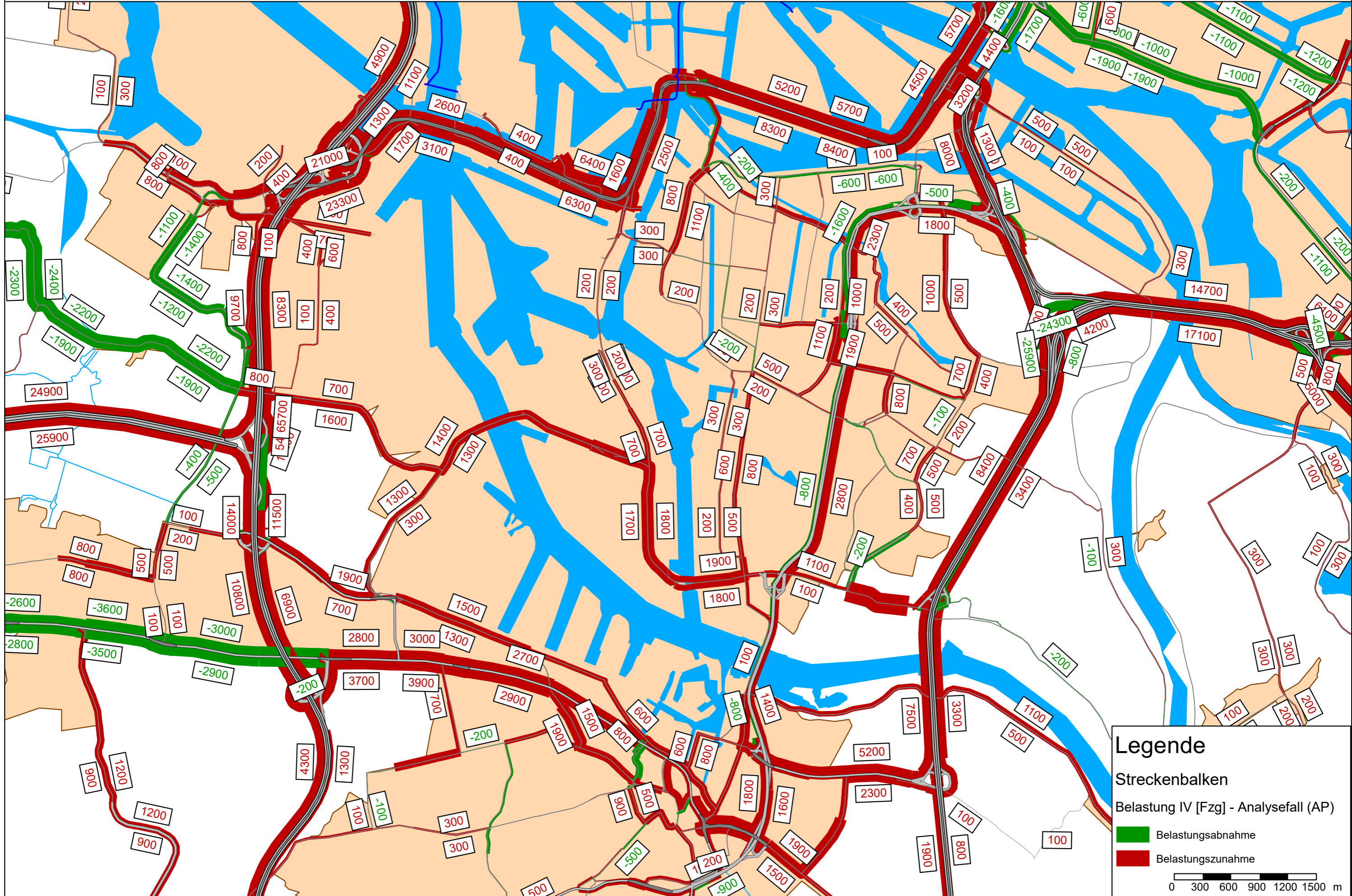
- Streckenbalken
- Belastung-Kfz
- Belastung-Lkw

0 300 600 900 m

A 26, Ost - Prognosenullfall 2035, Belastungsdarstellung



A 26, Ost - Prognosenullfall 2035, Differenzbelastungsdarstellung zu Analysefall



Legende

Streckenbaken

Belastung IV [Fzg] - Analysefall (AP)

- Belastungsabnahme
- Belastungszunahme

0 300 600 900 1200 1500 m

Querschnitt	Kfz Analysefall	SV Analysefall	Kfz Prognosenullfall	SV Prognosenullfall	Kfz Veränderung	SV Veränderung
	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in %]	[in %]
A26 AS Neu Wulmstorf - AK HH-Süderelbe	0	0	50.800	7.500	-	-
A7 AS HH-Heimfeld - AS HH-Hausbruch	108.000	17.900	125.700	21.000	16%	17%
A7 AS HH-Hausbruch - AK HH-Hafen	114.500	19.300	140.000	24.400	22%	26%
A7 AK HH-Hafen - AS HH-Waltershof	114.500	19.300	132.500	24.700	16%	28%
A7 Elbtunnel	125.000	18.100	131.000	19.700	5%	9%
A1 AS HH-Harburg - AS HH-Stillhorn	130.200	24.300	141.000	29.100	8%	20%
A1 AS HH-Stillhorn - AD HH-Norderelbe ¹⁾	131.500	24.300	143.300	29.400	9%	21%
A1 AD HH-Norderelbe - AD HH-Südost ²⁾	131.400	26.700	163.300	34.300	24%	28%
B75 Europabrücke	58.800	5.900	59.500	6.800	1%	15%
B75 AS HH-Kornweide - AS HH-Wilhelmsburg	55.300	4.100	57.400	4.600	4%	12%
B75 AS HH-Wilhelmsburg - AS HH-Georgswerder	59.200	6.000	59.900	7.000	1%	17%
B75 Elbbrücken	125.800	10.000	127.700	10.800	2%	8%
B73 östlich Neu Wulmstorf	30.600	3.000	27.700	1.600	-9%	-47%
B73 östlich AS HH-Heimfeld	40.200	2.800	46.700	1.900	16%	-32%
B73 westlich Seehafenbrücke	32.300	1.700	36.800	1.100	14%	-35%
Haupthafenroute Köhlbrandbrücke	38.400	15.000	44.200	21.500	15%	43%
Haupthafenroute Veddeler Damm	25.700	6.400	39.300	10.000	53%	56%
Haupthafenroute Freihafenelbbrücke	11.700	1.600	21.700	3.200	85%	100%
Fürstenmoordamm westlich Moorburger Bogen	16.500	2.400	19.100	5.200	16%	117%
Moorburger Bogen östlich Fürstenmoordamm	13.700	1.800	16.400	4.300	20%	139%
Moorburger Bogen südlich Fürstenmoordamm	6.500	1.100	6.000	700	-8%	-36%
Moorburger Hauptdeich nördlich Fürstenmoordamm	6.200	1.500	7.800	2.000	26%	33%
Kattwykbrücke	8.800	1.500	11.500	2.000	31%	33%
Kattwykdamm westlich Hohe-Schaar-Straße	8.200	1.500	10.900	2.100	33%	40%
Hohe-Schaar-Straße südlich Kattwykdamm	10.100	3.200	13.600	4.600	35%	44%
Hohe-Schaar-Straße nördlich Kattwykdamm	8.600	3.300	10.000	4.500	16%	36%
Neuhöfer Straße östlich Neuhöfer Damm	16.900	5.200	17.400	7.500	3%	44%
Neuhöfer Damm nördlich Neuhöfer Straße	19.800	7.500	20.800	10.900	5%	45%
Kornweide westlich Otto-Brenner-Straße	10.100	2.400	11.100	3.100	10%	29%
Otto-Brenner-Straße nördlich Kornweide	11.100	1.100	9.600	1.300	-14%	18%
Georg-Wilhelm-Straße nördlich Mengestraße	13.800	1.200	13.500	1.300	-2%	8%
Georg-Wilhelm-Straße nördlich Kornweide	12.300	2.100	14.300	2.600	16%	24%
Neuenfelder Straße östlich Dratelnstraße	17.600	1.300	18.000	1.600	2%	23%
Harburger Chaussee östlich Schlenzigstraße	22.800	4.700	22.300	6.300	-2%	34%
Neuländer Straße östlich Großmoorbogen	21.500	3.000	29.000	5.700	35%	90%

1) in Analysefall AS HH-Stillhorn - AK HH-Süd

2) in Analysefall AK HH-Süd - AK HH-Südost

A 26, Ost - Planfall 1 2035, Belastungsdarstellung

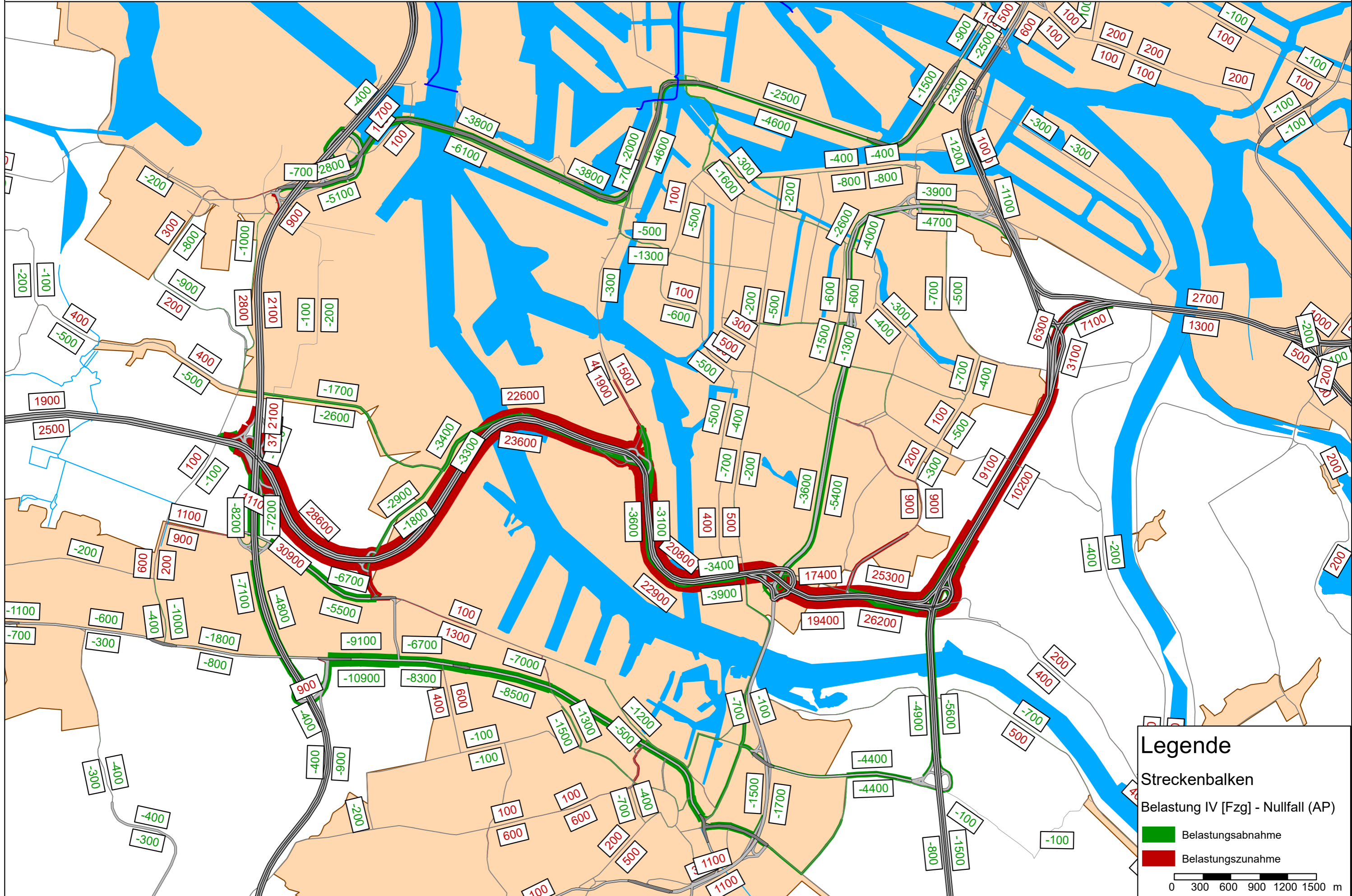


Legende

- Streckenbalken
- Belastung-Kfz
- Belastung-Lkw

0 300 600 900 m

A 26, Ost - Planfall 1 2035, Differenzbelastungsdarstellung zu Prognosenullfall



Querschnitt	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV
	Prognosenullfall	Prognosenullfall	Planfall 1	Planfall 1	Veränderung	Veränderung
	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in %]	[in %]
A26 AK HH-Hafen - AS HH-Moorburg	0	0	59.500	12.000	-	-
A26 AS HH-Moorburg - AS HH-Hohe-Schaar	0	0	46.100	10.900	-	-
A26 AS HH-Hohe Schaar - West-Süd-Abzweig A26/B75	0	0	43.700	8.200	-	-
A26 West-Süd-Abzweig A26/B75 - AS HH-Stillhorn	0	0	36.800	6.900	-	-
A26 AS HH-Stillhorn - AD HH-Süderelbe	0	0	51.500	10.000	-	-
A26 AS Neu Wulmstorf - AK HH-Hafen	50.800	7.500	55.300	7.700	-	-
A7 AS HH-Heimfeld - AS HH-Hausbruch	125.700	21.000	113.700	21.000	-10%	0%
A7 AS HH-Hausbruch - AK HH-Hafen	140.000	24.400	124.600	21.200	-11%	-13%
A7 AK HH-Hafen - AS HH-Waltershof	132.500	24.700	137.400	25.600	4%	4%
A7 Elbtunnel	131.000	19.700	131.300	19.700	0%	0%
A1 AS HH-Harburg - AD HH-Süderelbe ¹⁾	141.000	29.100	130.500	26.700	-7%	-8%
A1 AD HH-Süderelbe - AD HH-Norderelbe ²⁾	143.300	29.400	162.600	32.300	13%	10%
A1 AD HH-Norderelbe - AD HH-Südost	163.300	34.300	167.400	34.900	3%	2%
B75 Europabrücke	59.500	6.800	58.700	6.300	-1%	-7%
B75 AS HH-Kornweide - AS HH-Wilhelmsburg	57.400	4.600	48.300	3.700	-16%	-20%
B75 AS HH-Wilhelmsburg - AS HH-Georgswerder	59.900	7.000	53.300	5.800	-11%	-17%
B75 Elbbrücken	127.700	10.800	129.000	11.100	1%	3%
B73 östlich Neu Wulmstorf	27.700	1.600	25.700	1.500	-7%	-6%
B73 östlich AS HH-Heimfeld	46.700	1.900	26.700	600	-43%	-68%
B73 westlich Seehafenbrücke	36.800	1.100	23.600	500	-36%	-55%
Haupthafenroute Köhlbrandbrücke	44.200	21.500	34.200	16.700	-23%	-22%
Haupthafenroute Veddeler Damm	39.300	10.000	32.200	8.800	-18%	-12%
Haupthafenroute Freihafenelbbrücke	21.700	3.200	18.300	2.300	-16%	-28%
Fürstenmoordamm westlich Moorburger Bogen	19.100	5.200	7.000	300	-63%	-94%
Moorburger Bogen östlich Fürstenmoordamm	16.400	4.300	17.800	3.200	9%	-26%
Moorburger Bogen südlich Fürstenmoordamm	6.000	700	8.100	1.200	35%	71%
Moorburger Hauptdeich nördlich Fürstenmoordamm	7.800	2.000	19.100	3.900	145%	95%
Kattwykbrücke	11.500	2.000	4.800	500	-58%	-75%
Kattwykdamm westlich Hohe-Schaar-Straße	10.900	2.100	5.800	1.000	-47%	-52%
Hohe-Schaar-Straße südlich Kattwykdamm	13.600	4.600	6.900	1.900	-49%	-59%
Hohe-Schaar-Straße nördlich Kattwykdamm	10.000	4.500	14.200	5.800	42%	29%
Neuhöfer Straße östlich Neuhöfer Damm	17.400	7.500	15.600	5.900	-10%	-21%
Neuhöfer Damm nördlich Neuhöfer Straße	20.800	10.900	17.900	8.100	-14%	-26%
Kornweide westlich Otto-Brenner-Straße	11.100	3.100	10.100	2.600	-9%	-16%
Otto-Brenner-Straße nördlich Kornweide	9.600	1.300	14.200	2.200	48%	69%
Georg-Wilhelm-Straße nördlich Mengestraße	13.500	1.300	14.600	1.300	8%	0%
Georg-Wilhelm-Straße nördlich Kornweide	14.300	2.600	14.300	2.800	0%	8%
Neuenfelder Straße östlich Dratelnstraße	18.000	1.600	16.700	1.100	-7%	-31%
Harburger Chaussee östlich Schlenzigstraße	22.300	6.300	21.100	5.800	-5%	-8%
Neuländer Straße östlich Großmoorbogen	29.000	5.700	20.200	2.800	-30%	-51%

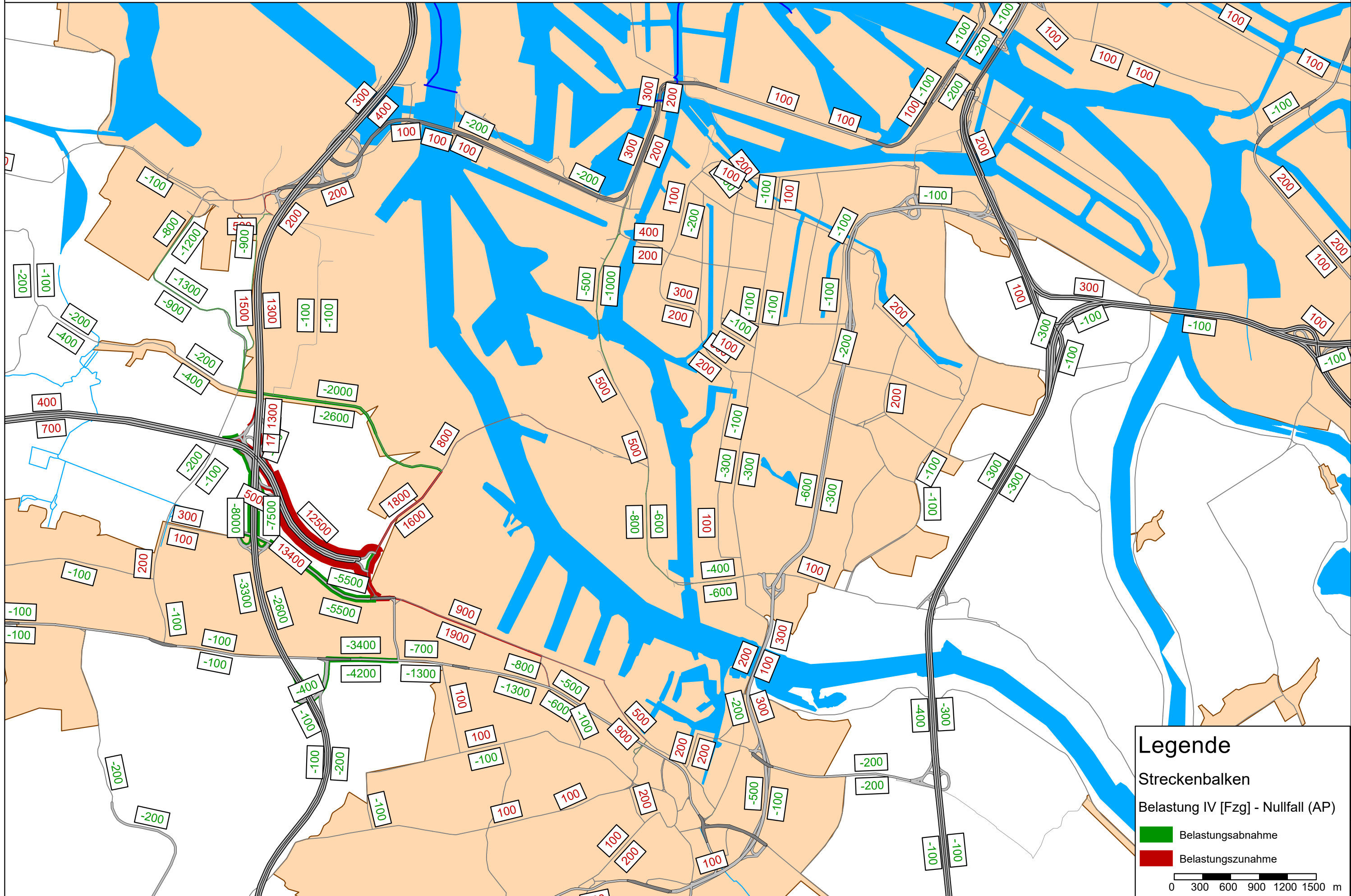
1) in Prognosenullfall AS HH-Harburg - AS HH-Stillhorn

2) in Prognosenullfall AS HH-Stillhorn - AD HH-Norderelbe

A 26, Ost - Planfall 2 2035, Belastungsdarstellung



A 26, Ost - Planfall 2 2035, Differenzbelastungsdarstellung zu Prognosenullfall



Legende

Streckenbaken

Belastung IV [Fzg] - Nullfall (AP)

- Belastungsabnahme
- Belastungszunahme

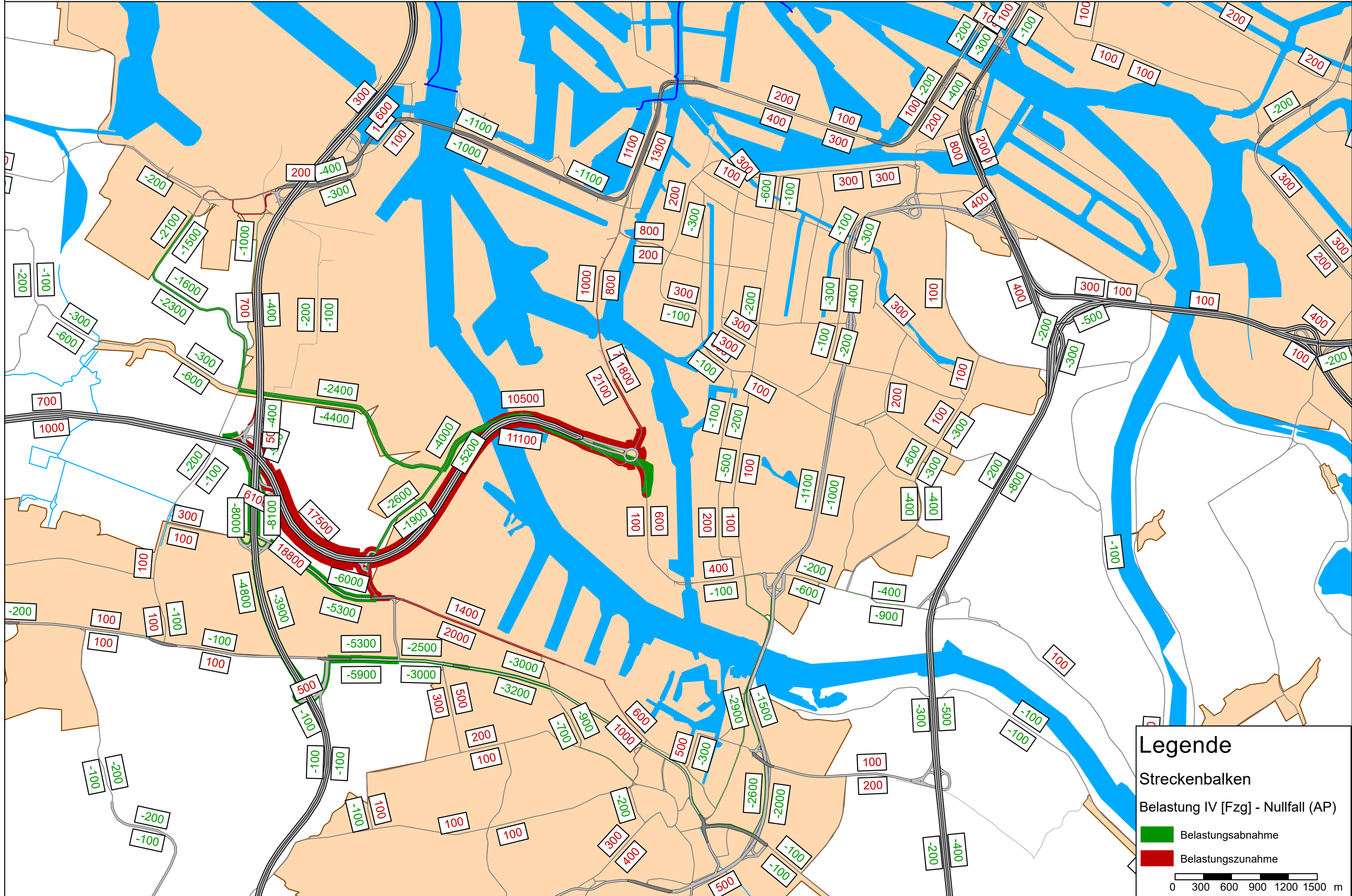
0 300 600 900 1200 1500 m

Querschnitt	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV
	Prognosenullfall	Prognosenullfall	Planfall 2	Planfall 2	Veränderung	Veränderung
	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in %]	[in %]
A26 AK HH-Hafen - AS HH-Moorburg	0	0	25.900	8.000	-	-
A26 AS Neu Wulmstorf - AK HH-Hafen	50.800	7.500	52.000	7.600	2%	1%
A7 AS HH-Heimfeld - AS HH-Hausbruch	125.700	21.000	119.700	20.700	-5%	-1%
A7 AS HH-Moorburg - AD HH-Süderelbe	140.000	24.400	124.500	20.400	-11%	-16%
A7 AD HH-Süderelbe - AS HH-Waltershof	132.500	24.700	135.400	25.600	2%	4%
A7 Elbtunnel	131.000	19.700	131.600	19.800	0%	1%
A1 AS HH-Harburg - AD HH-Süderelbe	141.000	29.100	140.300	29.300	0%	1%
A1 AD HH-Süderelbe - AD HH-Norderelbe	143.300	29.400	142.800	29.600	0%	1%
A1 AD HH-Norderelbe - AD HH-Südost	163.300	34.300	163.200	34.500	0%	1%
B75 Europabrücke	59.500	6.800	59.600	6.400	0%	-6%
B75 AS HH-Wilhelmsburg-Süd - AS HH-Rotenhäuser Straße	57.400	4.600	56.500	4.400	-2%	-4%
B75 AS HH-Wilhelmsburg - AS HH-Georgswerder	59.900	7.000	59.800	6.800	0%	-3%
B75 Elbbrücken	127.700	10.800	127.700	10.700	0%	-1%
B73 östlich Neu Wulmstorf	27.700	1.600	27.000	1.600	-3%	0%
B73 östlich AS HH-Heimfeld	46.700	1.900	39.100	900	-16%	-53%
B73 westlich Seehafenbrücke	36.800	1.100	35.700	1.000	-3%	-9%
Haupthafenroute Köhlbrandbrücke	44.200	21.500	44.100	20.500	0%	-5%
Haupthafenroute Veddeler Damm	39.300	10.000	39.400	9.800	0%	-2%
Haupthafenroute Freihafenelbbrücke	21.700	3.200	21.400	3.000	-1%	-6%
Fürstenmoordamm westlich Moorburger Bogen	19.100	5.200	8.100	300	-58%	-94%
Moorburger Bogen östlich Fürstenmoordamm	16.400	4.300	19.200	5.100	17%	19%
Moorburger Bogen südlich Fürstenmoordamm	7.800	2.000	18.100	5.400	132%	170%
Moorburger Hauptdeich nördlich Fürstenmoordamm	6.000	700	8.500	1.000	42%	43%
Kattwykbrücke	11.500	2.000	12.300	3.300	7%	65%
Kattwykdamm westlich Hohe-Schaar-Straße	10.900	2.100	11.700	3.200	7%	52%
Hohe-Schaar-Straße südlich Kattwykdamm	13.600	4.600	12.200	4.400	-10%	-4%
Hohe-Schaar-Straße nördlich Kattwykdamm	10.000	4.500	10.500	3.800	5%	-16%
Neuhöfer Straße östlich Neuhöfer Damm	17.400	7.500	18.000	7.200	3%	-4%
Neuhöfer Damm nördlich Neuhöfer Straße	20.800	10.900	19.300	9.700	-7%	-11%
Kornweide westlich Otto-Brenner-Straße	11.100	3.100	11.100	3.100	0%	0%
Georg-Wilhelm-Straße nördlich Mengestraße	13.500	1.300	9.600	1.400	-29%	8%
Harburger Chaussee östlich Schlenzigstraße	22.300	6.300	13.600	1.300	-39%	-79%
Neuländer Straße östlich Großmoorbogen	29.000	5.700	13.800	2.700	-52%	-53%

A 26, Ost - Planfall 3 2035, Belastungsdarstellung



A 26, Ost - Planfall 3 2035, Differenzbelastungsdarstellung zu Prognosenullfall



Legende

Streckenbaken

Belastung IV [Fzg] - Nullfall (AP)

- Belastungsabnahme
- Belastungszunahme

0 300 600 900 1200 1500 m

Querschnitt	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV
	Prognosenullfall	Prognosenullfall	Planfall 3	Planfall 3	Veränderung	Veränderung
	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in %]	[in %]
A26 AK HH-Hafen - AS HH-Moorburg	0	0	36.400	10.800	-	-
A26 AS HH-Moorburg - AS HH-Hohe-Schaar	0	0	21.600	9.200	-	-
A26 AS Neu Wulmstorf - AK HH-Hafen	50.800	7.500	52.500	7.700	-	-
A7 AS HH-Heimfeld - AS HH-Hausbruch	125.700	21.000	116.900	21.200	-7%	1%
A7 AS HH-Hausbruch - AK HH-Hafen	140.000	24.400	123.900	21.100	-12%	-14%
A7 AK HH-Hafen - AS HH-Waltershof	132.500	24.700	132.800	25.300	0%	2%
A7 Elbtunnel	131.000	19.700	131.900	19.800	1%	1%
A1 AS HH-Harburg - AD HH-Süderelbe	141.000	29.100	140.200	27.100	-1%	-7%
A1 AD HH-Süderelbe - AD HH-Norderelbe	143.300	29.400	142.400	29.400	-1%	0%
A1 AD HH-Norderelbe - AD HH-Südost	163.300	34.300	163.400	34.600	0%	1%
B75 Europabrücke	59.500	6.800	55.100	5.300	-7%	-22%
B75 AS HH-Wilhelmsburg-Süd - AS HH-Rotenhäuser Straße	57.400	4.600	55.200	4.400	-4%	-4%
B75 AS HH-Wilhelmsburg - AS HH-Georgswerder	59.900	7.000	59.600	7.100	-1%	1%
B75 Elbbrücken	127.700	10.800	127.900	10.900	0%	1%
B73 östlich Neu Wulmstorf	27.700	1.600	26.700	1.500	-4%	-6%
B73 östlich AS HH-Heimfeld	46.700	1.900	35.500	700	-24%	-63%
B73 westlich Seehafenbrücke	36.800	1.100	32.300	700	-12%	-36%
Haupthafenroute Köhlbrandbrücke	44.200	21.500	42.000	17.800	-5%	-17%
Haupthafenroute Veddeler Damm	39.300	10.000	39.900	9.400	2%	-6%
Haupthafenroute Freihafenelbbrücke	21.700	3.200	21.200	2.600	-2%	-19%
Fürstenmoordamm westlich Moorburger Bogen	19.100	5.200	7.800	300	-59%	-94%
Moorburger Bogen östlich Fürstenmoordamm	16.400	4.300	19.800	3.500	21%	-19%
Moorburger Bogen südlich Fürstenmoordamm	7.800	2.000	19.500	4.300	150%	115%
Moorburger Hauptdeich nördlich Fürstenmoordamm	6.000	700	8.500	1.200	42%	71%
Kattwykbrücke	11.500	2.000	2.300	600	-80%	-70%
Kattwykdamm westlich Hohe-Schaar-Straße	10.900	2.100	3.000	1.000	-72%	-52%
Hohe-Schaar-Straße südlich Kattwykdamm	13.600	4.600	14.300	7.000	5%	52%
Hohe-Schaar-Straße nördlich Kattwykdamm	10.000	4.500	14.400	5.300	44%	18%
Neuhöfer Straße östlich Neuhöfer Damm	17.400	7.500	18.400	6.900	6%	-8%
Neuhöfer Damm nördlich Neuhöfer Straße	20.800	10.900	20.800	8.700	0%	-20%
Kornweide westlich Otto-Brenner-Straße	11.100	3.100	10.300	4.900	-7%	58%
Georg-Wilhelm-Straße nördlich Mengestraße	13.500	1.300	9.500	1.500	-30%	15%
Harburger Chaussee östlich Schlenzigstraße	22.300	6.300	14.200	1.300	-36%	-79%
Neuländer Straße östlich Großmoorbogen	29.000	5.700	14.100	2.500	-51%	-56%