

**DEGES**

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH  
im Auftrag der

**Freien und Hansestadt Hamburg**



**Neubau der BAB A26 Ost  
AK HH-Süderelbe (BAB A7) bis  
AD/AS HH-Stillhorn (BAB A1)**

Verkehrsprognose 2030 und  
Berechnung von Planfällen

- Anlagenband zum Schlussbericht -

**A** Austauschseiten Tabellen Querschnittsbelastungen

August 2016

PTV Transport Consult GmbH, Karlsruhe

# Anlagenverzeichnis

## Anlage 1: Übersichtspläne

- Anlage 1-1: Übersicht Straßennetz mit Straßennamen
- Anlage 1-2: Übersicht Untersuchungsnetz – Analyse 2013
- Anlage 1-3: Übersicht Untersuchungsnetz – Prognose 2030
- Anlage 1-4: Übersicht Prognosemaßnahmen im Modellgebiet (Gesamtnetz)
- Anlage 1-5: Übersicht Prognosemaßnahmen im Modellgebiet (Stadtgebiet Hamburg)

## Anlage 2: Belastungsplots Analysefall (2013)

- Anlage 2-1: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan östlicher Bereich
- Anlage 2-2: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan westlicher Bereich
- Anlage 2-3: Belastungsdarstellung – Ausschnitt Moorburg / Heimfeld

## Anlage 3: Belastungsplots Prognosenullfall (2030)

- Anlage 3-1: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan östlicher Bereich
- Anlage 3-2: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan westlicher Bereich
- Anlage 3-3: Belastungsdarstellung – Ausschnitt Moorburg / Heimfeld
- Anlage 3-4: Differenzbelastung zu Analysefall – Übersichtsplan östlicher Bereich
- Anlage 3-5: Differenzbelastung zu Analysefall – Übersichtsplan westlicher Bereich
- Anlage 3-6: Ausgewählte Querschnittsbelastungen Prognosenullfall

## Anlage 4: Belastungsplots Planfall 1 (2030)

- Anlage 4-1: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan östlicher Bereich
- Anlage 4-2: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan westlicher Bereich
- Anlage 4-3: Belastungsdarstellung – Ausschnitt Moorburg / Heimfeld
- Anlage 4-4: Belastungsdarstellung – Detail AK HH-Süderelbe
- Anlage 4-5: Belastungsdarstellung – Detail AS HH-Hafen-Süd
- Anlage 4-6: Belastungsdarstellung – Detail AK HH-Hohe-Schaar
- Anlage 4-7: Belastungsdarstellung – Detail Abzweig Harburg
- Anlage 4-8: Belastungsdarstellung – Detail AD/AS HH-Stillhorn

- Anlage 4-9: Belastungsdarstellung – Ausschnitt Kornweide
- Anlage 4-10: Differenzbelastung zu Prognosenullfall – Übersichtsplan östlicher Bereich
- Anlage 4-11: Differenzbelastung zu Prognosenullfall – Übersichtsplan westlicher Bereich
- Anlage 4-12: Verkehrsspinne A 26 Abschnitt AK HH-Süderelbe – AS HH-Hafen-Süd - Übersichtsplan
- Anlage 4-13: Ausgewählte Querschnittsbelastungen Planfall 1

**Anlage 5: Belastungsplots Planfall 2 (2030)**

- Anlage 5-1: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan östlicher Bereich
- Anlage 5-2: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan westlicher Bereich
- Anlage 5-3: Belastungsdarstellung – Ausschnitt Moorburg / Heimfeld
- Anlage 5-4: Belastungsdarstellung – Detail AD HH-Süderelbe
- Anlage 5-5: Differenzbelastung zu Prognosenullfall – Übersichtsplan östlicher Bereich
- Anlage 5-6: Differenzbelastung zu Prognosenullfall – Übersichtsplan westlicher Bereich
- Anlage 5-7: Ausgewählte Querschnittsbelastungen Planfall 2

**Anlage 6: Belastungsplots Planfall 3 (2030)**

- Anlage 6-1: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan östlicher Bereich
- Anlage 6-2: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan westlicher Bereich
- Anlage 6-3: Belastungsdarstellung – Ausschnitt Moorburg / Heimfeld
- Anlage 6-4: Belastungsdarstellung – Detail AK HH-Süderelbe
- Anlage 6-5: Differenzbelastung zu Prognosenullfall – Übersichtsplan östlicher Bereich
- Anlage 6-6: Differenzbelastung zu Prognosenullfall – Übersichtsplan westlicher Bereich
- Anlage 6-7: Verkehrsspinne A 26 Abschnitt AK HH-Süderelbe – AS HH-Hafen-Süd - Übersichtsplan
- Anlage 6-8: Ausgewählte Querschnittsbelastungen Planfall 3

**Anlage 7: Belastungsplots Planfall 4 (2030)**

- Anlage 7-1: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan östlicher Bereich
- Anlage 7-2: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan westlicher Bereich
- Anlage 7-3: Belastungsdarstellung – Ausschnitt Moorburg / Heimfeld
- Anlage 7-4: Belastungsdarstellung – Detail AK HH-Süderelbe
- Anlage 7-5: Belastungsdarstellung – Detail AS HH-Hafen-Süd
- Anlage 7-6: Belastungsdarstellung – Detail AK HH-Hohe-Schaar
- Anlage 7-7: Differenzbelastung zu Prognosenullfall – Übersichtsplan östlicher Bereich
- Anlage 7-8: Differenzbelastung zu Prognosenullfall – Übersichtsplan westlicher Bereich
- Anlage 7-9: Verkehrsspinne A 26 Abschnitt AK HH-Süderelbe – AS HH-Hafen-Süd - Übersichtsplan
- Anlage 7-10: Ausgewählte Querschnittsbelastungen Planfall 4

**Anlage 8: Belastungsplots Planfall 5 (2030)**

- Anlage 8-1: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan östlicher Bereich
- Anlage 8-2: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan westlicher Bereich
- Anlage 8-3: Belastungsdarstellung – Ausschnitt Moorburg / Heimfeld
- Anlage 8-4: Belastungsdarstellung – Detail AK HH-Süderelbe
- Anlage 8-5: Belastungsdarstellung – Detail AS HH-Hafen-Süd
- Anlage 8-6: Belastungsdarstellung – Detail AK HH-Hohe-Schaar
- Anlage 8-7: Belastungsdarstellung – Detail Abzweig Harburg
- Anlage 8-8: Differenzbelastung zu Prognosenullfall – Übersichtsplan östlicher Bereich
- Anlage 8-9: Differenzbelastung zu Prognosenullfall – Übersichtsplan westlicher Bereich
- Anlage 8-10: Verkehrsspinne A 26 Abschnitt AK HH-Süderelbe – AS HH-Hafen-Süd - Übersichtsplan
- Anlage 8-11: Ausgewählte Querschnittsbelastungen Planfall 5

**Anlage 9: Belastungsplots Planfall 6 (2030)**

- Anlage 9-1: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan östlicher Bereich
- Anlage 9-2: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan westlicher Bereich



- 
- Anlage 9-3: Belastungsdarstellung – Ausschnitt Moorburg / Heimfeld
- Anlage 9-4: Belastungsdarstellung – Detail AK HH-Süderelbe
- Anlage 9-5: Belastungsdarstellung – Detail AS HH-Hafen-Süd
- Anlage 9-6: Belastungsdarstellung – Detail AK HH-Hohe-Schaar
- Anlage 9-7: Belastungsdarstellung – Detail Abzweig Harburg
- Anlage 9-8: Belastungsdarstellung – Detail AD/AS HH-Stillhorn
- Anlage 9-9: Belastungsdarstellung – Ausschnitt Kornweide
- Anlage 9-10: Verkehrsspinne A 26 Abschnitt AK HH-Süderelbe – AS HH-Hafen-Süd - Übersichtsplan
- Anlage 9-11: Ausgewählte Querschnittsbelastungen Planfall 6
- Anlage 10: Belastungstabellen Planfall 1 (2030)**
- Anlage 10-1: Belastungsübersicht A26 – DTVw
- Anlage 10-2: Belastungsübersicht A26 – DTV
- Anlage 10-3: Belastungsübersicht A26 – M-Tagesverkehr (6-22 Uhr)
- Anlage 10-4: Belastungsübersicht A26 – M-Nachtverkehr (22-6 Uhr)
- Anlage 11: Knotenstrompläne Planfall 1 (2030)**
- Anlage 11-1: AS HH-Hafen-Süd, Kfz – DTVw
- Anlage 11-2: AS HH-Hafen-Süd, SV – DTVw
- Anlage 11-3: AS HH-Hafen-Süd, Kfz – Morgenspitze
- Anlage 11-4: AS HH-Hafen-Süd, SV – Morgenspitze
- Anlage 11-5: AS HH-Hafen-Süd, Kfz – Abendspitze
- Anlage 11-6: AS HH-Hafen-Süd, SV – Abendspitze
- Anlage 11-7: Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich, Kfz – DTVw
- Anlage 11-8: Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich, SV – DTVw
- Anlage 11-9: Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich, Kfz – Morgenspitze
- Anlage 11-10: Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich, SV – Morgenspitze
- Anlage 11-11: Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich, Kfz – Abendspitze
- Anlage 11-12: Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich, SV – Abendspitze
- Anlage 11-13: Kattwykdamm / Shell, Kfz – DTVw
- Anlage 11-14: Kattwykdamm / Shell, SV – DTVw

- Anlage 11-15: Kattwykdamm / Shell, Kfz – Morgenspitze  
Anlage 11-16: Kattwykdamm / Shell, SV – Morgenspitze  
Anlage 11-17: Kattwykdamm / Shell, Kfz – Abendspitze  
Anlage 11-18: Kattwykdamm / Shell, SV – Abendspitze  
Anlage 11-19: AS HH-Hohe-Schaar, Kfz und SV – DTVw  
Anlage 11-20: AS HH-Hohe-Schaar, Kfz und SV – Morgenspitze  
Anlage 11-21: AS HH-Hohe-Schaar, Kfz und SV – Abendspitze  
Anlage 11-22: Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, Kfz – DTVw  
Anlage 11-23: Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, SV – DTVw  
Anlage 11-24: Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, Kfz – Morgenspitze  
Anlage 11-25: Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, SV – Morgenspitze  
Anlage 11-26: Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, Kfz – Abendspitze  
Anlage 11-27: Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, SV – Abendspitze  
Anlage 11-28: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, Kfz – DTVw  
Anlage 11-29: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, SV – DTVw  
Anlage 11-30: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, Kfz – Morgenspitze  
Anlage 11-31: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, SV – Morgenspitze  
Anlage 11-32: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, Kfz – Abendspitze  
Anlage 11-33: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, SV – Abendspitze

**Anlage 12: Knotenstrompläne Planfall 3 (2030)**

- Anlage 12-1: AS HH-Hafen-Süd, Kfz – DTVw  
Anlage 12-2: AS HH-Hafen-Süd, SV – DTVw  
Anlage 12-3: AS HH-Hafen-Süd, Kfz – Morgenspitze  
Anlage 12-4: AS HH-Hafen-Süd, SV – Morgenspitze  
Anlage 12-5: AS HH-Hafen-Süd, Kfz – Abendspitze  
Anlage 12-6: AS HH-Hafen-Süd, SV – Abendspitze  
Anlage 12-7: Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich, Kfz – DTVw  
Anlage 12-8: Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich, SV – DTVw  
Anlage 12-9: Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich, Kfz – Morgenspitze  
Anlage 12-10: Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich, SV – Morgenspitze  
Anlage 12-11: Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich, Kfz – Abendspitze

- Anlage 12-12: Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich, SV – Abendspitze  
Anlage 12-13: Kattwykdamm / Shell, Kfz – DTVw  
Anlage 12-14: Kattwykdamm / Shell, SV – DTVw  
Anlage 12-15: Kattwykdamm / Shell, Kfz – Morgenspitze  
Anlage 12-16: Kattwykdamm / Shell, SV – Morgenspitze  
Anlage 12-17: Kattwykdamm / Shell, Kfz – Abendspitze  
Anlage 12-18: Kattwykdamm / Shell, SV – Abendspitze

**Anlage 13: Knotenstrompläne Planfall 4 (2030)**

- Anlage 13-1: Kattwykdamm / Shell, Kfz – DTVw  
Anlage 13-2: Kattwykdamm / Shell, SV – DTVw  
Anlage 13-3: Kattwykdamm / Shell, Kfz – Morgenspitze  
Anlage 13-4: Kattwykdamm / Shell, SV – Morgenspitze  
Anlage 13-5: Kattwykdamm / Shell, Kfz – Abendspitze  
Anlage 13-6: Kattwykdamm / Shell, SV – Abendspitze  
Anlage 13-7: AS HH-Hohe-Schaar, Kfz und SV – DTVw  
Anlage 13-8: AS HH-Hohe-Schaar, Kfz und SV – Morgenspitze  
Anlage 13-9: AS HH-Hohe-Schaar, Kfz und SV – Abendspitze  
Anlage 13-10: Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, Kfz – DTVw  
Anlage 13-11: Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, SV – DTVw  
Anlage 13-12: Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, Kfz – Morgenspitze  
Anlage 13-13: Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, SV – Morgenspitze  
Anlage 13-14: Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, Kfz – Abendspitze  
Anlage 13-15: Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, SV – Abendspitze  
Anlage 13-16: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, Kfz – DTVw  
Anlage 13-17: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, SV – DTVw  
Anlage 13-18: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, Kfz – Morgenspitze  
Anlage 13-19: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, SV – Morgenspitze  
Anlage 13-20: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, Kfz – Abendspitze  
Anlage 13-21: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, SV – Abendspitze

**Anlage 14: Knotenstrompläne Planfall 6 (2030)**

- Anlage 14-1: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, Kfz – DTVw
- Anlage 14-2: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, SV – DTVw
- Anlage 14-3: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, Kfz – Morgenspitze
- Anlage 14-4: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, SV – Morgenspitze
- Anlage 14-5: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, Kfz – Abendspitze
- Anlage 14-6: Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, SV – Abendspitze
- Anlage 14-7: AS HH-Stillhorn / Otto-Brenner-Straße / Kornweide, Kfz – DTVw
- Anlage 14-8: AS HH-Stillhorn / Otto-Brenner-Straße / Kornweide, SV – DTVw
- Anlage 14-9: AS HH-Stillhorn / Otto-Brenner-Straße / Kornweide, Kfz – Morgenspitze
- Anlage 14-10: AS HH-Stillhorn / Otto-Brenner-Straße / Kornweide, SV – Morgenspitze
- Anlage 14-11: AS HH-Stillhorn / Otto-Brenner-Straße / Kornweide, Kfz – Abendspitze
- Anlage 14-12: AS HH-Stillhorn / Otto-Brenner-Straße / Kornweide, Kfz – Abendspitze

**Anlage 15: Belastungsplots Vergleichsfall BVWP (2030)**

- Anlage 15-1: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan östlicher Bereich
- Anlage 15-2: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan westlicher Bereich

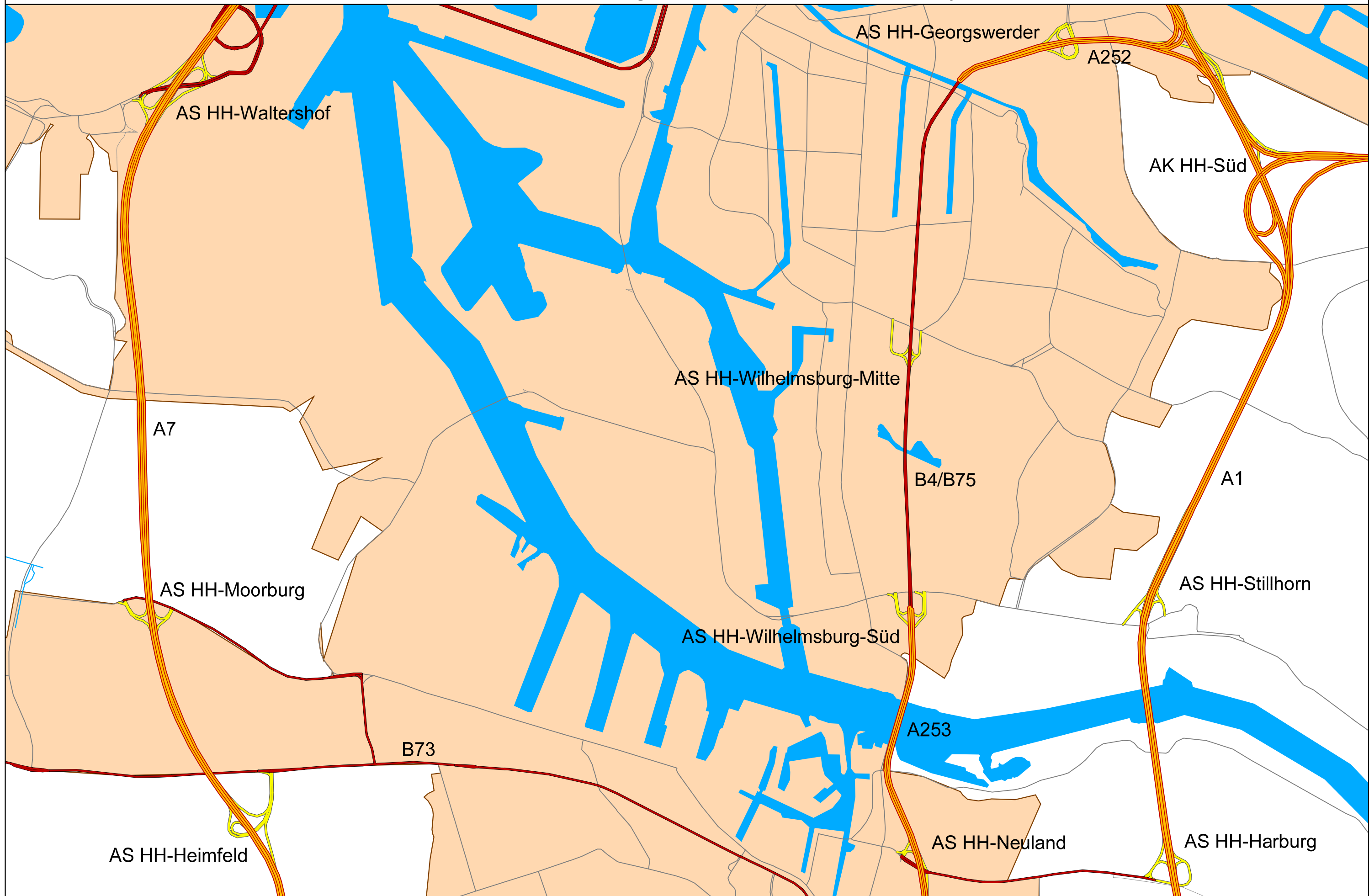
## Anlage 1 – Übersichtspläne



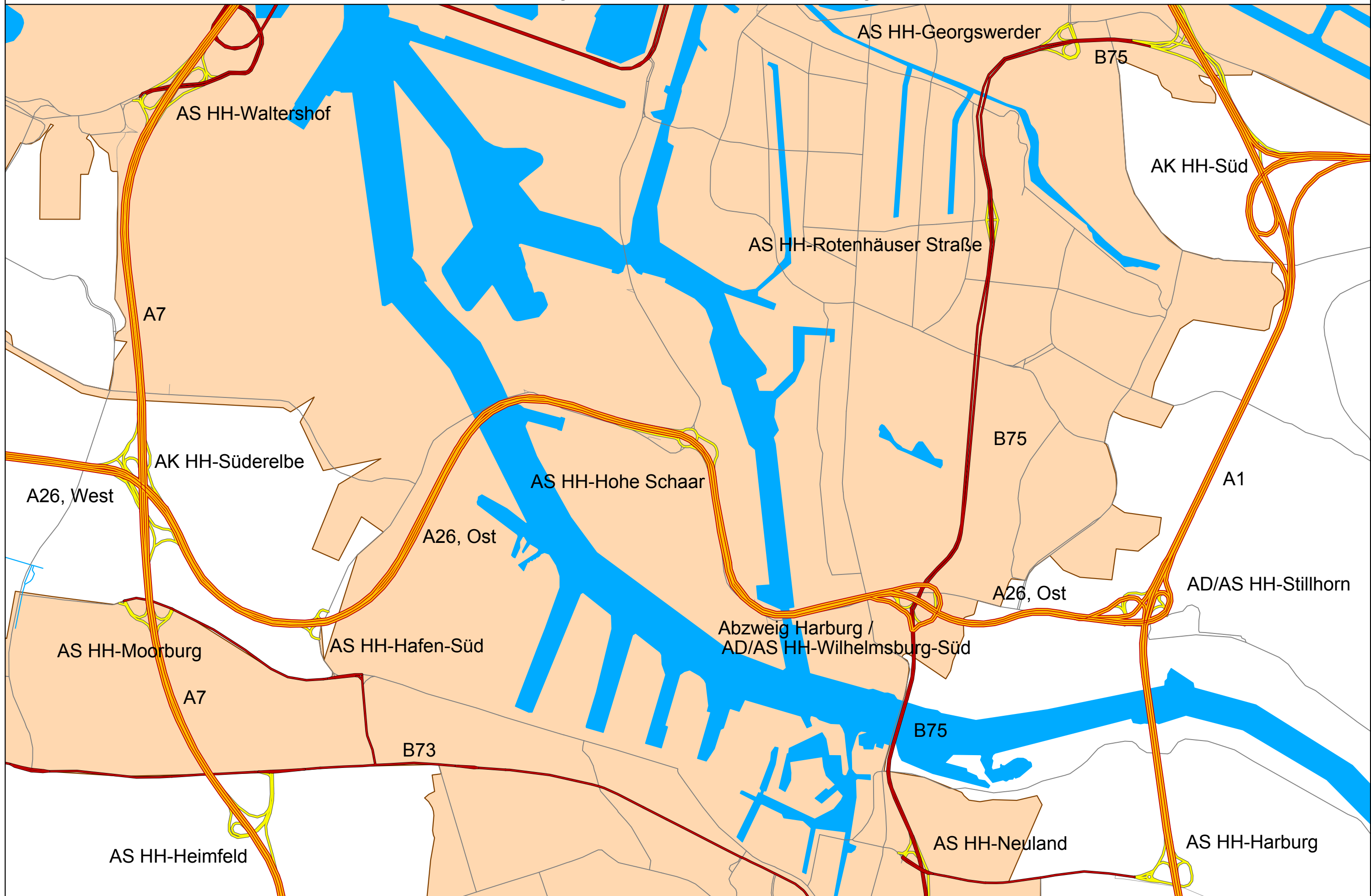




# Übersicht Untersuchungsnetz Süderelberaum - Analyse



# Übersicht Untersuchungsnetz Süderelberaum - Prognose mit A26, Ost



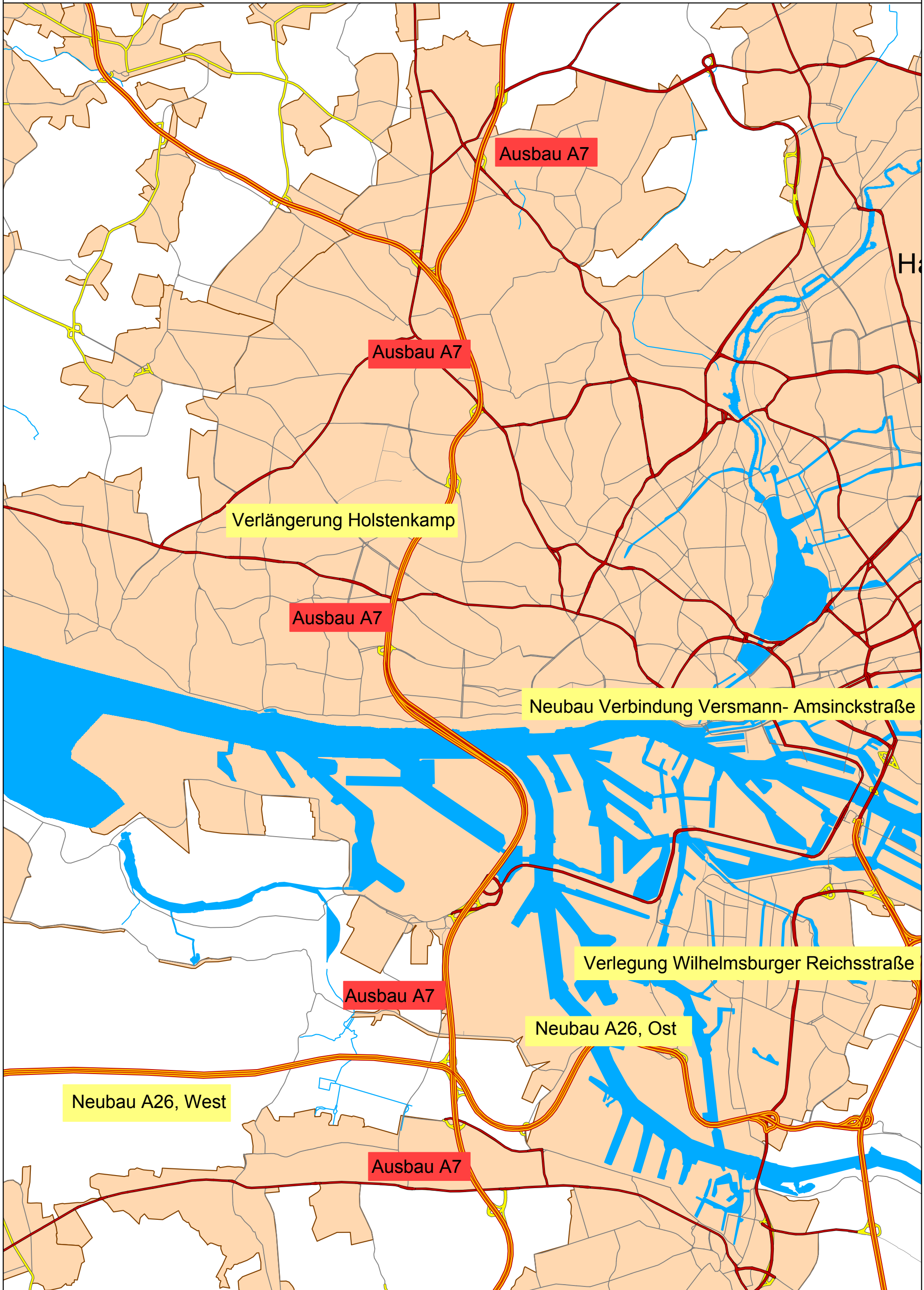


# Übersicht Prognosemaßnahmen im Modellgebiet





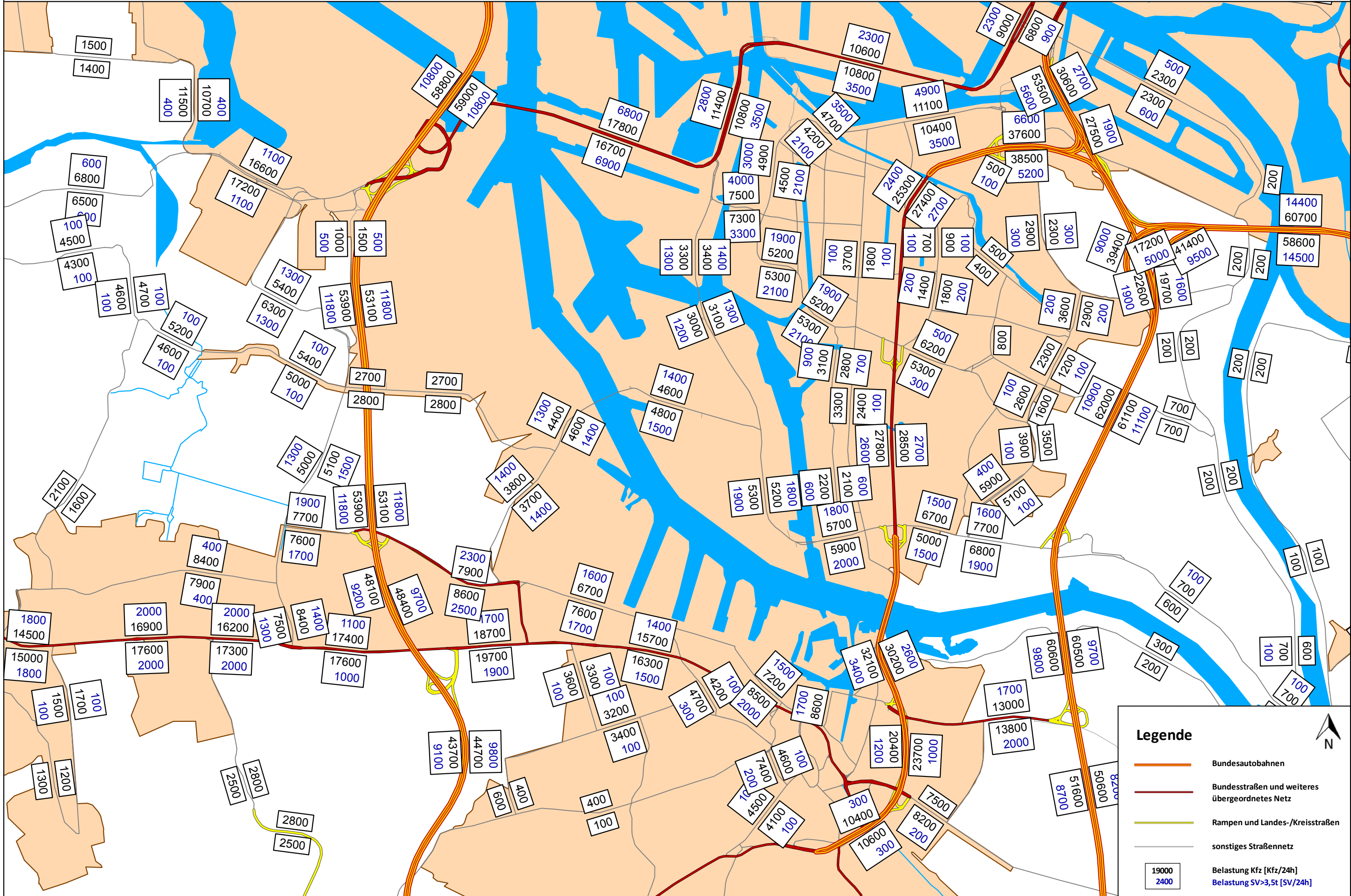
# Übersicht Prognosemaßnahmen im Modellgebiet



## **Anlage 2 – Belastungsplots Analysefall (2013)**



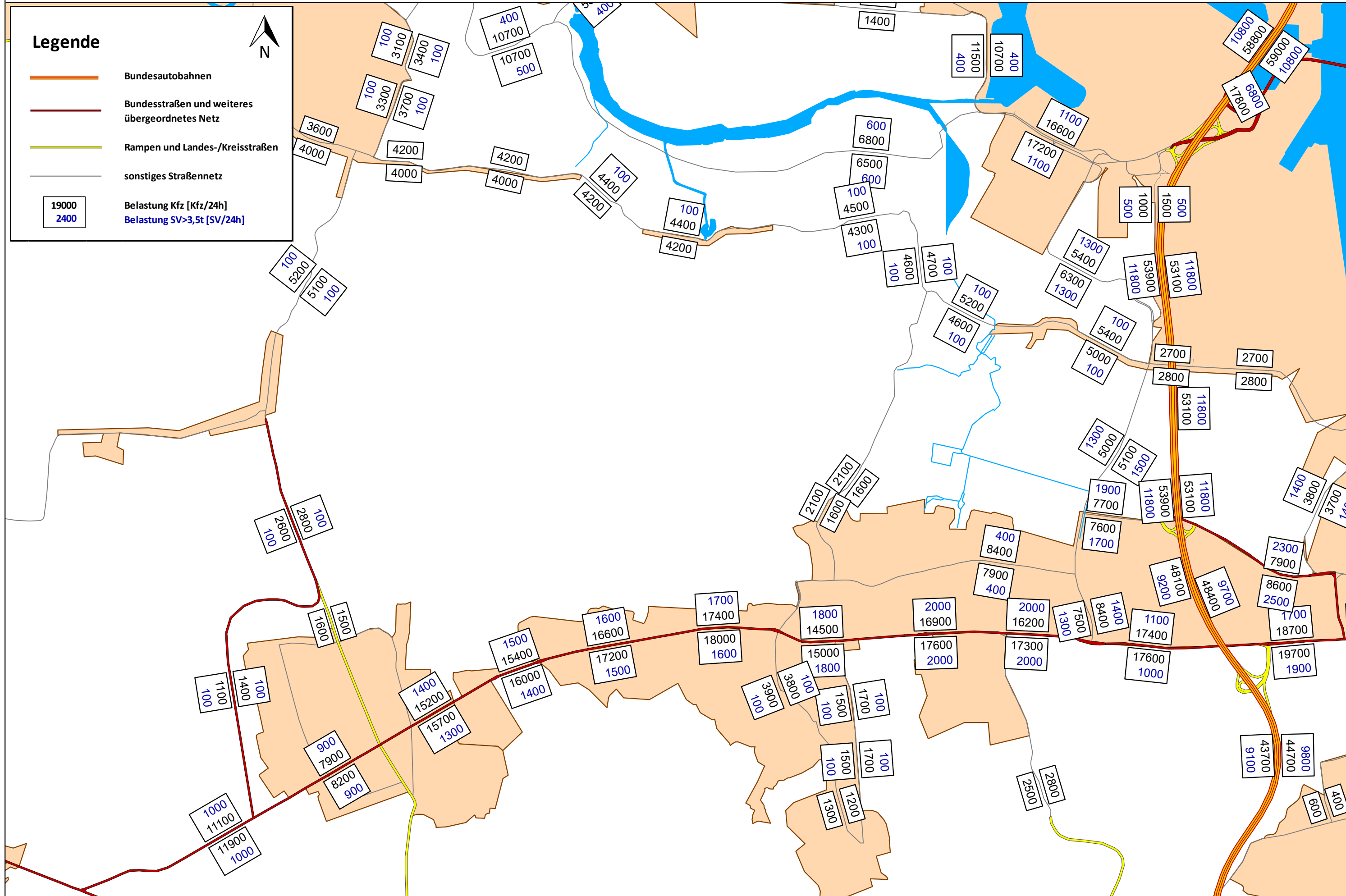
# A 26, Ost - Analysefall (2013)



# A 26, Ost - Analysefall (2013)

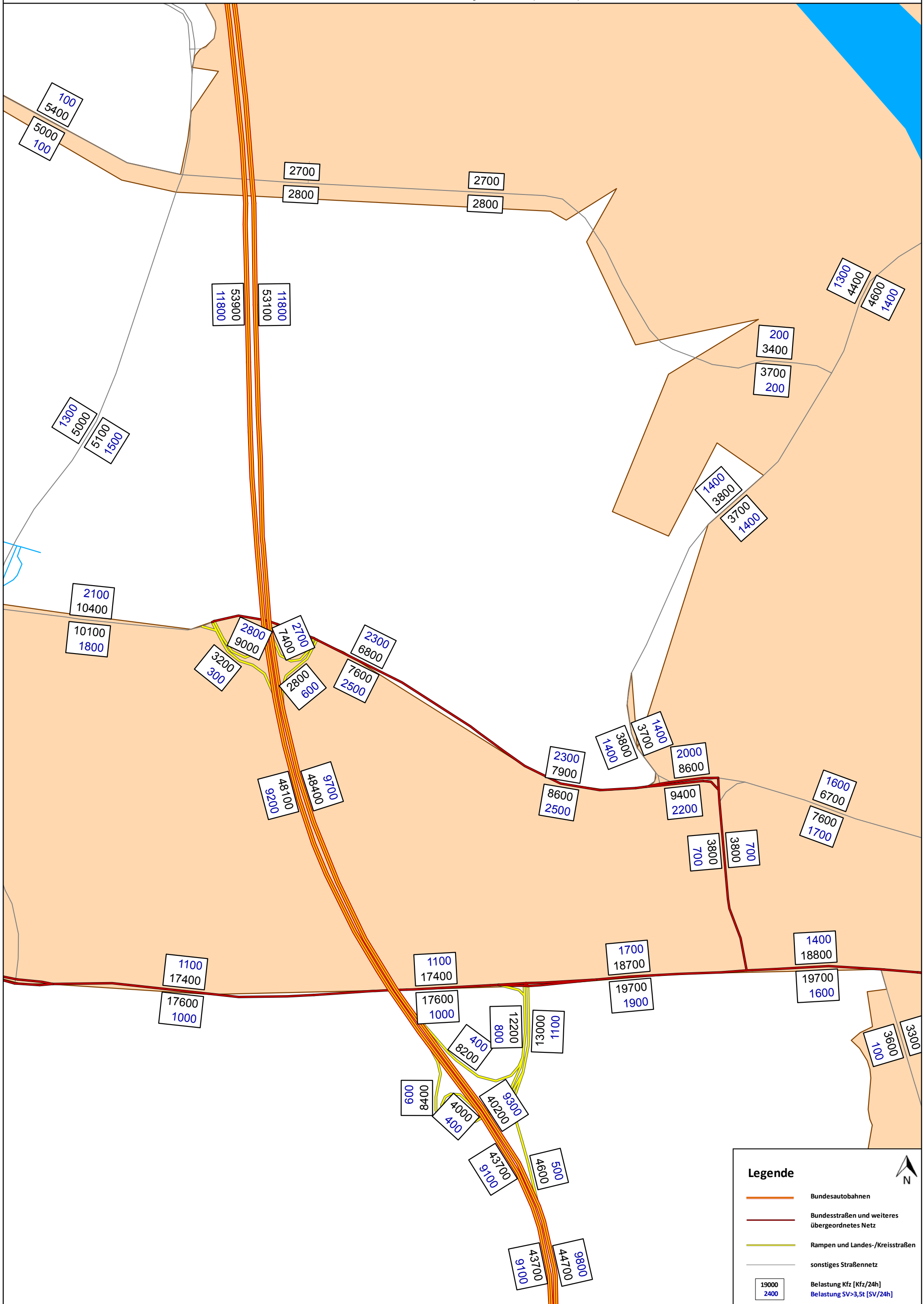
## Legende

- Bundesautobahnen
  - Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
  - Rampen und Landes-/Kreisstraßen
  - sonstiges Straßennetz
- 
- 19000 Belastung Kfz [Kfz/24h]
  - 2400 Belastung SV>3,5t [SV/24h]



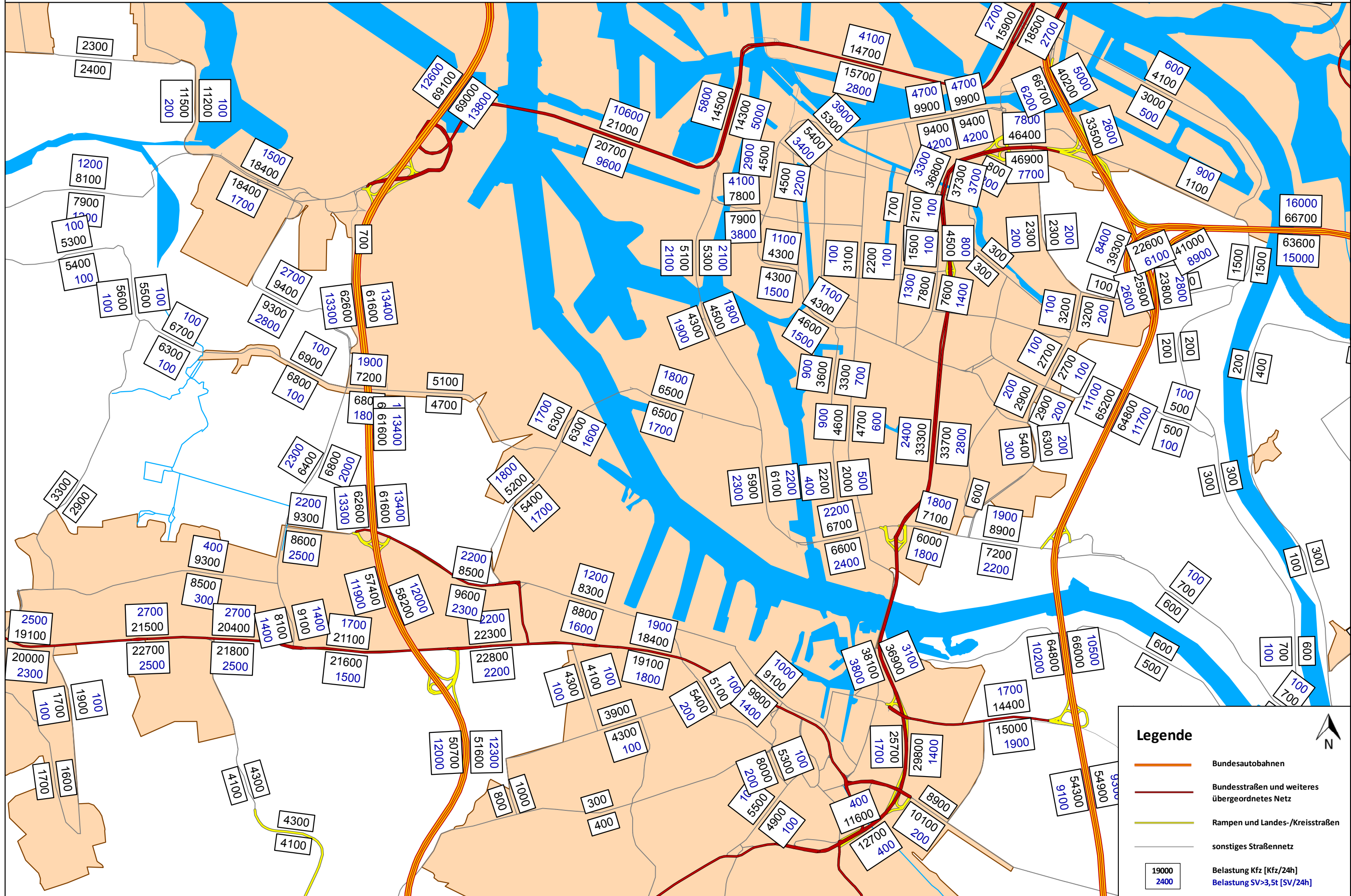


# A 26, Ost - Analysefall (2013)



## **Anlage 3 – Belastungsplots Prognosenullfall (2030)**

# A 26, Ost - Prognosenullfall (2030)



**Legende**







- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
- Rampen und Landes-/Kreisstraßen
- sonstiges Straßennetz

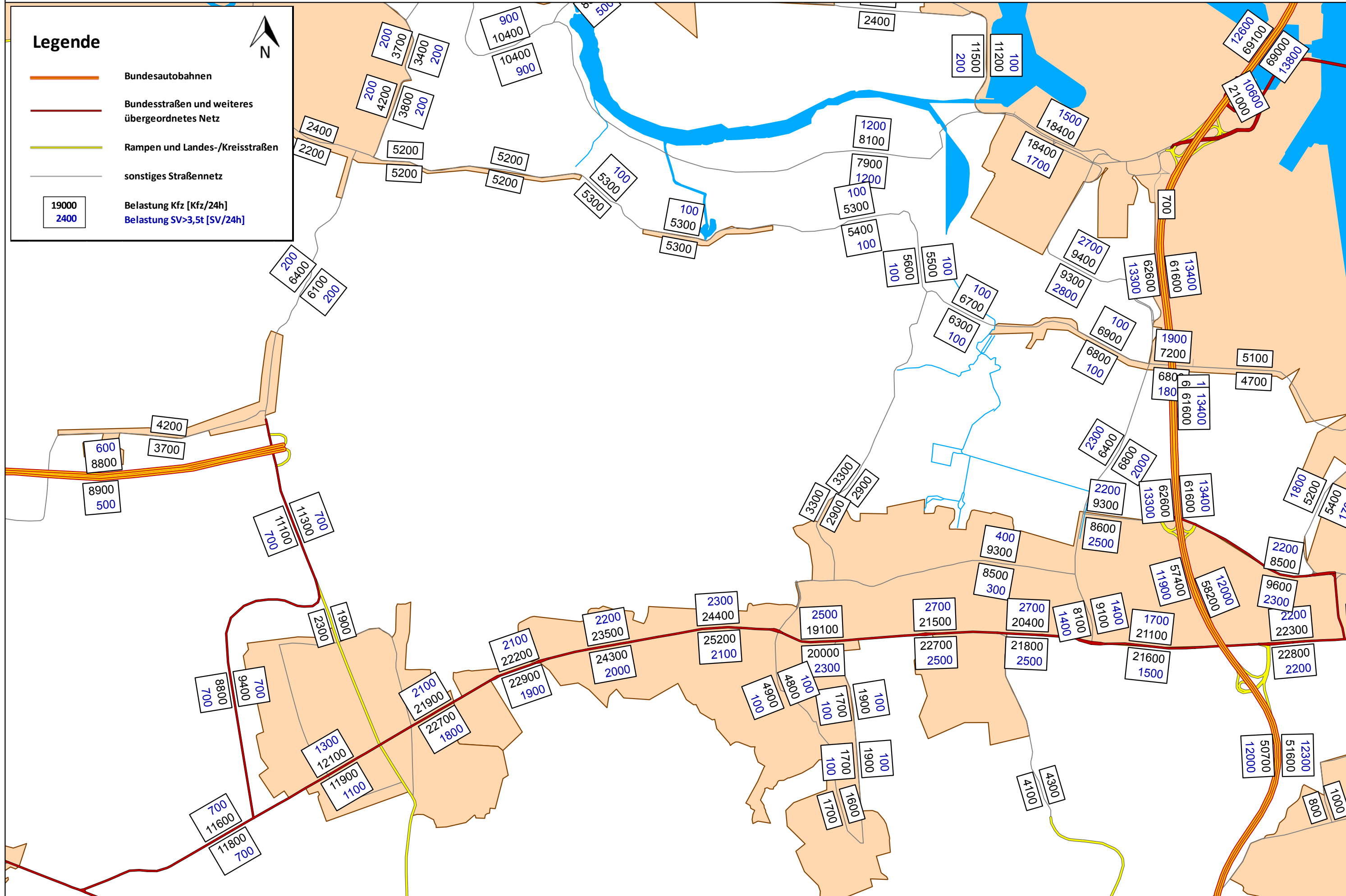
19000 Belastung Kfz [Kfz/24h]  
2400 Belastung SV>3,5t [SV/24h]



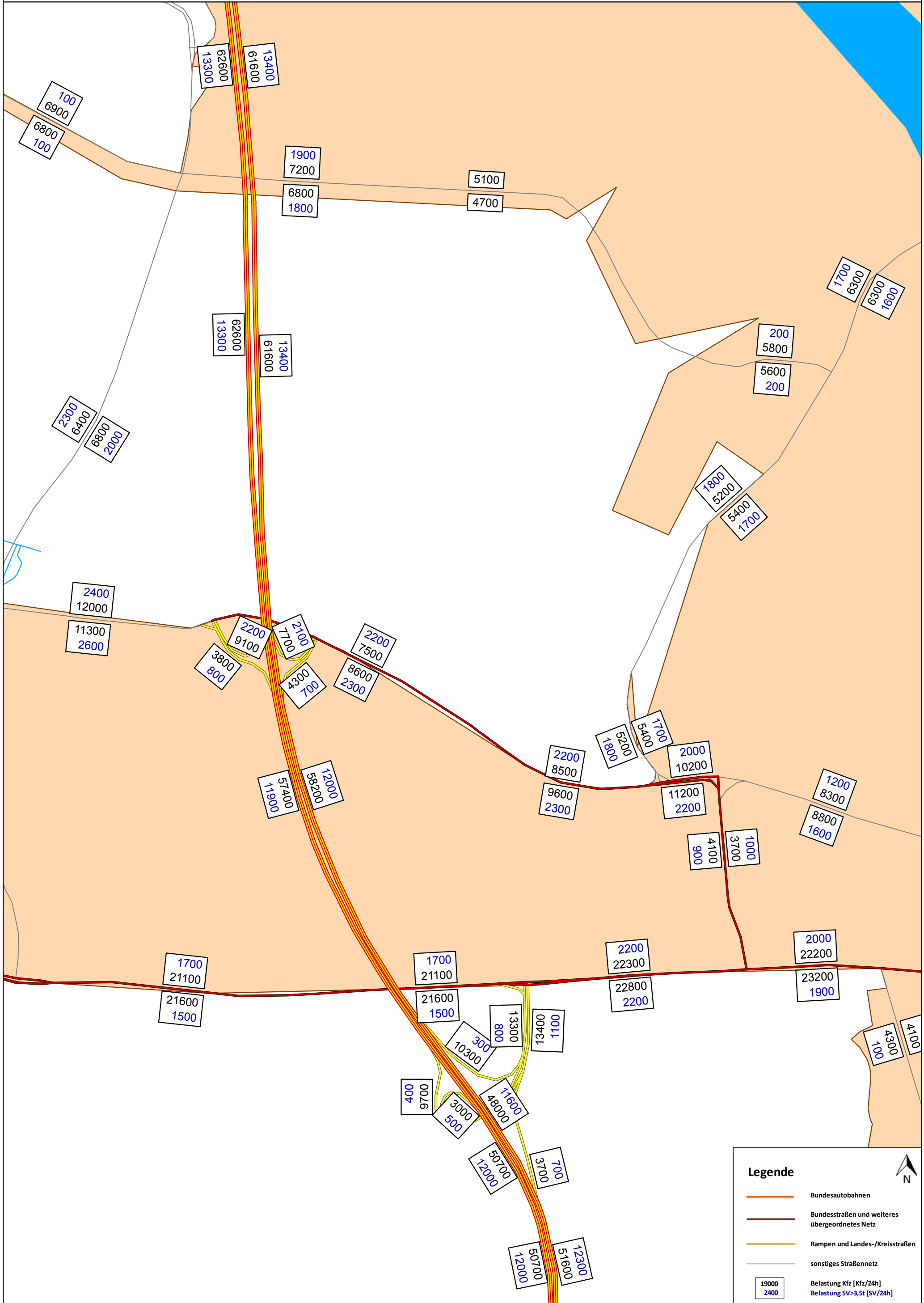
# A 26, Ost - Prognosenullfall (2030)

## Legende

-  Bundesautobahnen
  -  Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
  -  Rampen und Landes-/Kreisstraßen
  -  sonstiges Straßennetz
- 
-  19000 Belastung Kfz [Kfz/24h]
  -  2400 Belastung SV>3,5t [SV/24h]



# A 26, Ost - Prognosenullfall (2030)



**Legende**

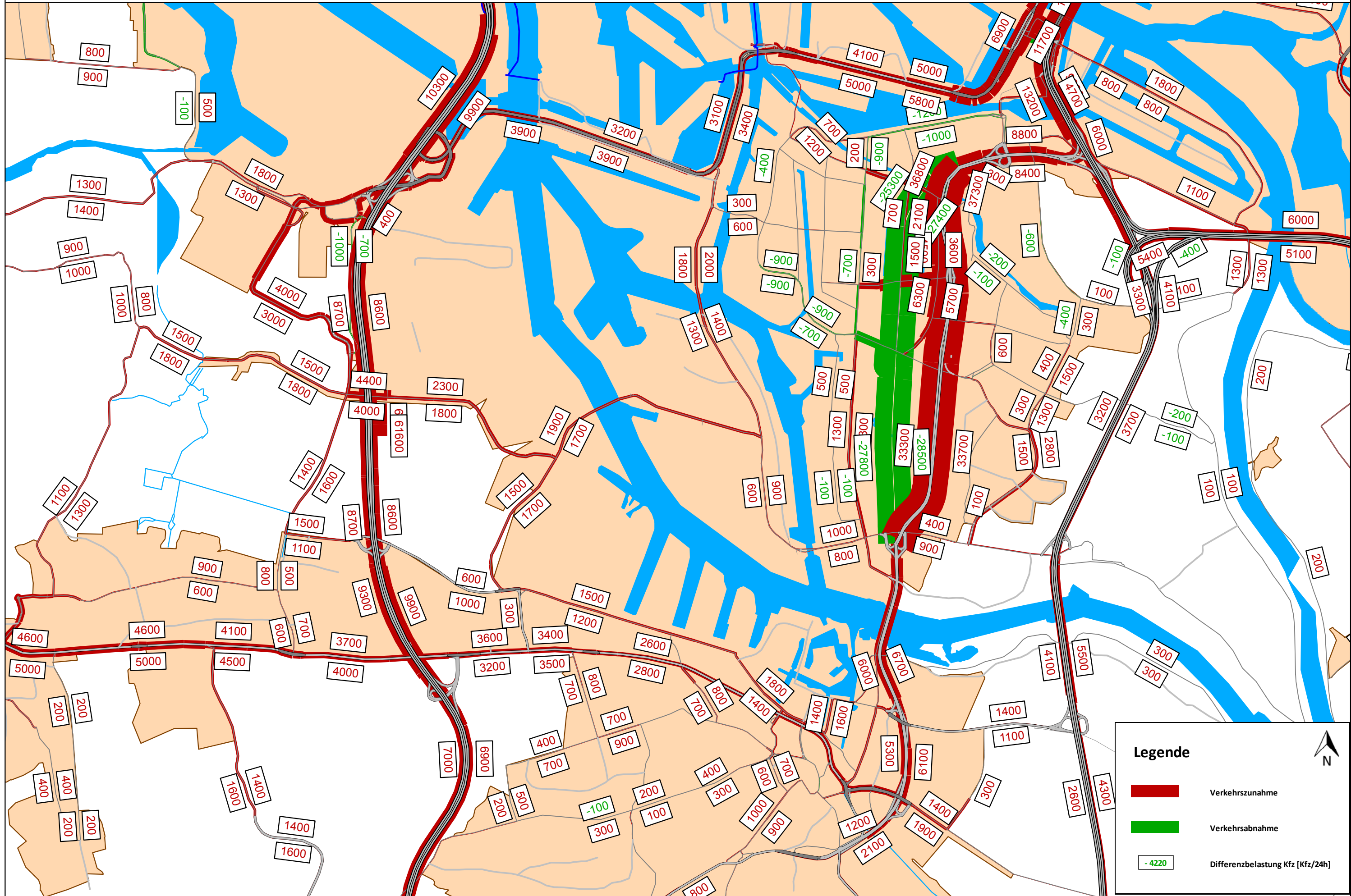
- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
- Rampen und Landes-/Kreisstraßen
- sonstiges Straßennetz

19000 Belastung Kfz [Kfz/24h]  
2400 Belastung SV>3,5t [SV/24h]

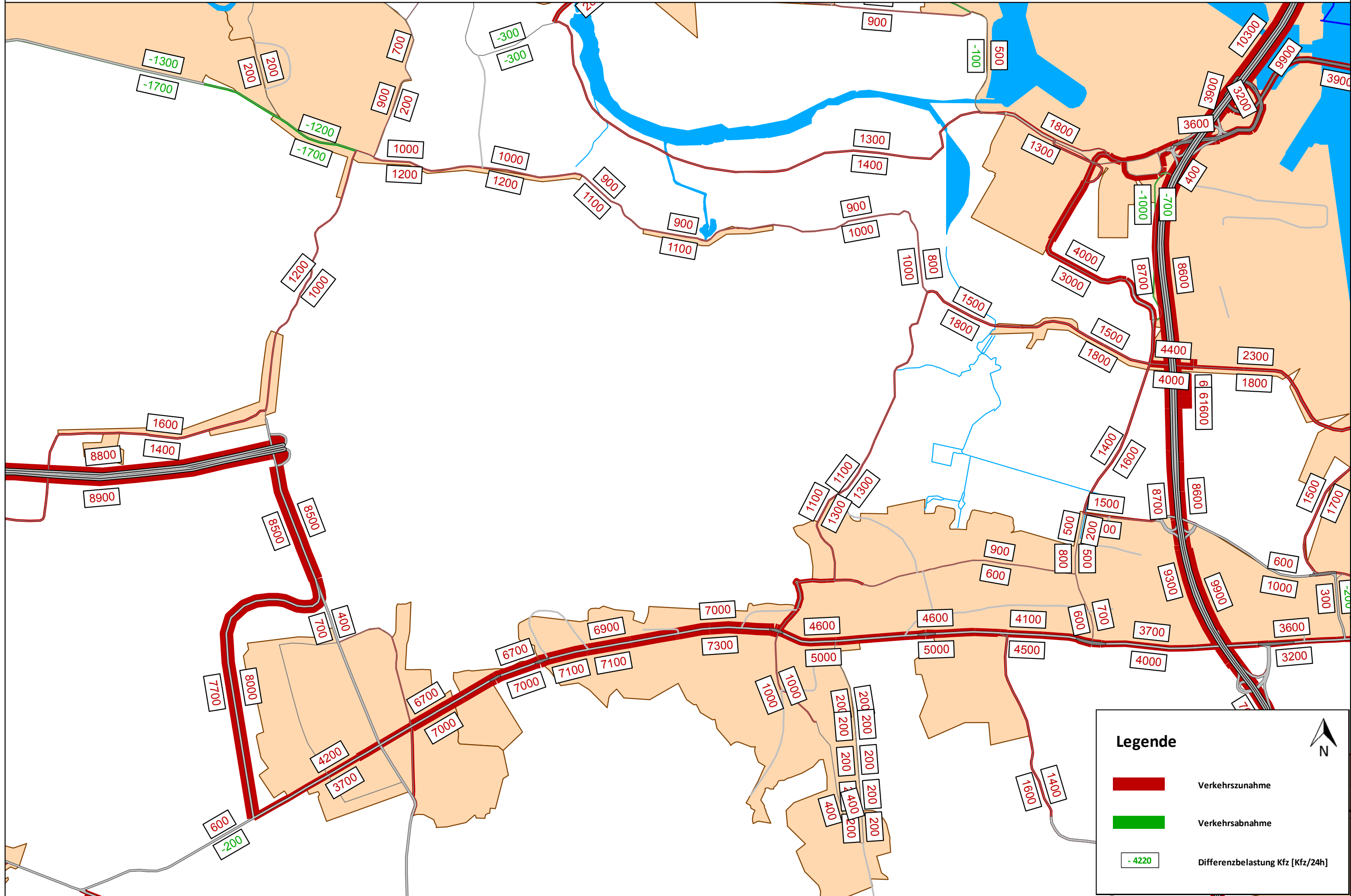
N



# Differenzdarstellung Prognosenullfall - Analysefall



# Differenzdarstellung Prognosenullfall - Analysefall



**Legende**

- Verkehrszunahme
- Verkehrsabnahme
- 4220 Differenzbelastung Kfz [Kfz/24h]



Querschnitt	Kfz Analysefall	SV Analysefall	Kfz Prognosenullfall	SV Prognosenullfall	Kfz Veränderung	SV Veränderung
	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in %]	[in %]
A7 AS HH-Heimfeld - AS HH-Moorburg	96.500	19.000	115.600	23.800	20%	25%
A7 AS HH-Moorburg - AS HH-Waltershof	107.000	23.600	124.300	26.700	16%	13%
A7 Elbtunnel	117.800	21.500	138.100	26.500	17%	23%
A1 AS HH-Harburg - AD/AS HH-Stillhorn	121.100	19.500	130.700	20.700	8%	6%
A1 AD/AS HH-Stillhorn - AK HH-Süd	123.100	22.000	130.000	22.800	6%	4%
A1 AK HH-Süd - AD HH-Südost	119.300	28.900	130.300	31.000	9%	7%
B75 Europabrücke *	62.300	6.000	75.000	6.900	20%	15%
B75 AS HH-Wilhelmsburg-Süd - AS HH-Rotenhäuser Straße **	56.400	5.300	67.000	5.200	19%	-2%
B75 AS HH-Rotenhäuser Straße - AS HH-Georgswerder ***	52.700	5.100	74.100	7.000	41%	37%
B75 Elbbrücken	118.100	11.300	143.600	12.000	22%	6%
B73 östlich Neu-Wulmstorf	31.400	2.900	45.100	4.000	44%	38%
B73 östlich AS HH-Heimfeld	38.300	3.600	45.100	4.400	18%	22%
B73 westlich Seehafenbrücke	31.500	2.500	37.300	3.400	18%	36%
Haupthafenroute Köhlbrandbrücke	34.500	13.700	41.600	20.100	21%	47%
Haupthafenroute Veddeler Damm	21.400	5.900	30.500	6.900	43%	17%
Haupthafenroute Freihafenelbbrücke	16.700	3.100	37.500	5.400	125%	74%
Fürstenmoordamm westlich Moorburger Bogen	16.500	4.800	18.100	4.500	10%	-6%
Moorburger Bogen östlich Fürstenmoordamm	14.300	3.300	17.100	2.800	20%	-15%
Moorburger Bogen südlich Fürstenmoordamm	7.600	1.400	7.700	1.800	1%	29%
Moorburger Hauptdeich nördlich Fürstenmoordamm	7.400	2.900	10.700	3.500	45%	21%
Kattwykbrücke	9.100	2.700	12.600	3.400	38%	26%
Kattwykdamm westlich Hohe-Schaar-Straße	9.300	2.700	12.900	3.400	39%	26%
Hohe-Schaar-Straße südlich Kattwykdamm	10.400	3.700	12.000	4.400	15%	19%
Hohe-Schaar-Straße nördlich Kattwykdamm	8.000	3.200	10.400	4.300	30%	34%
Neuhöfer Straße östlich Neuhöfer Damm	14.800	7.300	15.600	7.900	5%	8%
Neuhöfer Damm nördlich Neuhöfer Straße	17.400	8.900	19.700	10.800	13%	21%
Kornweide westlich AD/AS HH-Stillhorn	14.400	3.500	16.100	4.100	12%	17%
Georg-Wilhelm-Straße nördlich Mengestraße	13.700	400	11.400	800	-17%	100%
Harburger Chaussee östlich Schlenzigstraße	21.500	8.400	19.300	8.800	-10%	5%
Neuländer Straße östlich Großmoorbogen	26.800	3.700	29.400	3.600	10%	-3%

\* in Analysefall A253 Europabrücke

\*\* in Analysefall B75 AS HH-Wilhelmsburg-Süd - AS HH-Wilhelmsburg-Mitte

\*\*\* in Analysefall B75 AS HH-Wilhelmsburg-Mitte bis AS HH-Georgswerder

## **Anlage 4 – Belastungsplots Planfall 1 (2030)**

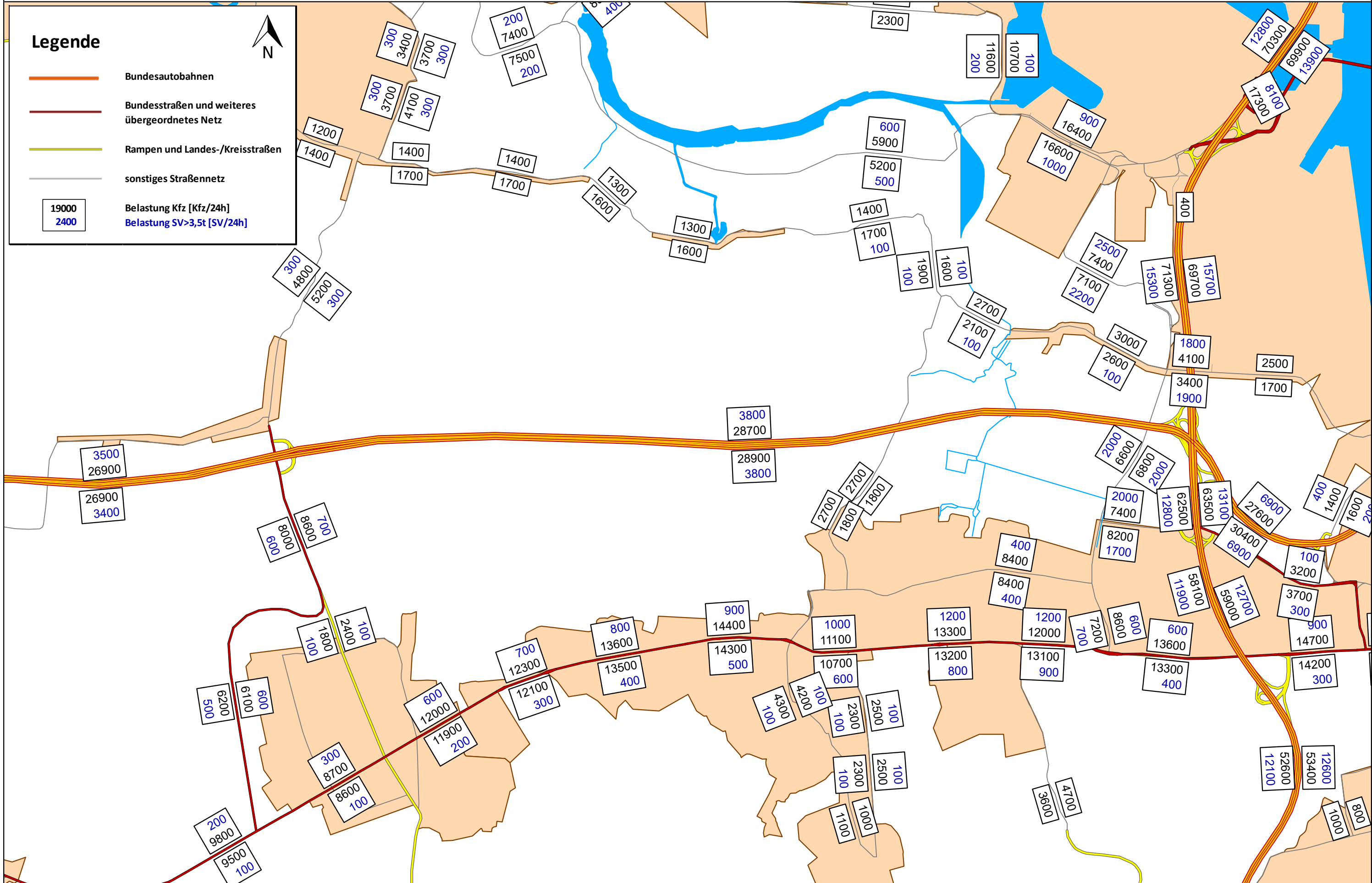
A 26, Ost - Planfall 1 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD/AS HH-Stillhorn





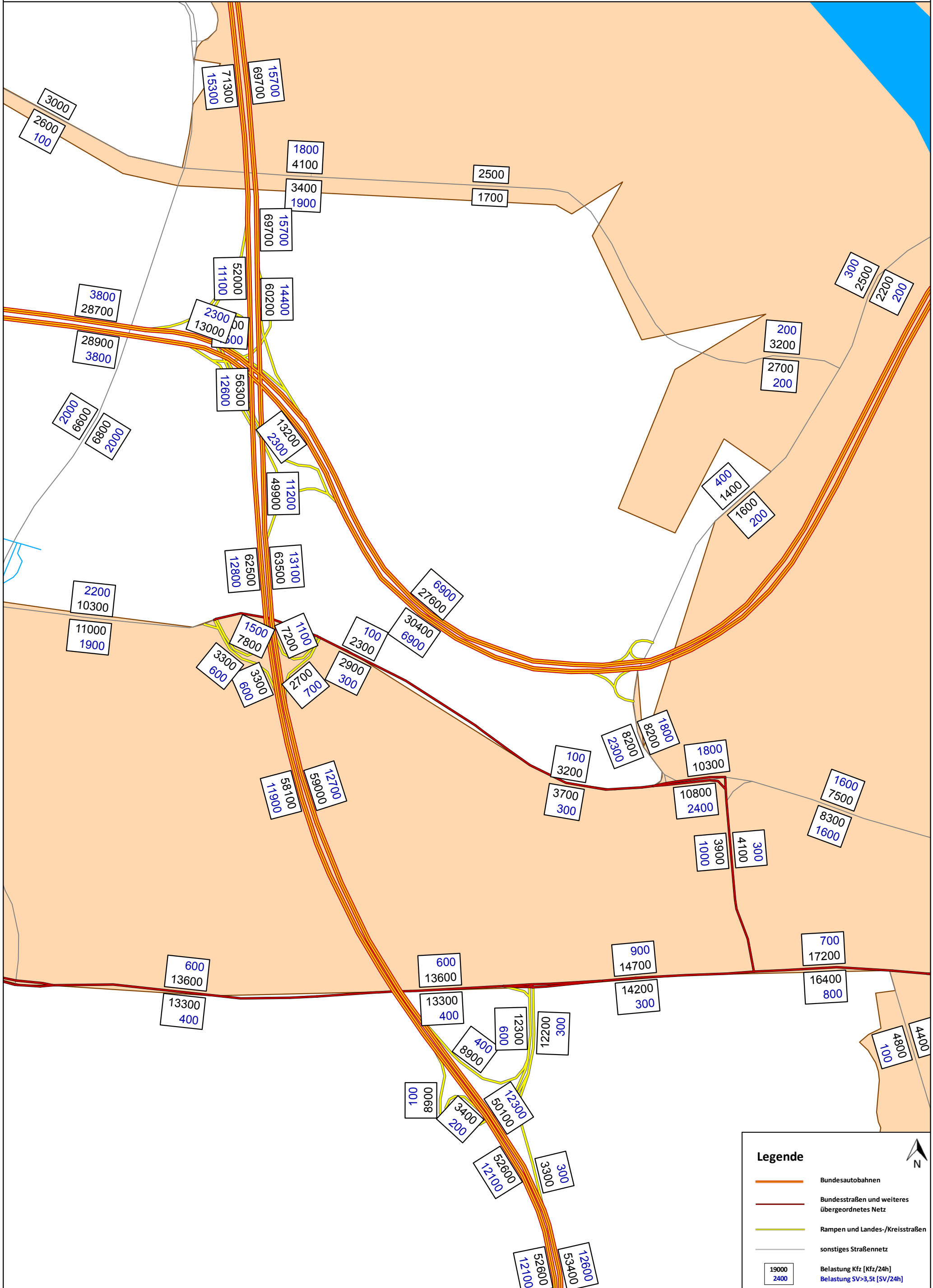
# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD/AS HH-Stillhorn

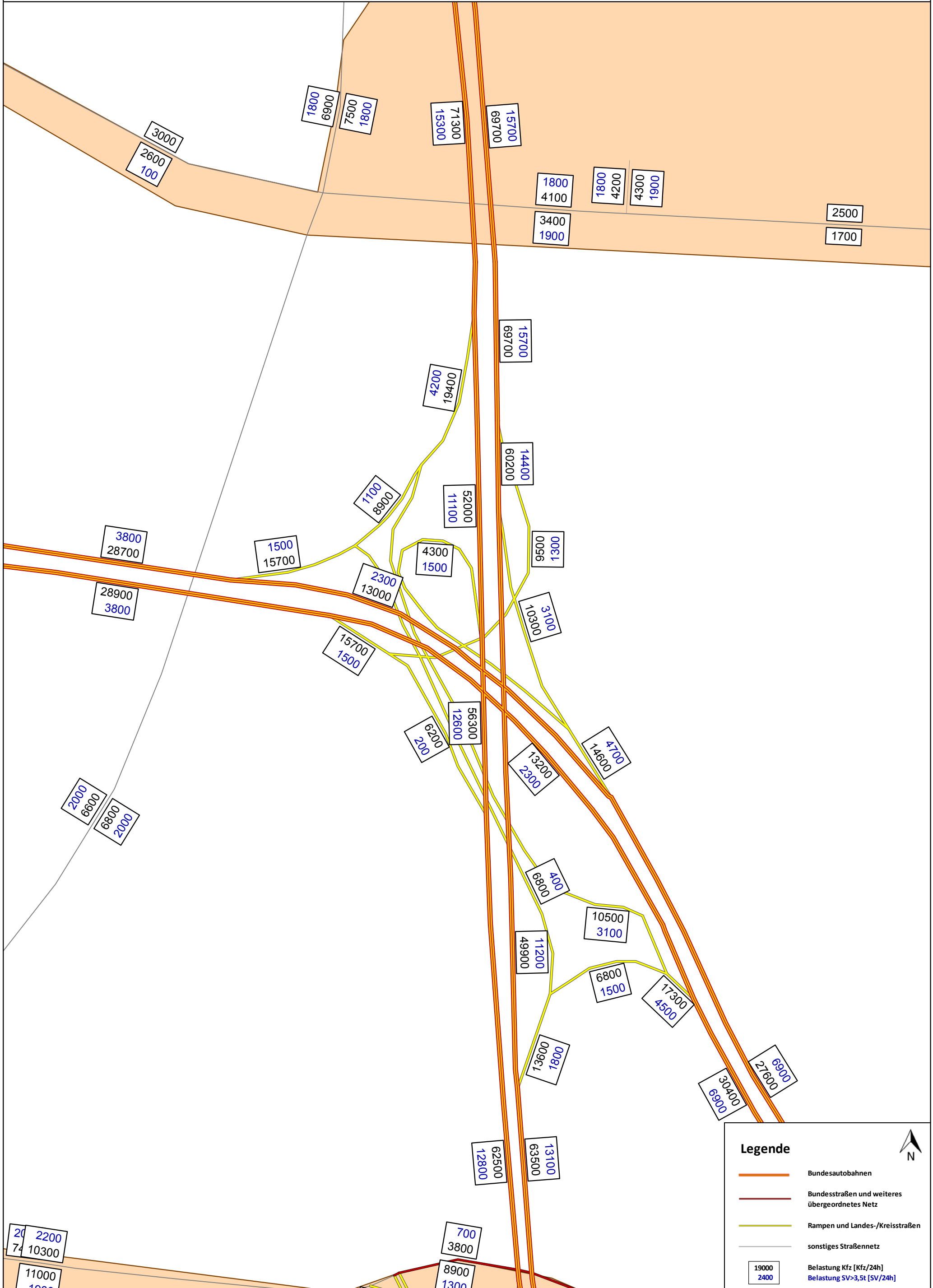




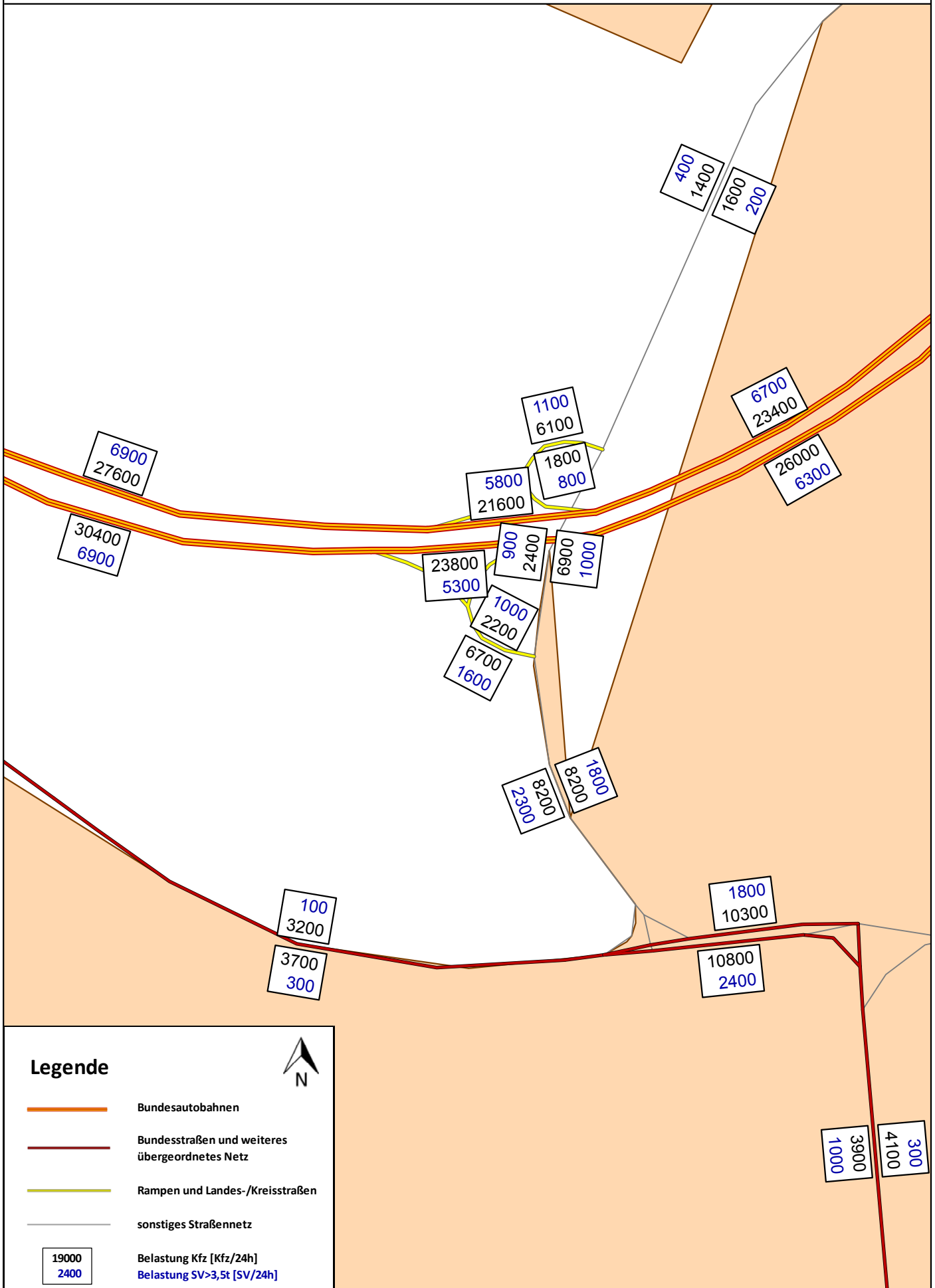
A 26, Ost - Planfall 1 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD/AS HH-Stillhorn



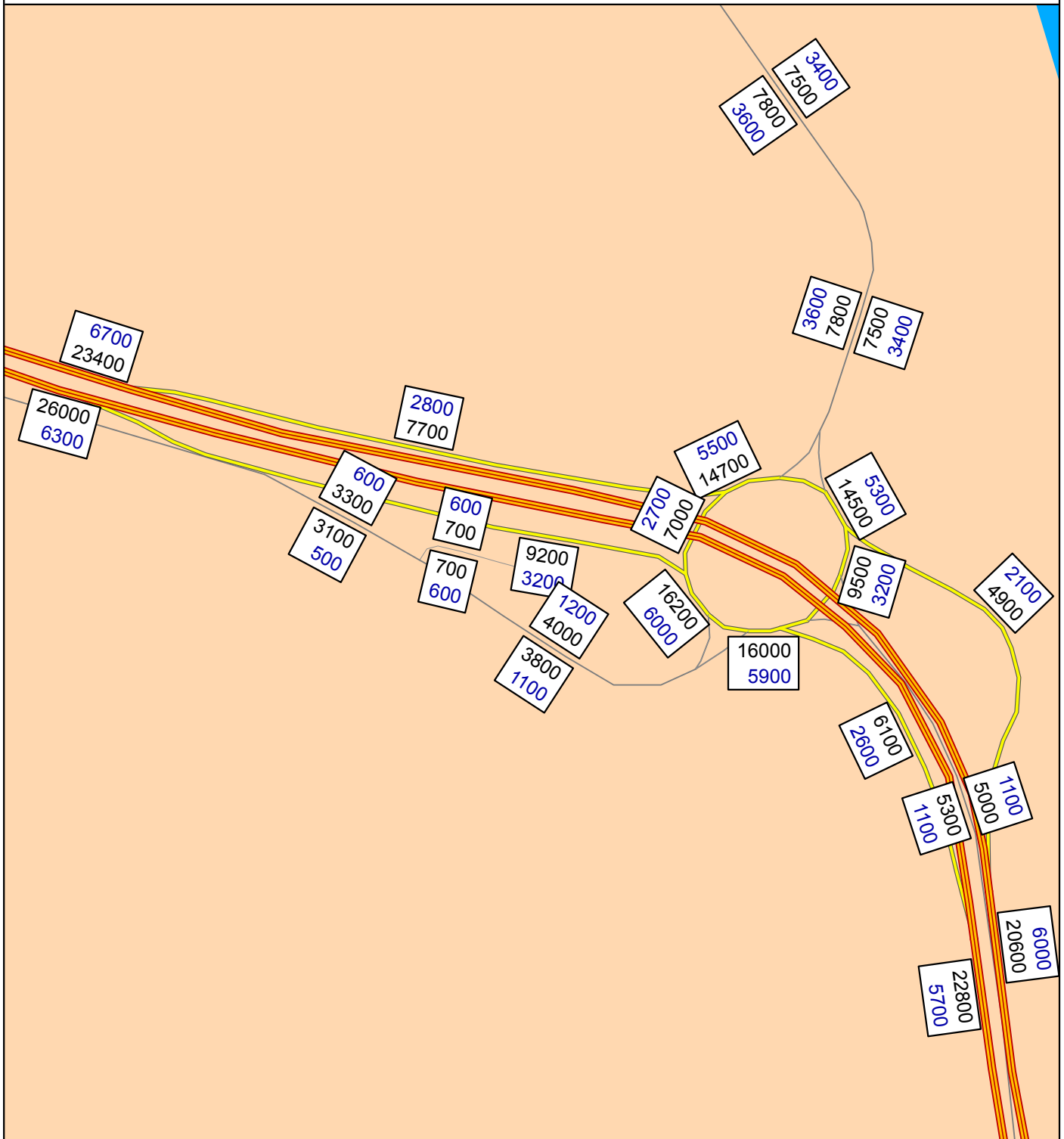
A 26, Ost - Planfall 1 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD/AS HH-Stillhorn




A 26, Ost - Planfall 1 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD/AS HH-Stillhorn







A 26, Ost - Planfall 1 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD/AS HH-Stillhorn



**Legende**

 N

-  Bundesautobahnen
-  Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
-  Rampen und Landes-/Kreisstraßen
-  sonstiges Straßennetz

19000	Belastung Kfz [Kfz/24h]
2400	Belastung SV>3,5t [SV/24h]

A 26, Ost - Planfall 1 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD/AS HH-Stillhorn



**Legende**

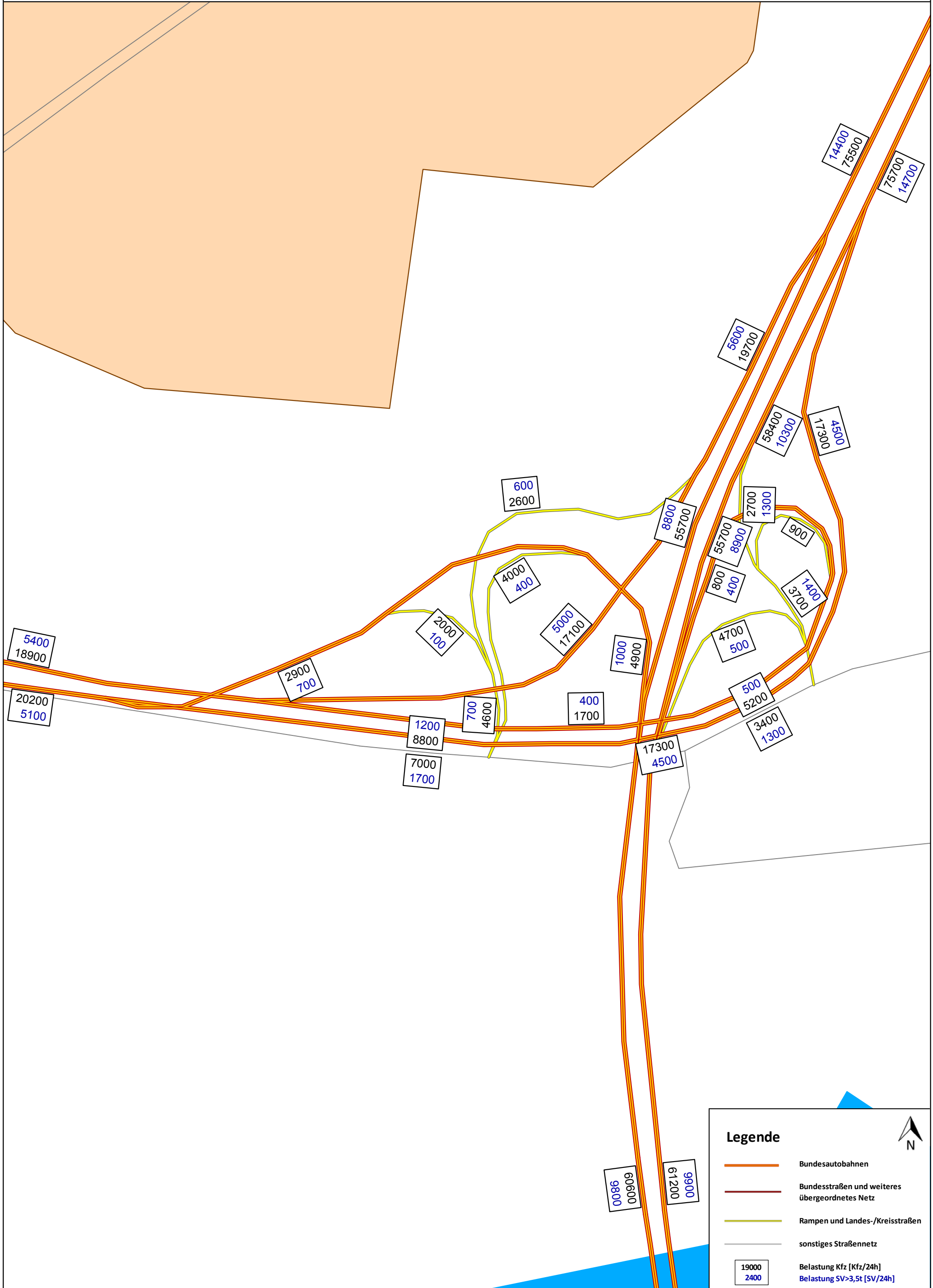
- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
- Rampen und Landes-/Kreisstraßen
- sonstiges Straßennetz

19000 Belastung Kfz [Kfz/24h]  
2400 Belastung SV>3,5t [SV/24h]

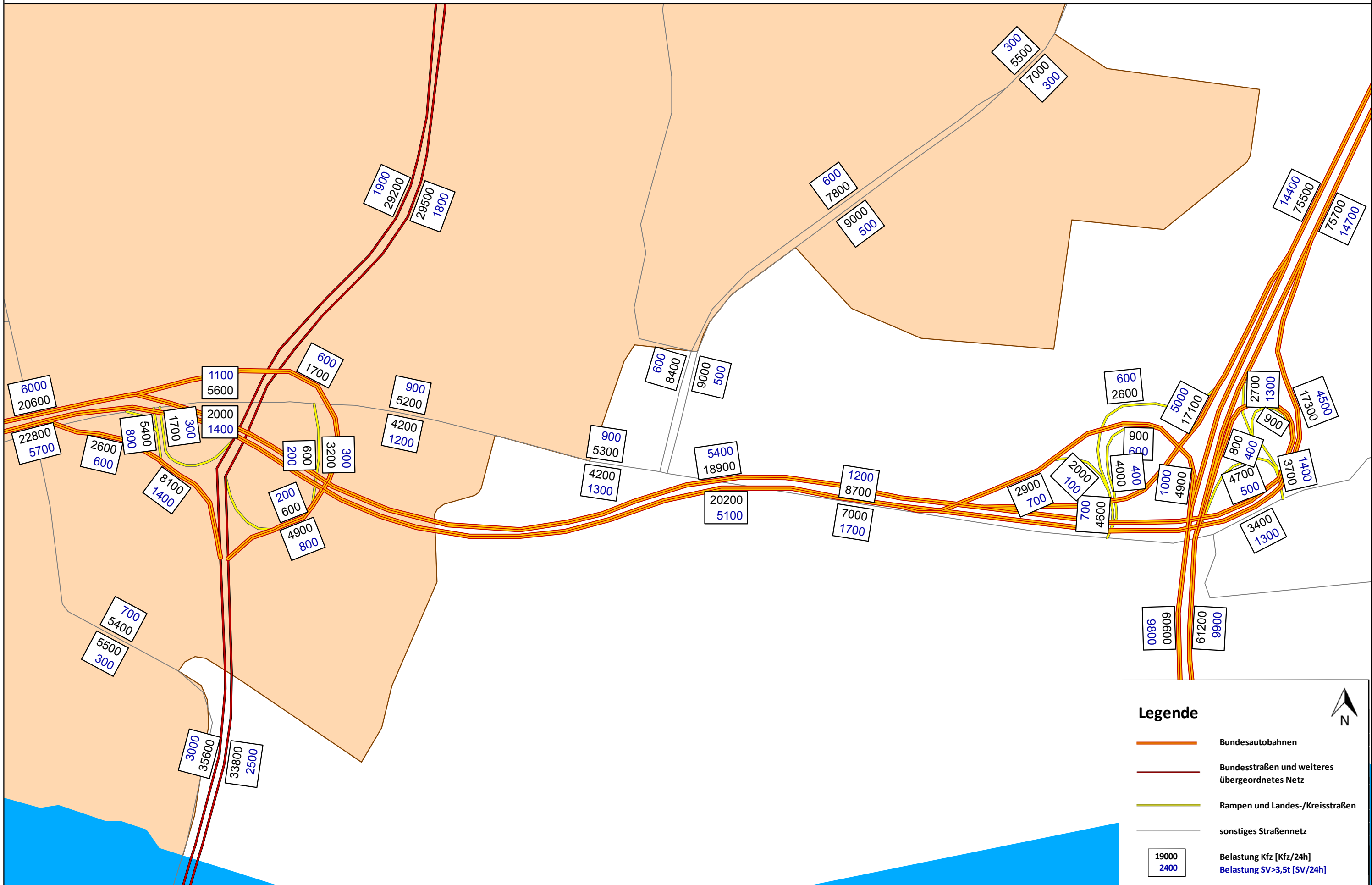
N



A 26, Ost - Planfall 1 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD/AS HH-Stillhorn



A 26, Ost - Planfall 1 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD/AS HH-Stillhorn



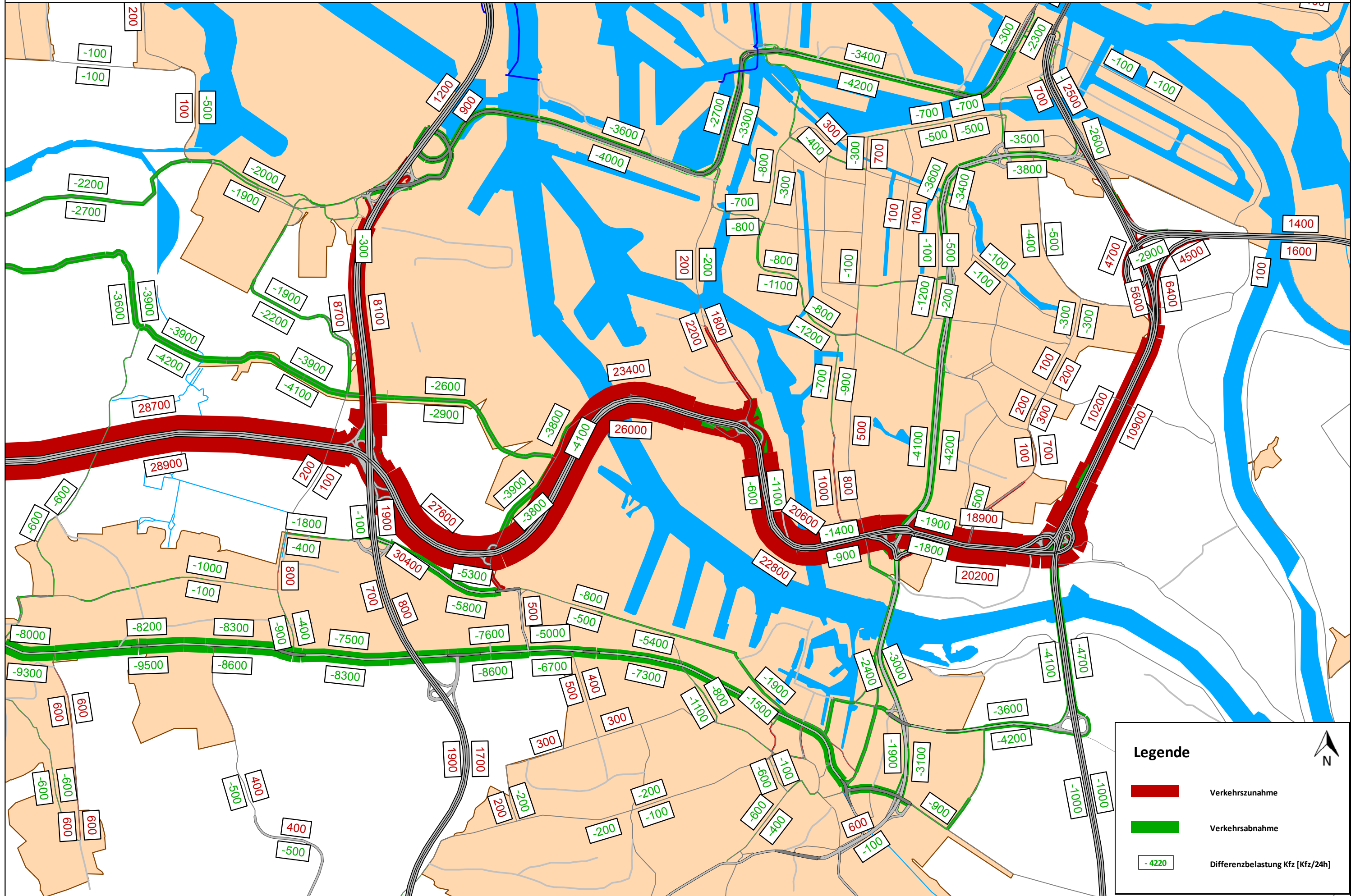
**Legende**

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
- Rampen und Landes-/Kreisstraßen
- sonstiges Straßennetz

19000	Belastung Kfz [Kfz/24h]
2400	Belastung SV>3,5t [SV/24h]

N

# Differenzdarstellung Planfall 1 - Prognosenullfall



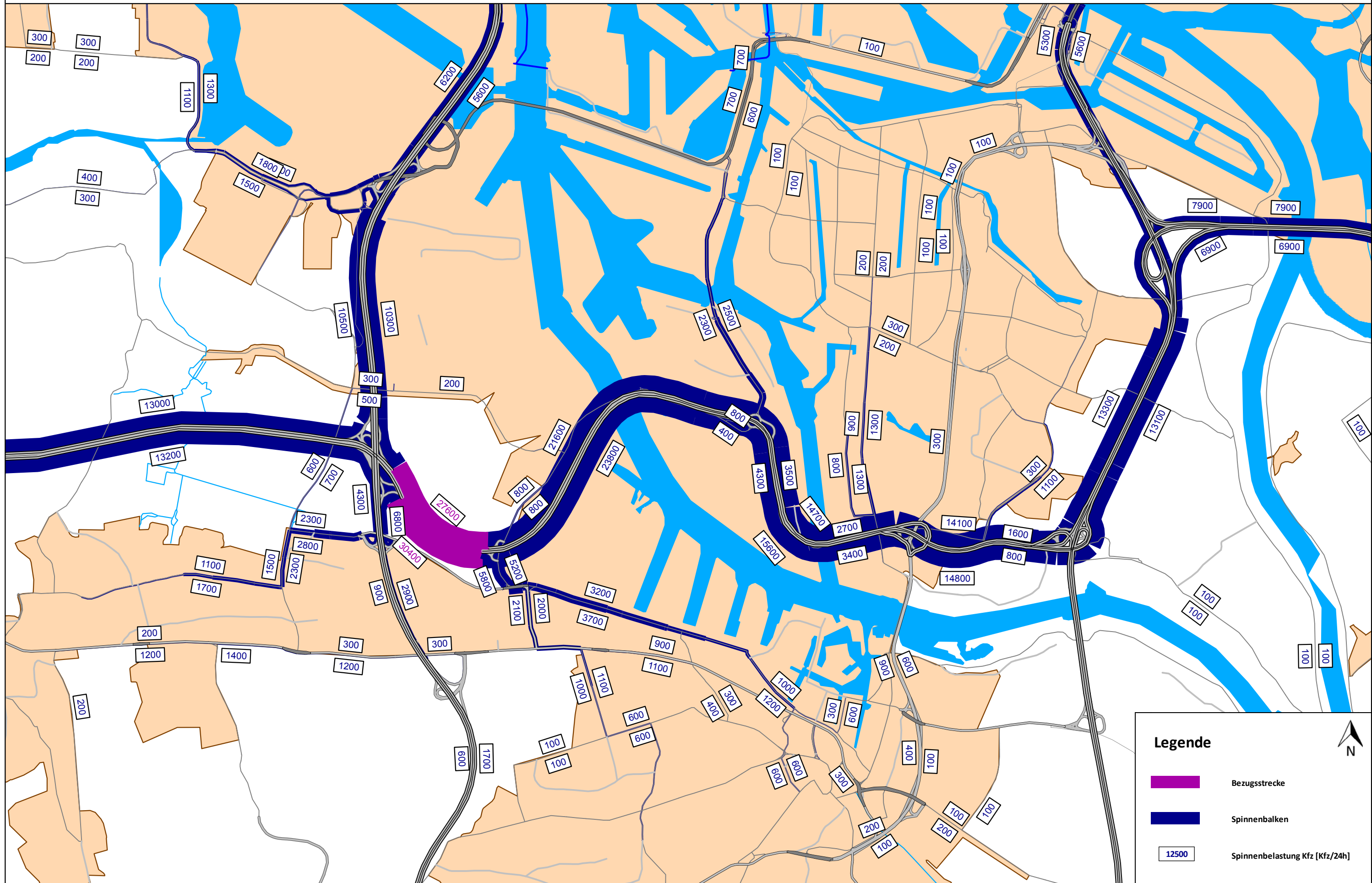
**Legende**

- Verkehrszunahme
- Verkehrsabnahme
- 4220 Differenzbelastung Kfz [Kfz/24h]





A 26, Ost - Planfall 1 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD/AS HH-Stillhorn



**Legende**

- Bezugsstrecke
- Spinnenbalken
- 12500 Spinnenbelastung Kfz [Kfz/24h]

Querschnitt	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV
	Prognosenullfall	Prognosenullfall	Planfall 1	Planfall 1	Veränderung	Veränderung
	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in %]	[in %]
A26, Ost AK HH-Süderelbe - AS HH-Hafen-Süd	0	0	58.100	13.800	-	-
A26, Ost AS HH-Moorburg - AS HH-Hafen-Süd	0	0	49.300	13.000	-	-
A26, Ost AS HH-Hohe Schaar - Abzweig Harburg	0	0	43.400	11.700	-	-
A26, Ost Abzweig Harburg/AS HH-Wilhelmsburg-Süd - AD/AS HH-Stillhorn	0	0	39.000	10.600	-	-
A26 AS Neu-Wulmstorf - AK HH-Süderelbe	0	0	57.600	7.600	-	-
A7 AS HH-Heimfeld - AS HH-Moorburg	115.600	23.800	117.100	24.600	1%	3%
A7 AS HH-Moorburg - AK HH-Süderelbe	124.300	26.700	126.100	25.900	1%	-3%
A7 AK HH-Süderelbe - AS HH-Waltershof	124.300	26.700	141.100	30.900	14%	16%
A7 Elbtunnel	138.100	26.500	140.200	26.600	2%	0%
A1 AS HH-Harburg - AD/AS HH-Stillhorn	130.700	20.700	121.900	19.700	-7%	-5%
A1 AD/AS HH-Stillhorn - AK HH-Süd	130.000	22.800	151.200	29.200	16%	28%
A1 AK HH-Süd - AD HH-Südost	130.300	31.000	133.400	33.400	2%	8%
B75 Europabrücke	75.000	6.900	69.500	5.500	-7%	-20%
B75 Abzweig Harburg/AS HH-Wilhelmsburg-Süd - AS HH-Rotenhäuser Straße *	67.000	5.200	58.700	3.700	-12%	-29%
B75 AS HH-Rotenhäuser Straße - AS HH-Georgswerder	74.100	7.000	67.000	5.600	-10%	-20%
B75 Elbbrücken	143.600	12.000	145.200	12.500	1%	4%
B73 östlich Neu-Wulmstorf	45.100	4.000	24.400	1.000	-46%	-75%
B73 östlich AS HH-Heimfeld	45.100	4.400	28.900	1.200	-36%	-73%
B73 westlich Seehafenbrücke	37.300	3.400	25.600	900	-31%	-74%
Haupthafenroute Köhlbrandbrücke	41.600	20.100	34.000	16.000	-18%	-20%
Haupthafenroute Veddeler Damm	30.500	6.900	22.800	4.700	-25%	-32%
Haupthafenroute Freihafenelbbrücke	37.500	5.400	36.700	4.800	-2%	-11%
Fürstenmoordamm westlich Moorburger Bogen	18.100	4.500	6.900	500	-62%	-89%
Moorburger Bogen östlich Fürstenmoordamm	17.100	2.800	15.700	3.100	-8%	11%
Moorburger Bogen südlich Fürstenmoordamm	7.700	1.800	8.000	1.300	4%	-28%
Moorburger Hauptdeich nördlich Fürstenmoordamm	10.700	3.500	16.400	4.100	53%	17%
Kattwykbrücke	12.600	3.400	4.700	500	-63%	-85%
Kattwykdamm westlich Hohe-Schaar-Straße	12.900	3.400	7.700	2.300	-40%	-32%
Hohe-Schaar-Straße südlich Kattwykdamm	12.000	4.400	10.300	2.200	-14%	-50%
Hohe-Schaar-Straße nördlich Kattwykdamm	10.400	4.300	15.300	7.100	47%	65%
Neuhöfer Straße östlich Neuhöfer Damm	15.600	7.900	14.200	6.200	-9%	-22%
Neuhöfer Damm nördlich Neuhöfer Straße	19.700	10.800	18.300	9.500	-7%	-12%
Kornweide westlich AD/AS HH-Stillhorn	16.100	4.100	15.600	2.900	-3%	-29%
Georg-Wilhelm-Straße nördlich Mengestraße	11.400	800	11.900	800	4%	0%
Harburger Chaussee östlich Schlenzigstraße	19.300	8.800	18.100	7.900	-6%	-10%
Neuländer Straße östlich Großmoorbogen	29.400	3.600	21.600	1.400	-27%	-61%

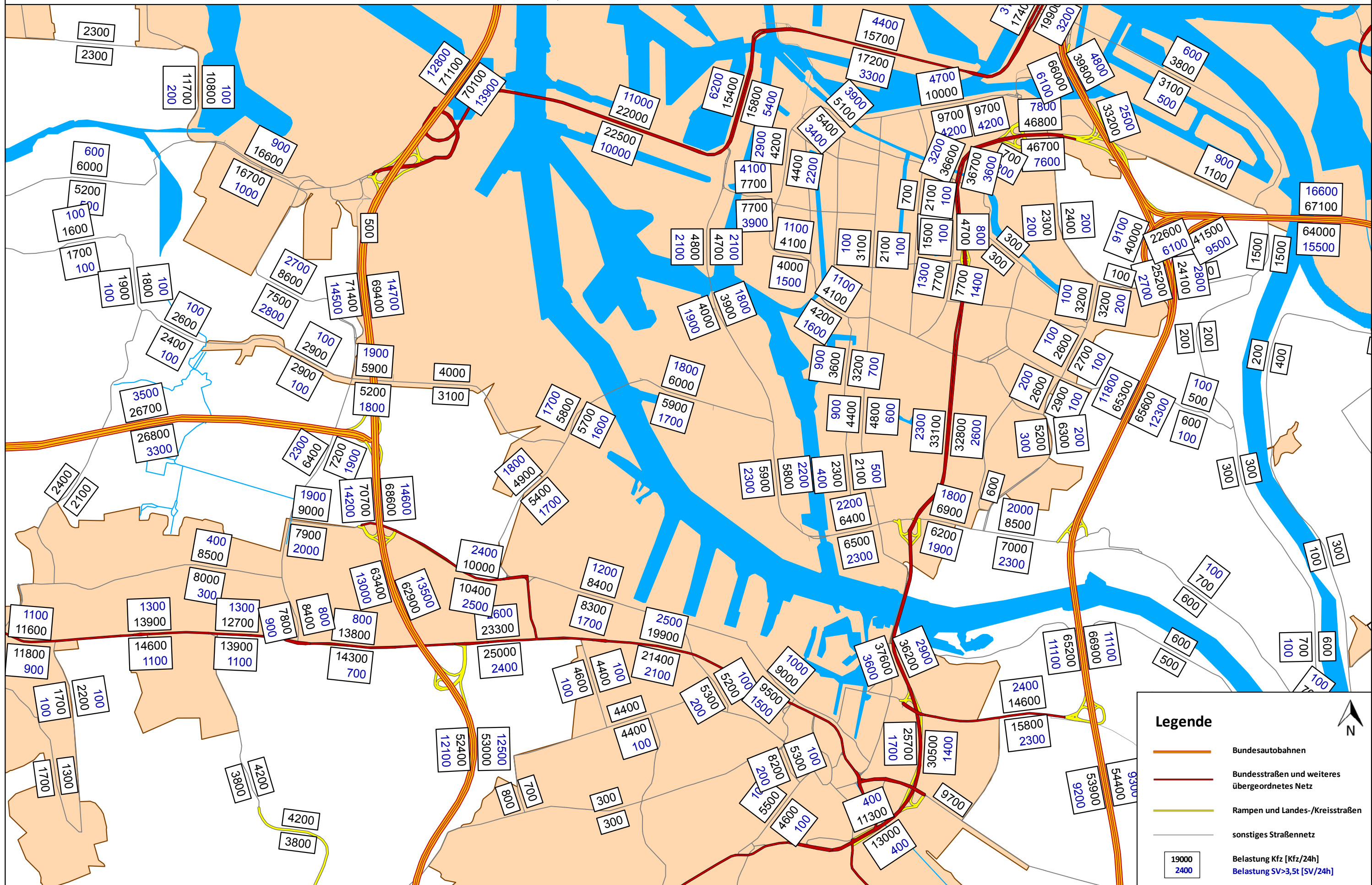
\* in Prognosenullfall B75 AS HH-Wilhelmsburg-Süd - AS HH-Rotenhäuser Straße

## **Anlage 5 – Belastungsplots Planfall 2 (2030)**



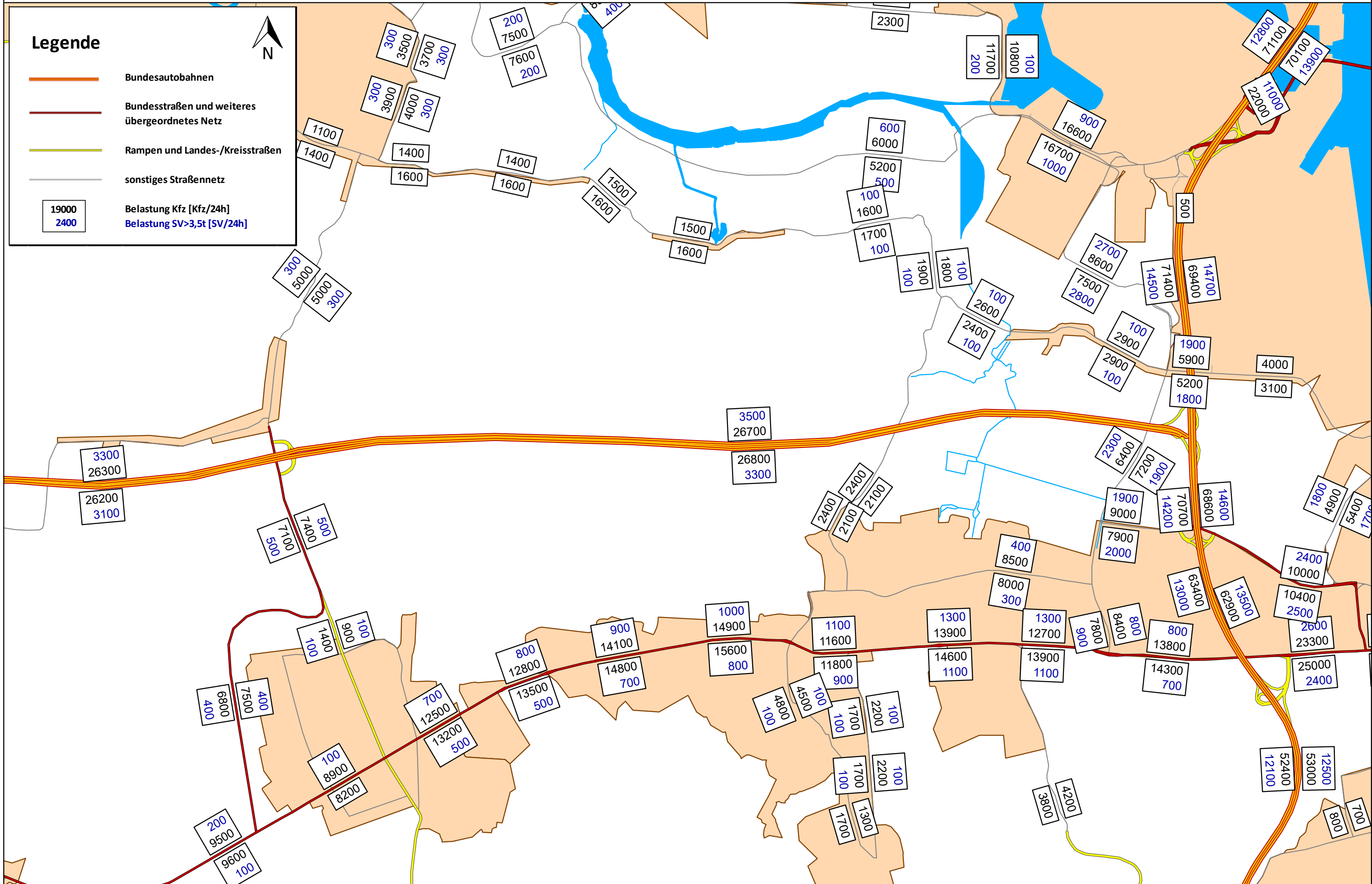
# A 26, Ost - Planfall 2 (2030)

## Abschnitt A26, West AS Neu Wulmstorf - AD HH-Süderelbe



# A 26, Ost - Planfall 2 (2030)

## Abschnitt A26, West AS Neu Wulmstorf - AD HH-Süderelbe

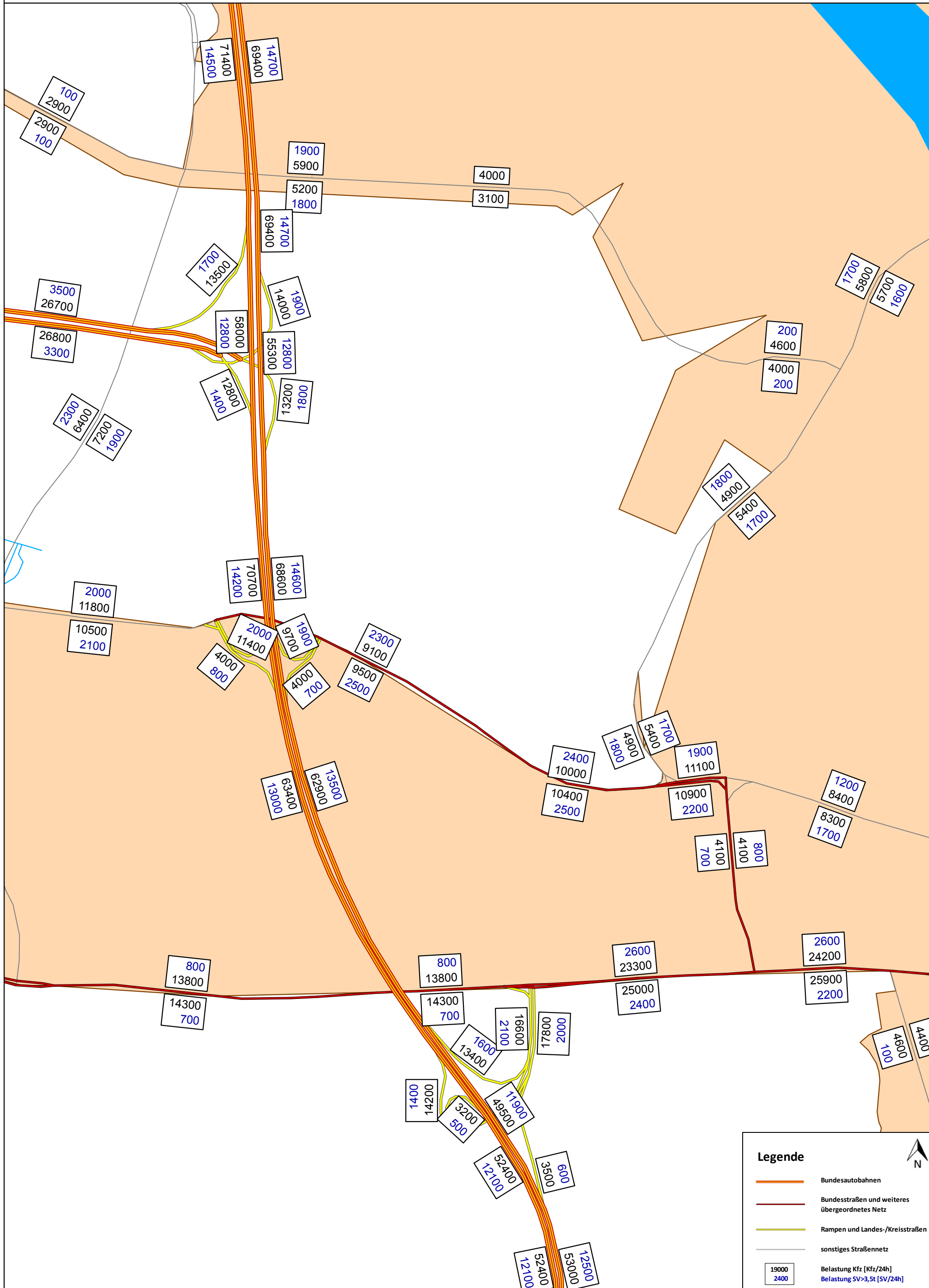


### Legende

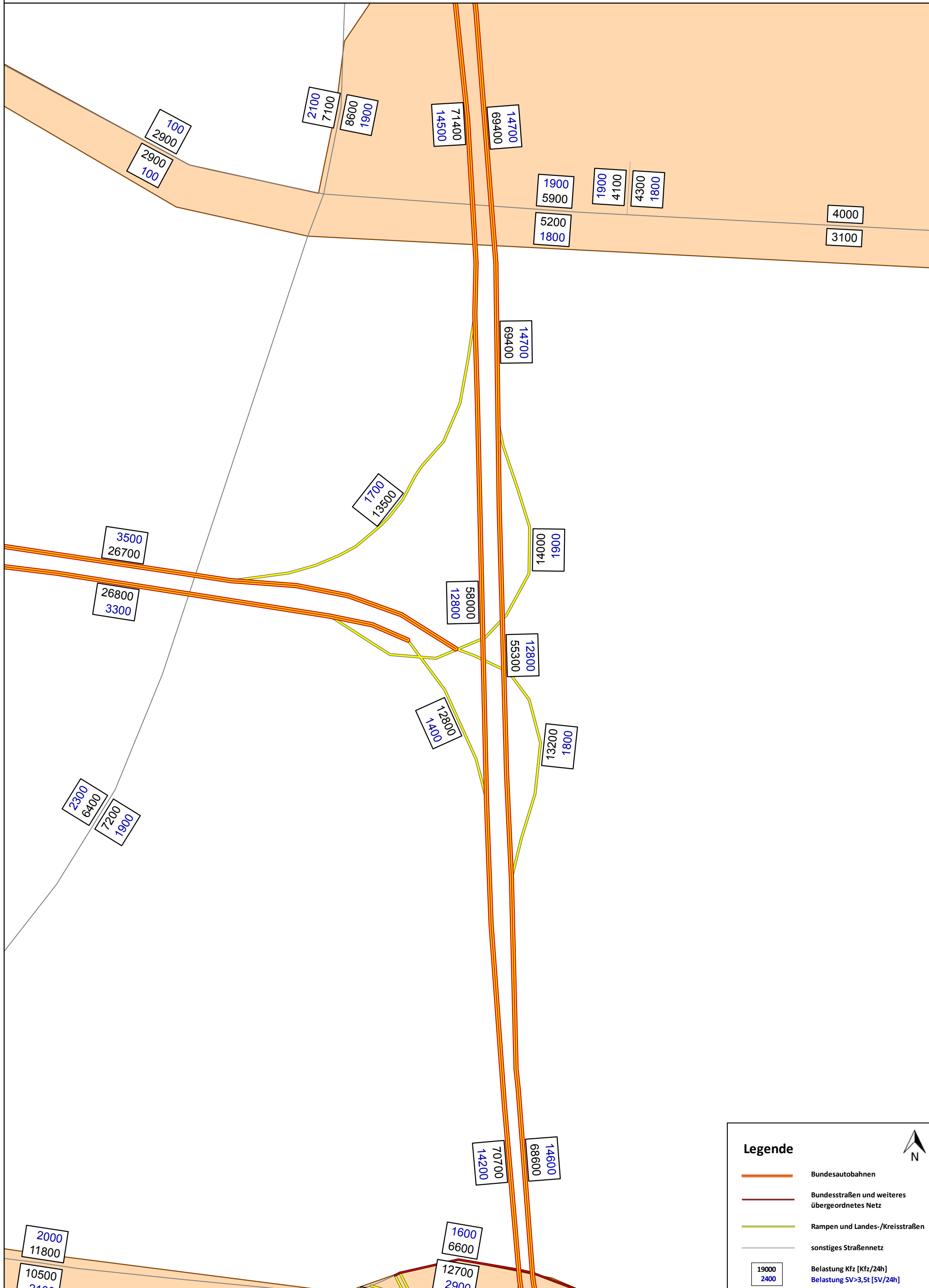
- Bundesautobahnen
  - Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
  - Rampen und Landes-/Kreisstraßen
  - sonstiges Straßennetz
- 19000 Belastung Kfz [Kfz/24h]  
2400 Belastung SV>3,5t [SV/24h]



A 26, Ost - Planfall 2 (2030)  
 Abschnitt A26, West AS Neu Wulmstorf - AD HH-Süderelbe



A 26, Ost - Planfall 2 (2030)  
Abschnitt A26, West AS Neu Wulmstorf - AD HH-Süderelbe



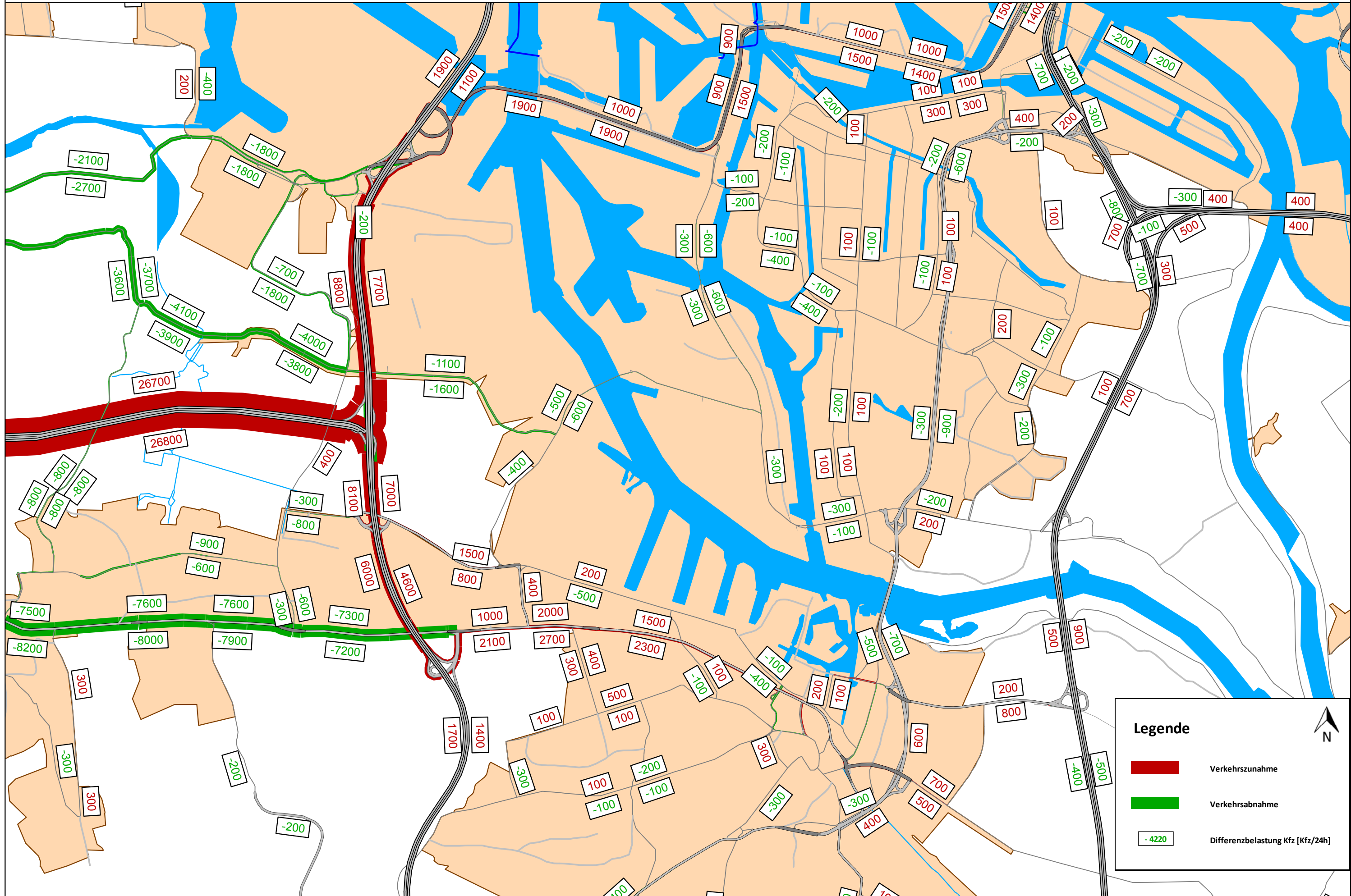
**Legende**

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
- Rampen und Landes-/Kreisstraßen
- sonstiges Straßennetz

19000  
2400

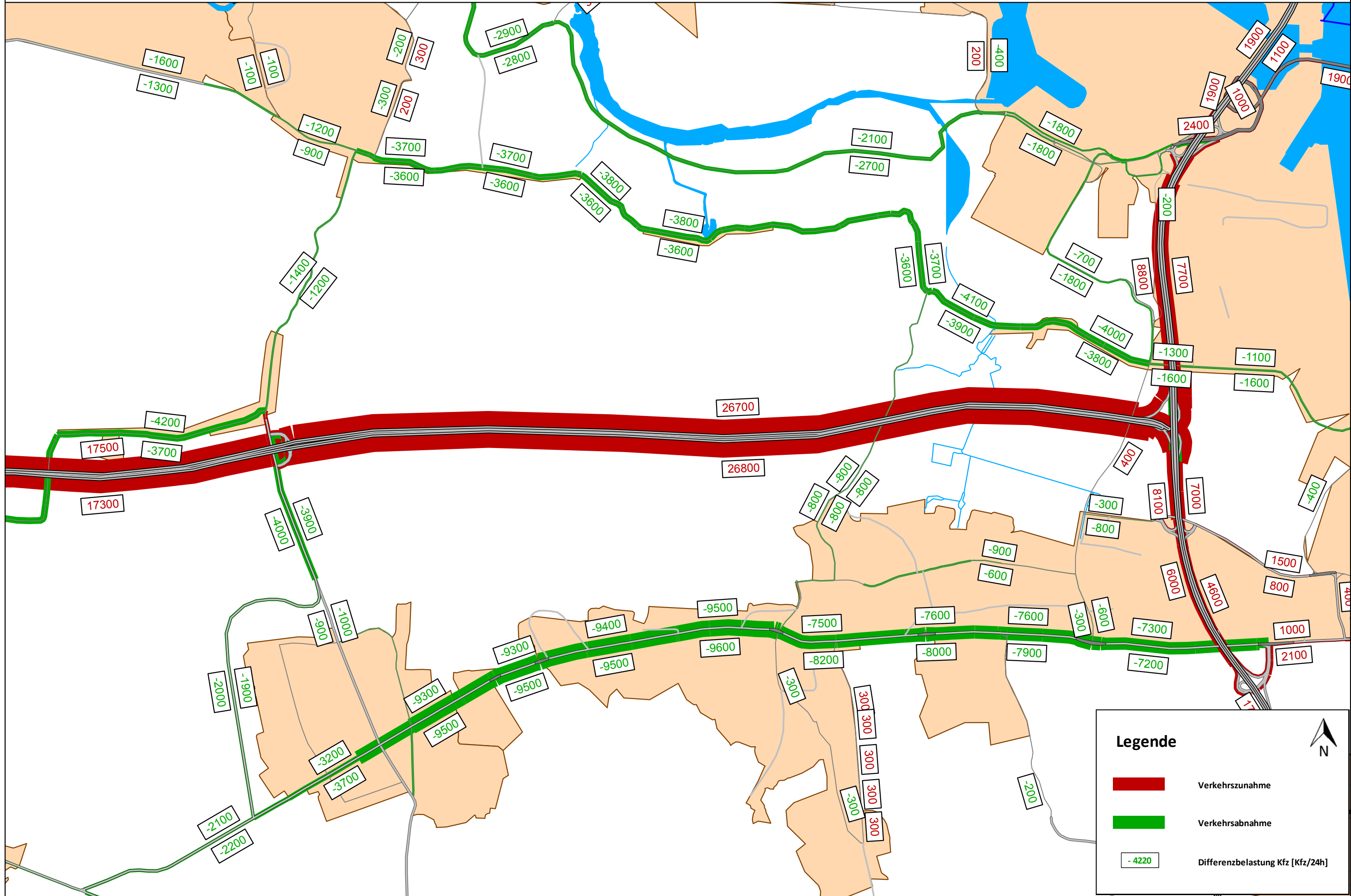
Belastung Kfz [Kfz/24h]  
Belastung SV>3,5t [SV/24h]

# Differenzdarstellung Planfall 2 - Prognosenullfall





# Differenzdarstellung Planfall 2 - Prognosenullfall





Querschnitt	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV
	Prognosenullfall	Prognosenullfall	Planfall 2	Planfall 2	Veränderung	Veränderung
	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in %]	[in %]
A26 AS Neu-Wulmstorf - AD HH-Süderelbe	0	0	53.500	6.800	-	-
A7 AS HH-Heimfeld - AS HH-Moorburg	115.600	23.800	126.300	26.400	9%	11%
A7 AS HH-Moorburg - AD HH-Süderelbe	124.300	26.700	139.300	28.800	12%	8%
A7 AD HH-Süderelbe - AS HH-Waltershof	124.300	26.700	140.800	29.200	13%	9%
A7 Elbtunnel	138.100	26.500	141.100	26.700	2%	1%
A1 AS HH-Harburg - AD/AS HH-Stillhorn	130.700	20.700	132.100	22.200	1%	7%
A1 AD/AS HH-Stillhorn - AK HH-Süd	130.000	22.800	130.800	24.100	1%	6%
A1 AK HH-Süd - AD HH-Südost	130.300	31.000	131.200	32.200	1%	4%
B75 Europabrücke	75.000	6.900	73.800	6.400	-2%	-7%
B75 AS HH-Wilhelmsburg-Süd - AS HH-Rotenhäuser Straße	67.000	5.200	65.900	5.000	-2%	-4%
B75 AS HH-Rotenhäuser Straße - AS HH-Georgswerder	74.100	7.000	73.300	6.800	-1%	-3%
B75 Elbbrücken	143.600	12.000	144.400	11.800	1%	-2%
B73 östlich Neu-Wulmstorf	45.100	4.000	26.300	1.300	-42%	-68%
B73 östlich AS HH-Heimfeld	45.100	4.400	48.200	5.000	7%	14%
B73 westlich Seehafenbrücke	37.300	3.400	41.000	4.300	10%	26%
Haupthafenroute Köhlbrandbrücke	41.600	20.100	44.500	21.000	7%	4%
Haupthafenroute Veddeler Damm	30.500	6.900	32.900	7.700	8%	12%
Haupthafenroute Freihafenelbbrücke	37.500	5.400	37.600	6.300	0%	17%
Fürstenmoordamm westlich Moorburger Bogen	18.100	4.500	20.400	4.900	13%	9%
Moorburger Bogen östlich Fürstenmoordamm	17.100	2.800	16.700	2.900	-2%	4%
Moorburger Bogen südlich Fürstenmoordamm	7.700	1.800	8.200	1.600	6%	-11%
Moorburger Hauptdeich nördlich Fürstenmoordamm	10.700	3.500	10.300	3.500	-4%	0%
Kattwykbrücke	12.600	3.400	11.500	3.400	-9%	0%
Kattwykdamm westlich Hohe-Schaar-Straße	12.900	3.400	11.800	3.400	-9%	0%
Hohe-Schaar-Straße südlich Kattwykdamm	12.000	4.400	11.700	4.500	-3%	2%
Hohe-Schaar-Straße nördlich Kattwykdamm	10.400	4.300	9.500	4.300	-9%	0%
Neuhöfer Straße östlich Neuhöfer Damm	15.600	7.900	15.400	8.000	-1%	1%
Neuhöfer Damm nördlich Neuhöfer Straße	19.700	10.800	18.800	10.900	-5%	1%
Kornweide westlich AD/AS HH-Stillhorn	16.100	4.100	15.500	4.300	-4%	5%
Georg-Wilhelm-Straße nördlich Mengestraße	11.400	800	11.300	800	-1%	0%
Harburger Chaussee östlich Schlenzigstraße	19.300	8.800	19.700	8.900	2%	1%
Neuländer Straße östlich Großmoorbogen	29.400	3.600	30.400	4.800	3%	33%

## **Anlage 6 – Belastungsplots Planfall 3 (2030)**

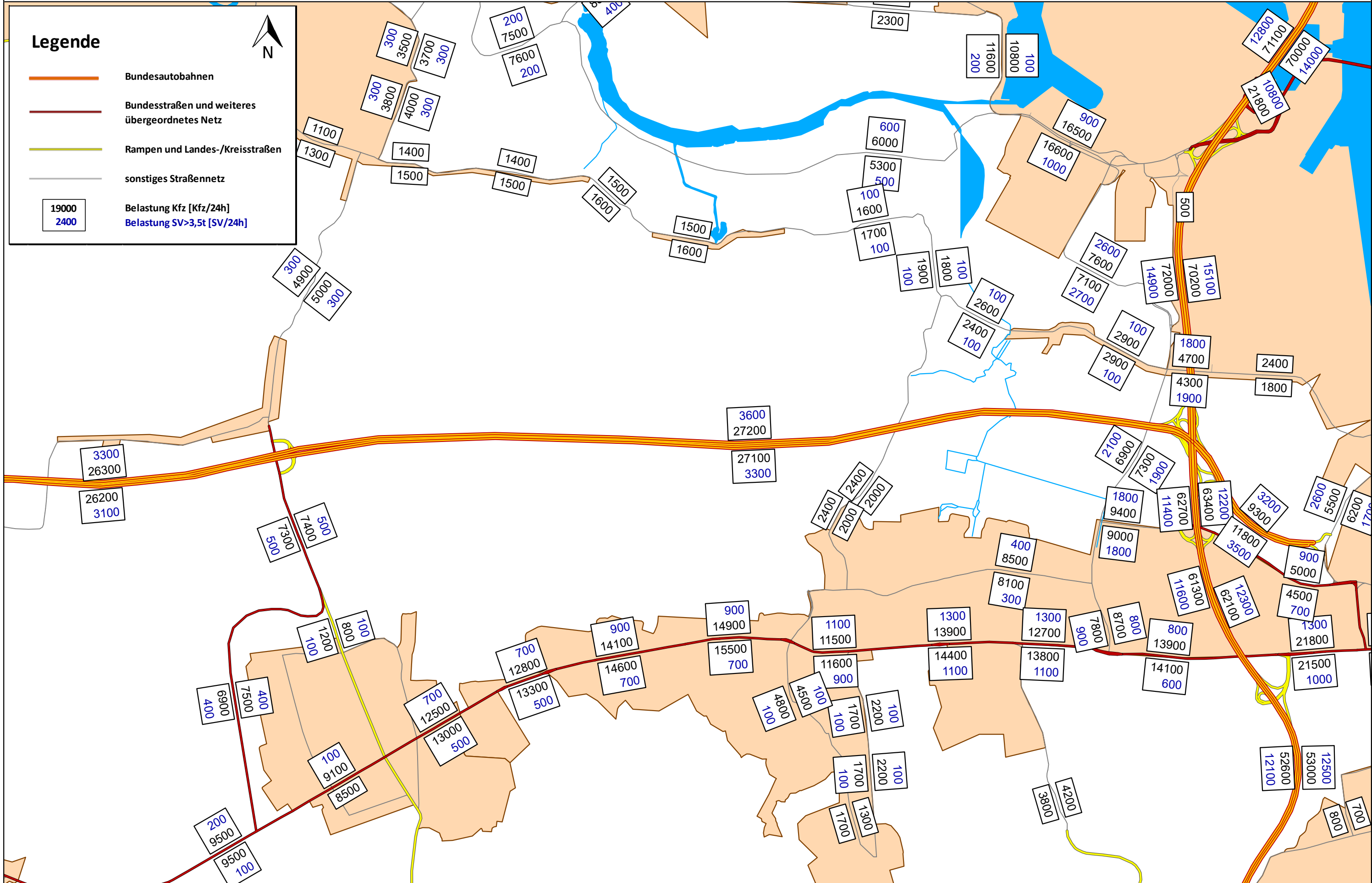
A 26, Ost - Planfall 3 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AS HH-Hafen-Süd





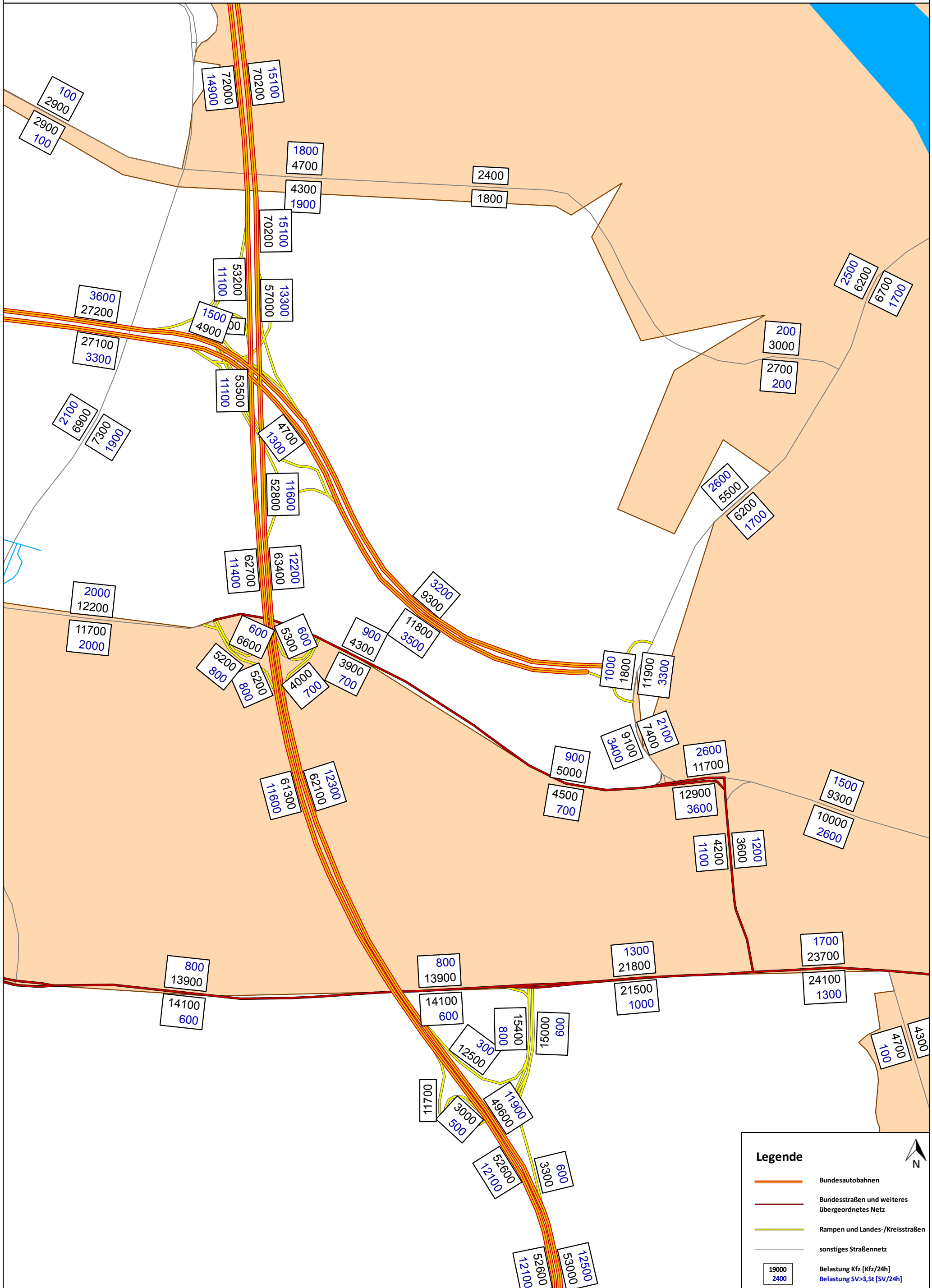
# A 26, Ost - Planfall 3 (2030)

## Abschnitt AK HH-Süderelbe - AS HH Hafen-Süd

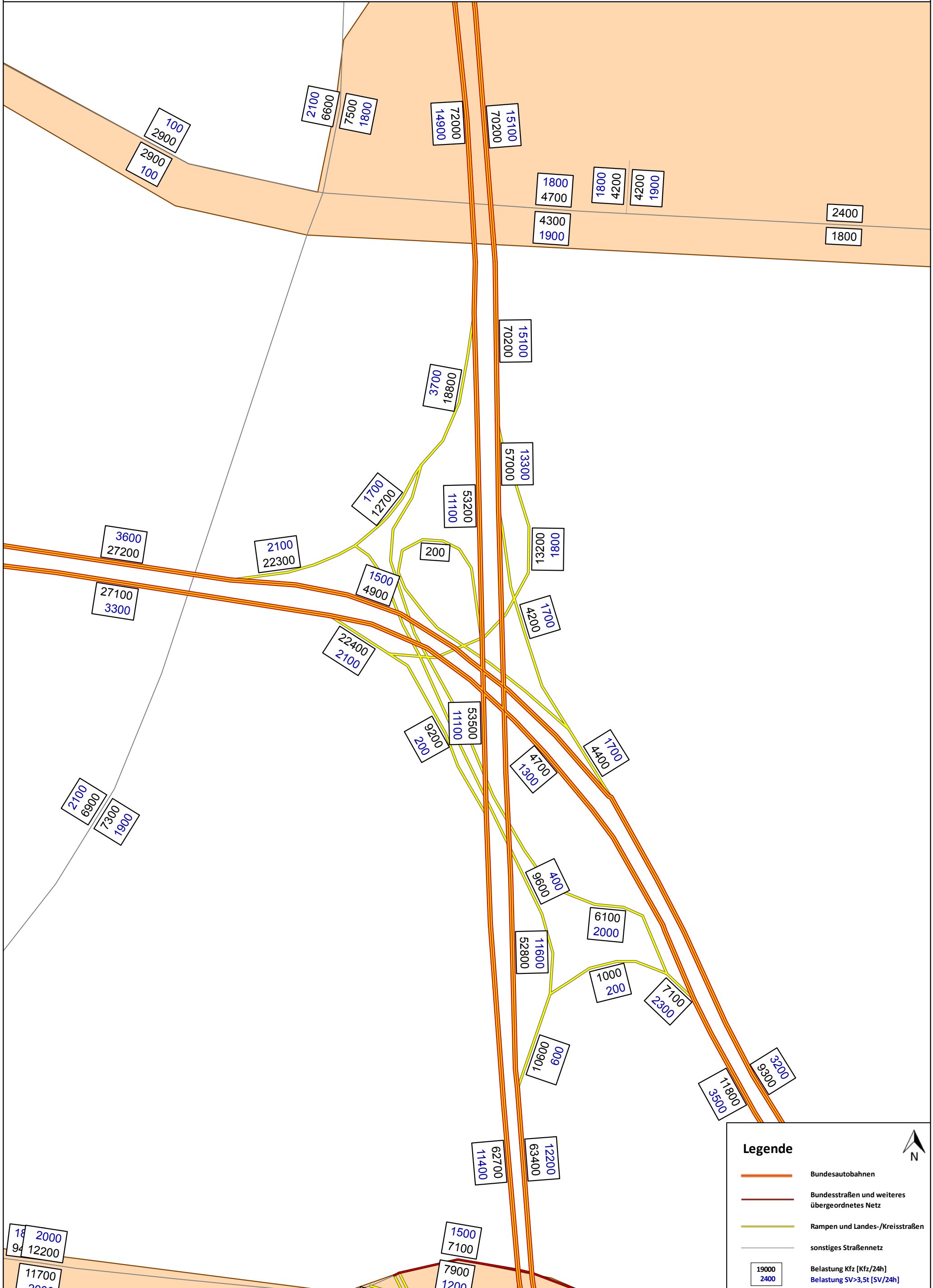




A 26, Ost - Planfall 3 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AS HH-Hafen-Süd



A 26, Ost - Planfall 3 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AS HH-Hafen-Süd

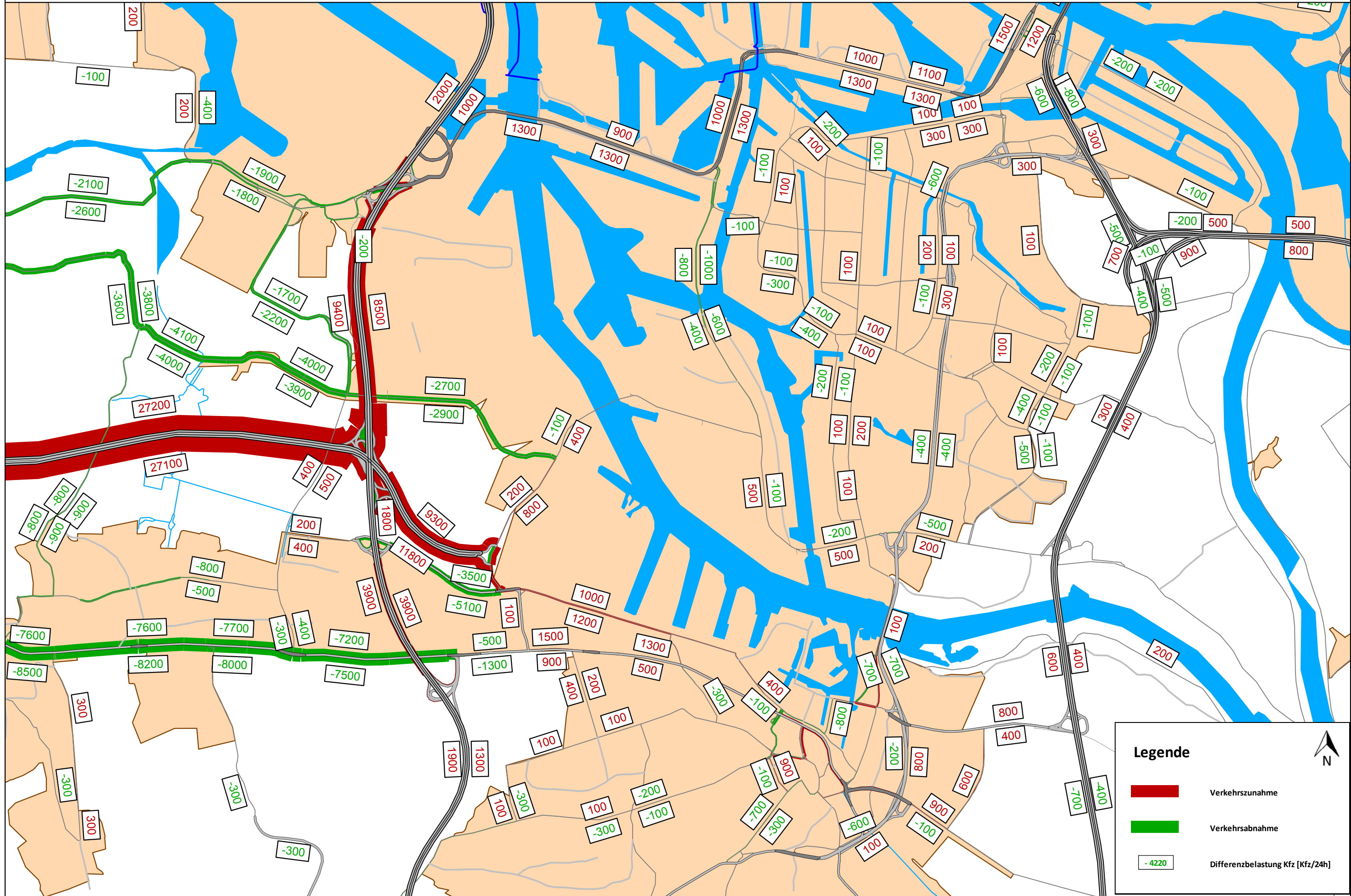


**Legende**

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
- Rampen und Landes-/Kreisstraßen
- sonstiges Straßennetz

19000 Belastung Kfz [Kfz/24h]  
2400 Belastung SV>3,5t [SV/24h]

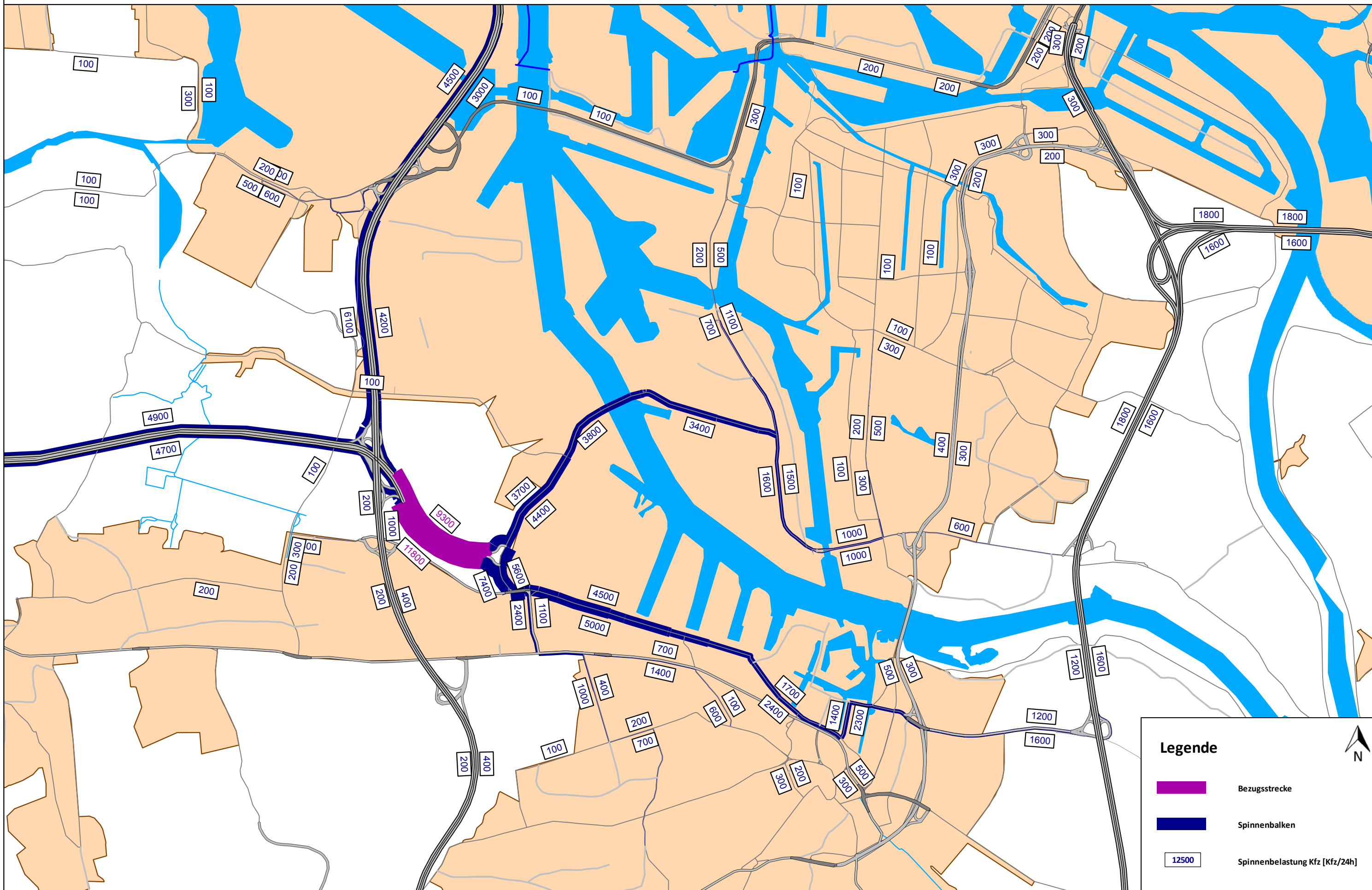
# Differenzdarstellung Planfall 3 - Prognosenullfall







A 26, Ost - Planfall 3 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AS HH-Hafen-Süd



Querschnitt	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV
	Prognosenullfall	Prognosenullfall	Planfall 3	Planfall 3	Veränderung	Veränderung
	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in %]	[in %]
A26, Ost AK HH-Süderelbe - AS HH-Hafen-Süd	0	0	21.100	6.700	-	-
A26 AS Neu-Wulmstorf - AK HH-Süderelbe	0	0	54.300	6.900	-	-
A7 AS HH-Heimfeld - AS HH-Moorburg	115.600	23.800	123.400	23.900	7%	0%
A7 AS HH-Moorburg - AK HH-Süderelbe	124.300	26.700	126.100	23.600	1%	-12%
A7 AK HH-Süderelbe - AS HH-Waltershof	124.300	26.700	142.200	30.000	14%	12%
A7 Elbtunnel	138.100	26.500	141.100	26.800	2%	1%
A1 AS HH-Harburg - AD/AS HH-Stillhorn	130.700	20.700	131.800	21.700	1%	5%
A1 AD/AS HH-Stillhorn - AK HH-Süd	130.000	22.800	130.700	24.100	1%	6%
A1 AK HH-Süd - AD HH-Südost	130.300	31.000	131.700	32.200	1%	4%
B75 Europabrücke	75.000	6.900	73.600	6.400	-2%	-7%
B75 AS HH-Wilhelmsburg-Süd - AS HH-Rotenhäuser Straße	67.000	5.200	66.200	4.900	-1%	-6%
B75 AS HH-Rotenhäuser Straße - AS HH-Georgswerder	74.100	7.000	73.500	6.800	-1%	-3%
B75 Elbbrücken	143.600	12.000	144.800	11.800	1%	-2%
B73 östlich Neu-Wulmstorf	45.100	4.000	26.100	1.300	-42%	-68%
B73 östlich AS HH-Heimfeld	45.100	4.400	43.300	2.300	-4%	-48%
B73 westlich Seehafenbrücke	37.300	3.400	39.700	2.500	6%	-26%
Haupthafenroute Köhlbrandbrücke	41.600	20.100	43.800	20.800	5%	3%
Haupthafenroute Veddeler Damm	30.500	6.900	32.800	7.500	8%	9%
Haupthafenroute Freihafenelbbrücke	37.500	5.400	37.300	6.200	-1%	15%
Fürstenmoordamm westlich Moorburger Bogen	18.100	4.500	9.500	1.500	-48%	-67%
Moorburger Bogen östlich Fürstenmoordamm	17.100	2.800	19.200	4.200	12%	50%
Moorburger Bogen südlich Fürstenmoordamm	7.700	1.800	7.800	2.300	1%	28%
Moorburger Hauptdeich nördlich Fürstenmoordamm	10.700	3.500	16.600	5.500	55%	57%
Kattwykbrücke	12.600	3.400	12.900	4.200	2%	24%
Kattwykdamm westlich Hohe-Schaar-Straße	12.900	3.400	13.200	4.100	2%	21%
Hohe-Schaar-Straße südlich Kattwykdamm	12.000	4.400	12.400	5.100	3%	16%
Hohe-Schaar-Straße nördlich Kattwykdamm	10.400	4.300	9.400	3.800	-10%	-12%
Neuhöfer Straße östlich Neuhöfer Damm	15.600	7.900	15.600	8.100	0%	3%
Neuhöfer Damm nördlich Neuhöfer Straße	19.700	10.800	17.000	10.500	-14%	-3%
Kornweide westlich AD/AS HH-Stillhorn	16.100	4.100	15.400	4.700	-4%	15%
Georg-Wilhelm-Straße nördlich Mengestraße	11.400	800	11.400	800	0%	0%
Harburger Chaussee östlich Schlenzigstraße	19.300	8.800	19.700	8.900	2%	1%
Neuländer Straße östlich Großmoorbogen	29.400	3.600	30.600	4.300	4%	19%



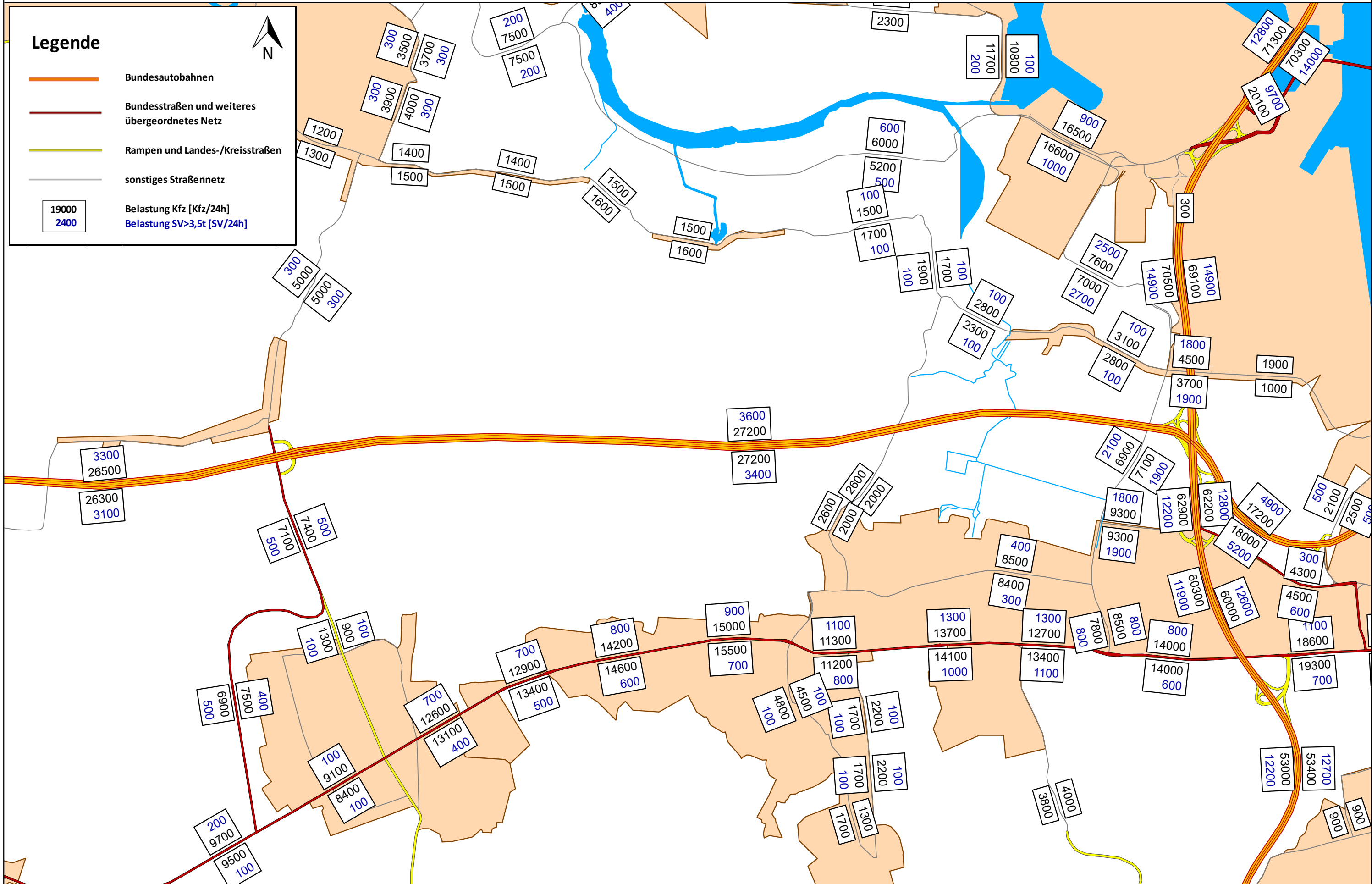
## **Anlage 7 – Belastungsplots Planfall 4 (2030)**

A 26, Ost - Planfall 4 (2030)  
 Abschnitt AK HH-Süderelbe - AS HH-Hohe Schaar



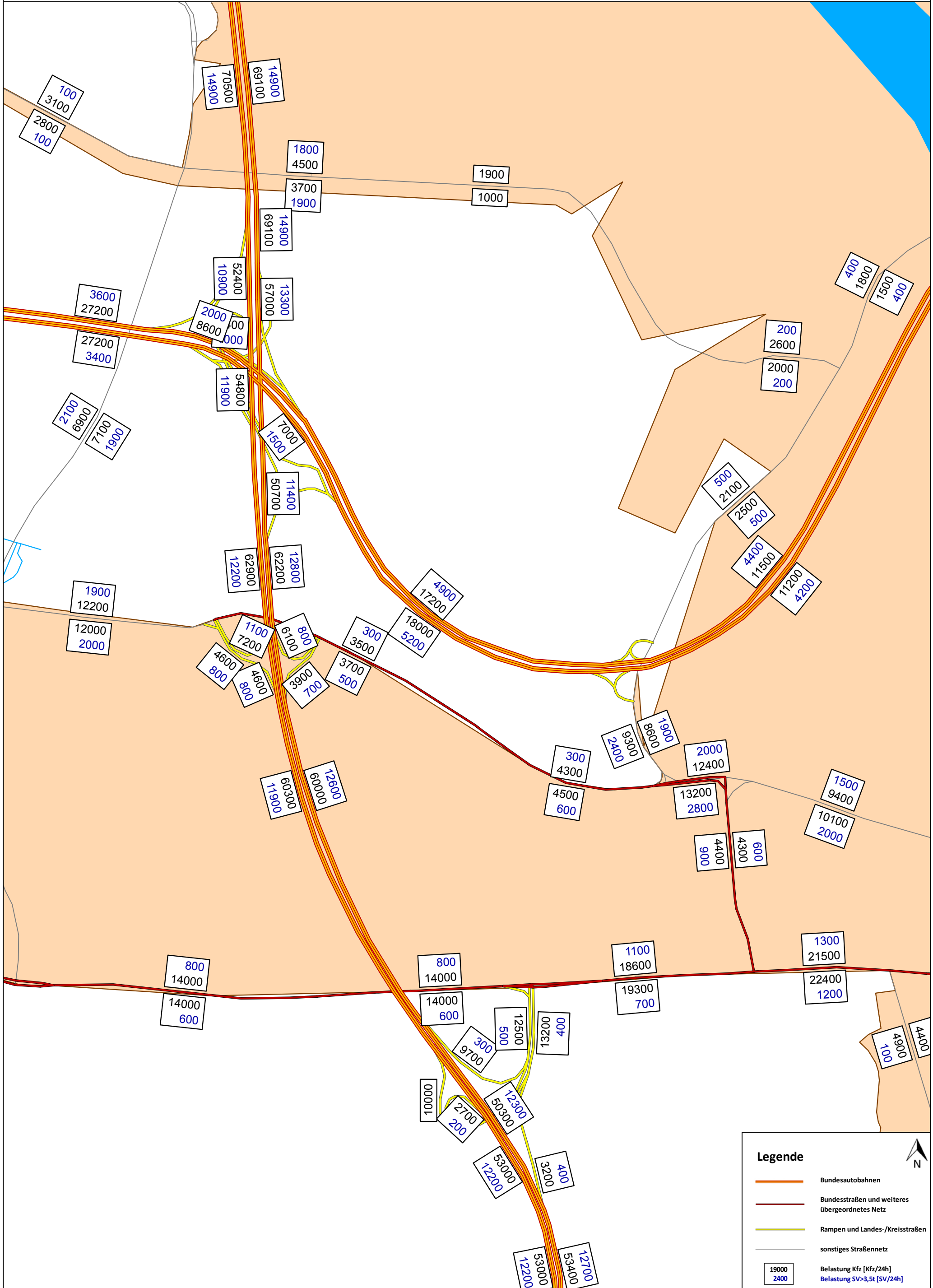
# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

## Abschnitt AK HH-Süderelbe - AS HH-Hohe Schaar

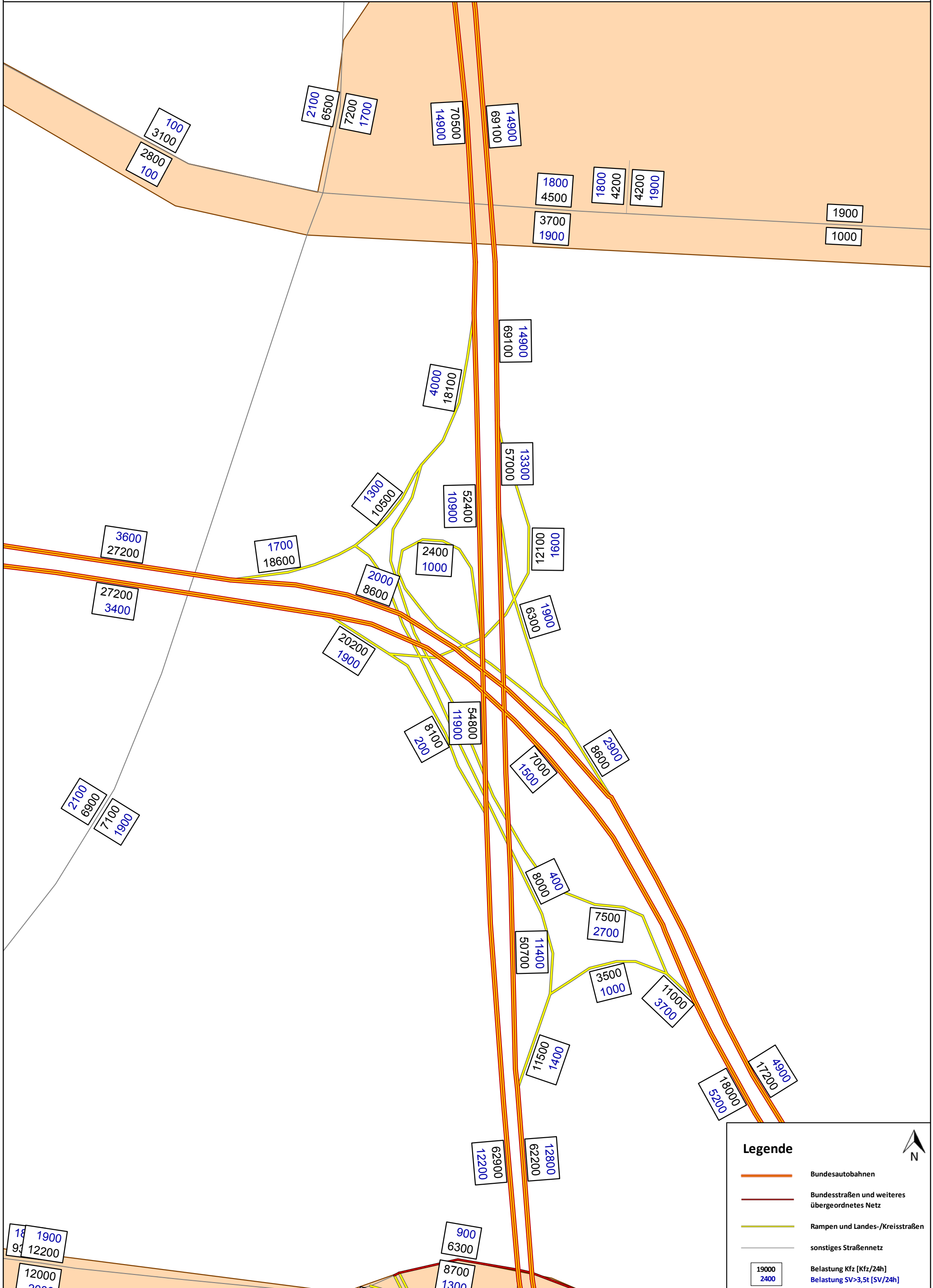




A 26, Ost - Planfall 4 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AS HH-Hohe Schaar



A 26, Ost - Planfall 4 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AS HH-Hohe Schaar

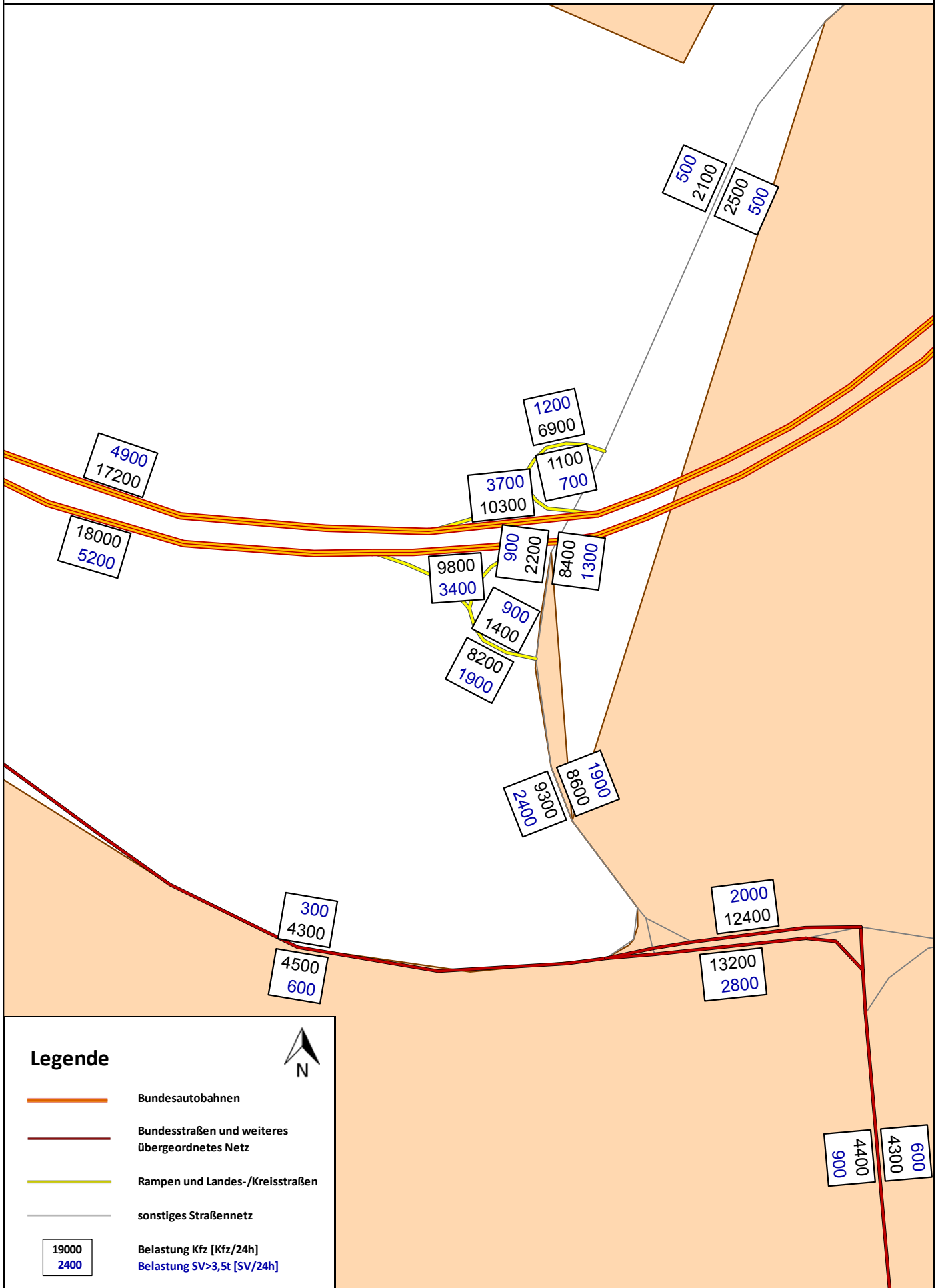


**Legende**

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
- Rampen und Landes-/Kreisstraßen
- sonstiges Straßennetz

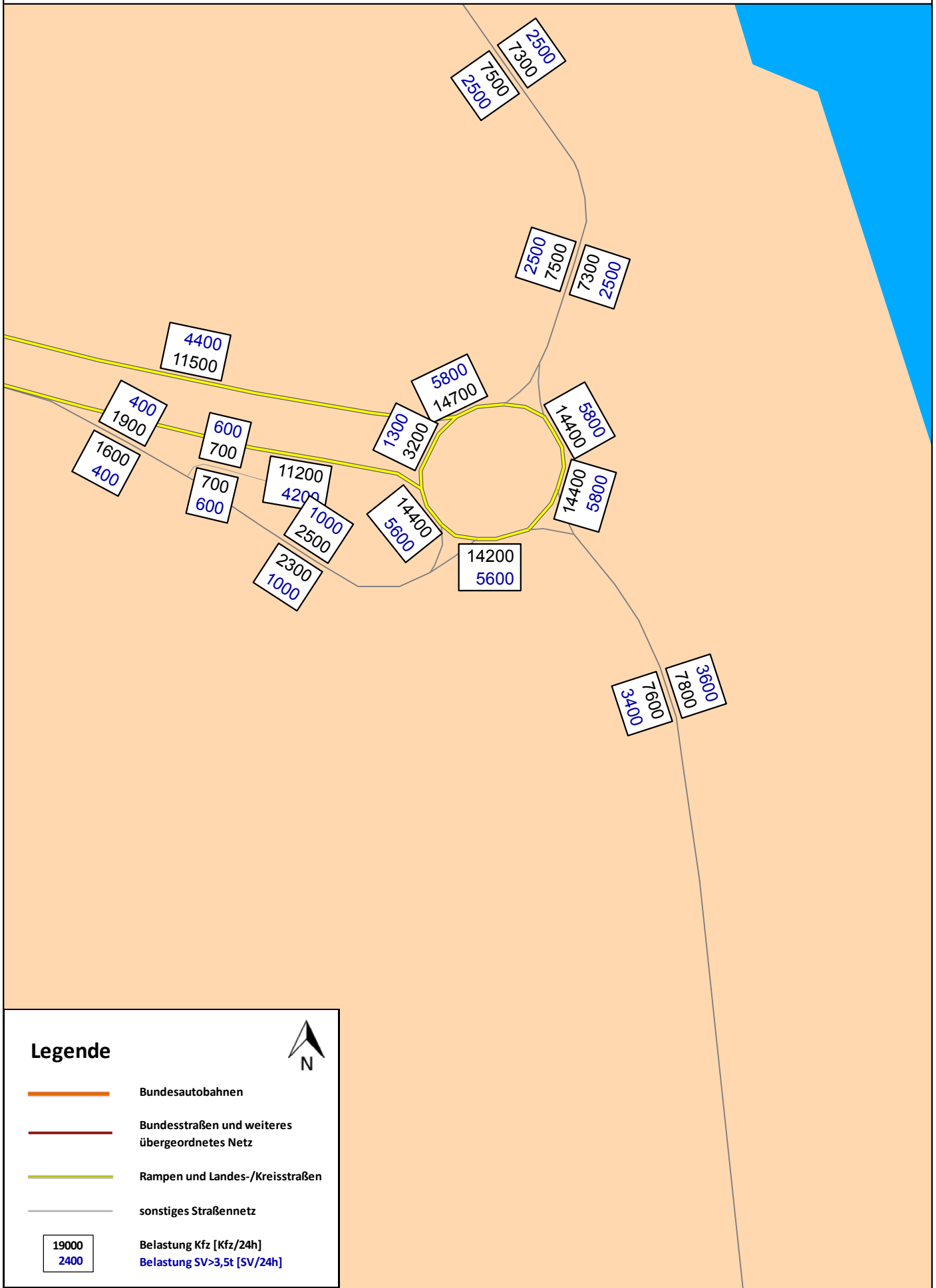
19000 Belastung Kfz [Kfz/24h]  
2400 Belastung SV>3,5t [SV/24h]

A 26, Ost - Planfall 4 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AS HH-Hohe Schaar

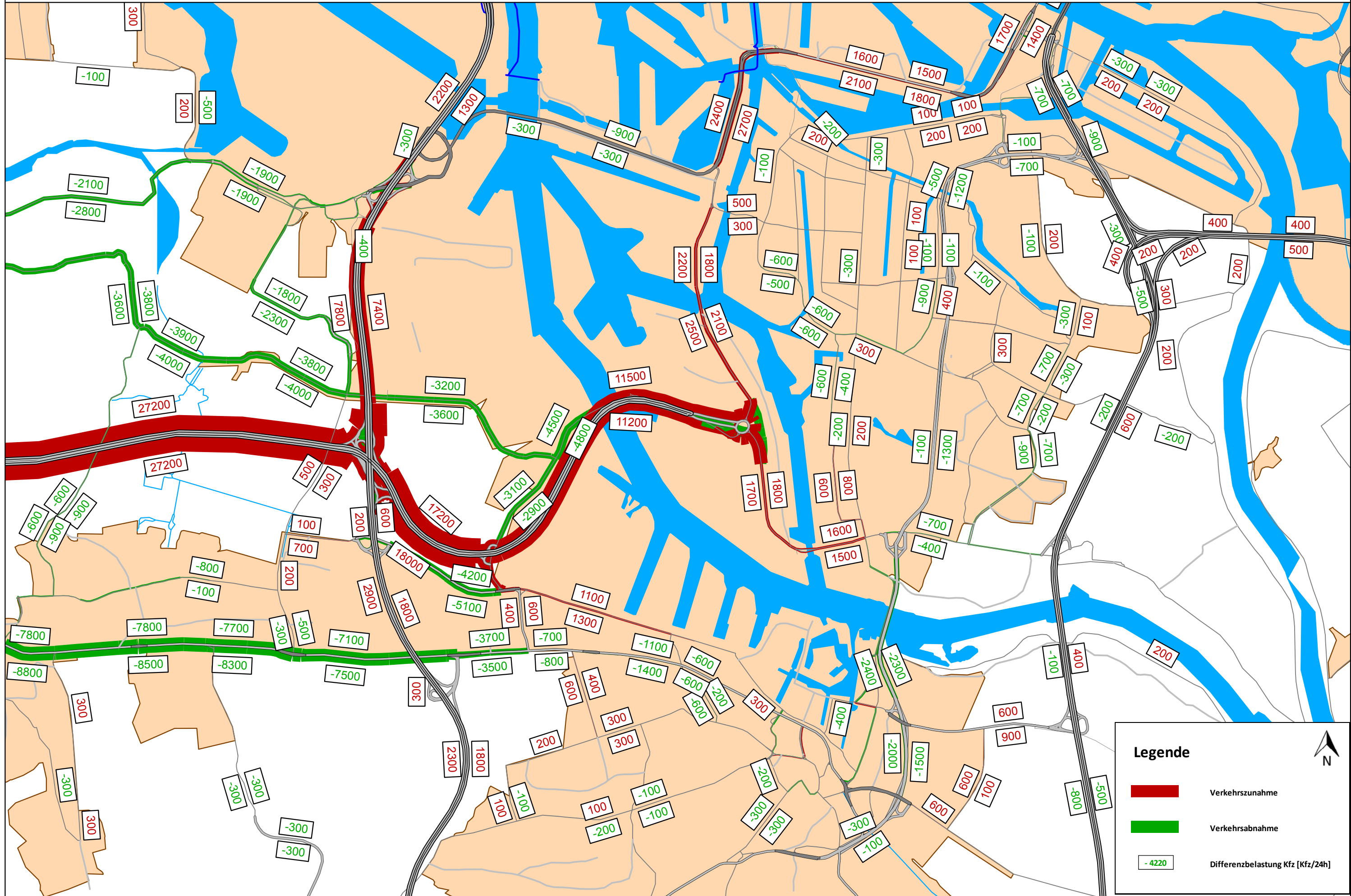




A 26, Ost - Planfall 4 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AS HH-Hohe Schaar



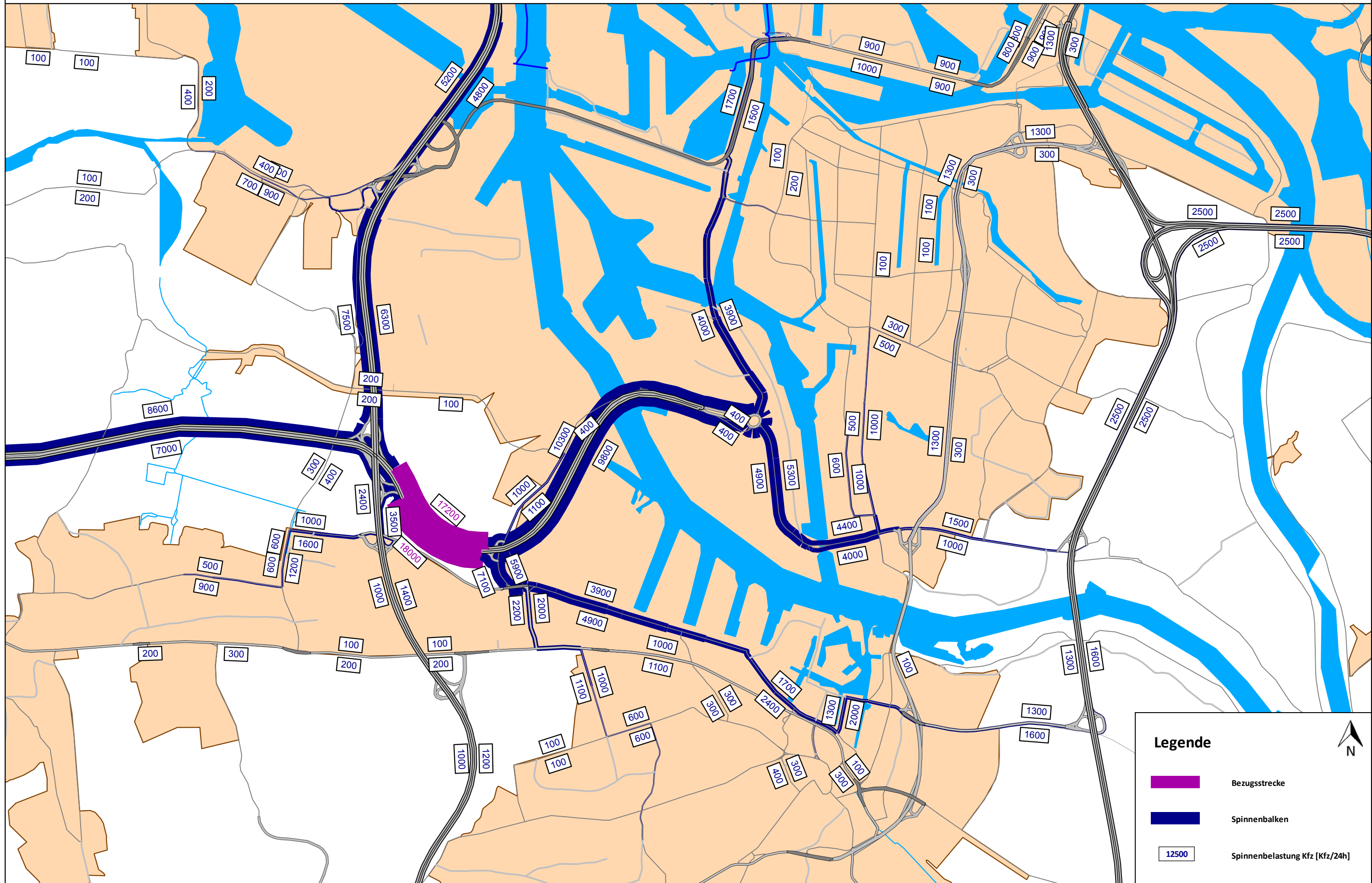
# Differenzdarstellung Planfall 4 - Prognosenullfall







A 26, Ost - Planfall 4 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AS HH-Hohe-Schaar



Querschnitt	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV
	Prognosenullfall	Prognosenullfall	Planfall 4	Planfall 4	Veränderung	Veränderung
	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in %]	[in %]
A26, Ost AK HH-Süderelbe - AS HH-Hafen-Süd	0	0	35.300	10.100	-	-
A26, Ost AS HH-Moorburg - AS HH-Hafen-Süd	0	0	22.700	8.600	-	-
A26 AS Neu-Wulmstorf - AK HH-Süderelbe	0	0	54.300	7.000	-	-
A7 AS HH-Heimfeld - AS HH-Moorburg	115.600	23.800	120.300	24.600	4%	3%
A7 AS HH-Moorburg - AK HH-Süderelbe	124.300	26.700	125.100	24.900	1%	-7%
A7 AK HH-Süderelbe - AS HH-Waltershof	124.300	26.700	139.600	29.800	12%	12%
A7 Elbtunnel	138.100	26.500	141.600	26.800	3%	1%
A1 AS HH-Harburg - AD/AS HH-Stillhorn	130.700	20.700	131.000	20.100	0%	-3%
A1 AD/AS HH-Stillhorn - AK HH-Süd	130.000	22.800	130.400	24.000	0%	5%
A1 AK HH-Süd - AD HH-Südost	130.300	31.000	131.200	32.200	1%	4%
B75 Europabrücke	75.000	6.900	70.300	5.600	-6%	-19%
B75 AS HH-Wilhelmsburg-Süd - AS HH-Rotenhäuser Straße	67.000	5.200	65.600	4.800	-2%	-8%
B75 AS HH-Rotenhäuser Straße - AS HH-Georgswerder	74.100	7.000	72.400	7.100	-2%	1%
B75 Elbbrücken	143.600	12.000	143.900	12.100	0%	1%
B73 östlich Neu-Wulmstorf	45.100	4.000	26.300	1.200	-42%	-70%
B73 östlich AS HH-Heimfeld	45.100	4.400	37.900	1.800	-16%	-59%
B73 westlich Seehafenbrücke	37.300	3.400	36.100	1.900	-3%	-44%
Haupthafenroute Köhlbrandbrücke	41.600	20.100	40.400	18.400	-3%	-8%
Haupthafenroute Veddeler Damm	30.500	6.900	34.200	7.300	12%	6%
Haupthafenroute Freihafenelbbrücke	37.500	5.400	37.800	5.900	1%	9%
Fürstenmoordamm westlich Moorburger Bogen	18.100	4.500	8.700	900	-52%	-80%
Moorburger Bogen östlich Fürstenmoordamm	17.100	2.800	19.500	3.500	14%	25%
Moorburger Bogen südlich Fürstenmoordamm	7.700	1.800	8.700	1.600	13%	-11%
Moorburger Hauptdeich nördlich Fürstenmoordamm	10.700	3.500	18.000	4.300	68%	23%
Kattwykbrücke	12.600	3.400	3.300	800	-74%	-76%
Kattwykdamm westlich Hohe-Schaar-Straße	12.900	3.400	4.900	2.000	-62%	-41%
Hohe-Schaar-Straße südlich Kattwykdamm	12.000	4.400	15.400	7.100	28%	61%
Hohe-Schaar-Straße nördlich Kattwykdamm	10.400	4.300	14.800	5.000	42%	16%
Neuhöfer Straße östlich Neuhöfer Damm	15.600	7.900	16.400	8.100	5%	3%
Neuhöfer Damm nördlich Neuhöfer Straße	19.700	10.800	20.300	9.800	3%	-9%
Kornweide westlich AD/AS HH-Stillhorn	16.100	4.100	14.400	5.800	-11%	41%
Georg-Wilhelm-Straße nördlich Mengestraße	11.400	800	11.700	800	3%	0%
Harburger Chaussee östlich Schlenzigstraße	19.300	8.800	19.700	8.900	2%	1%
Neuländer Straße östlich Großmoorbogen	29.400	3.600	30.900	3.000	5%	-17%

## **Anlage 8 – Belastungsplots Planfall 5 (2030)**

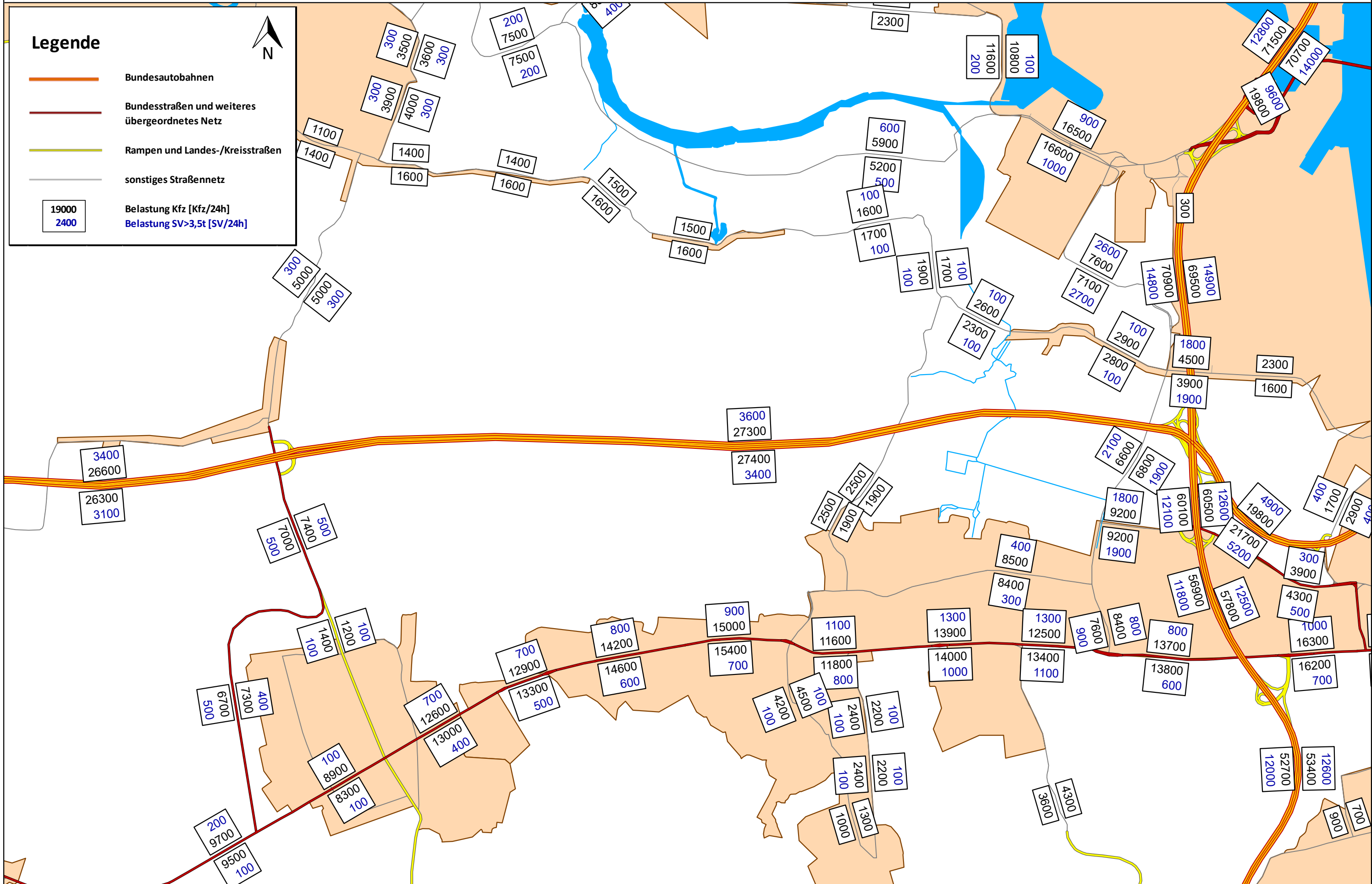


A 26, Ost - Planfall 5 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - Abzweig Harburg



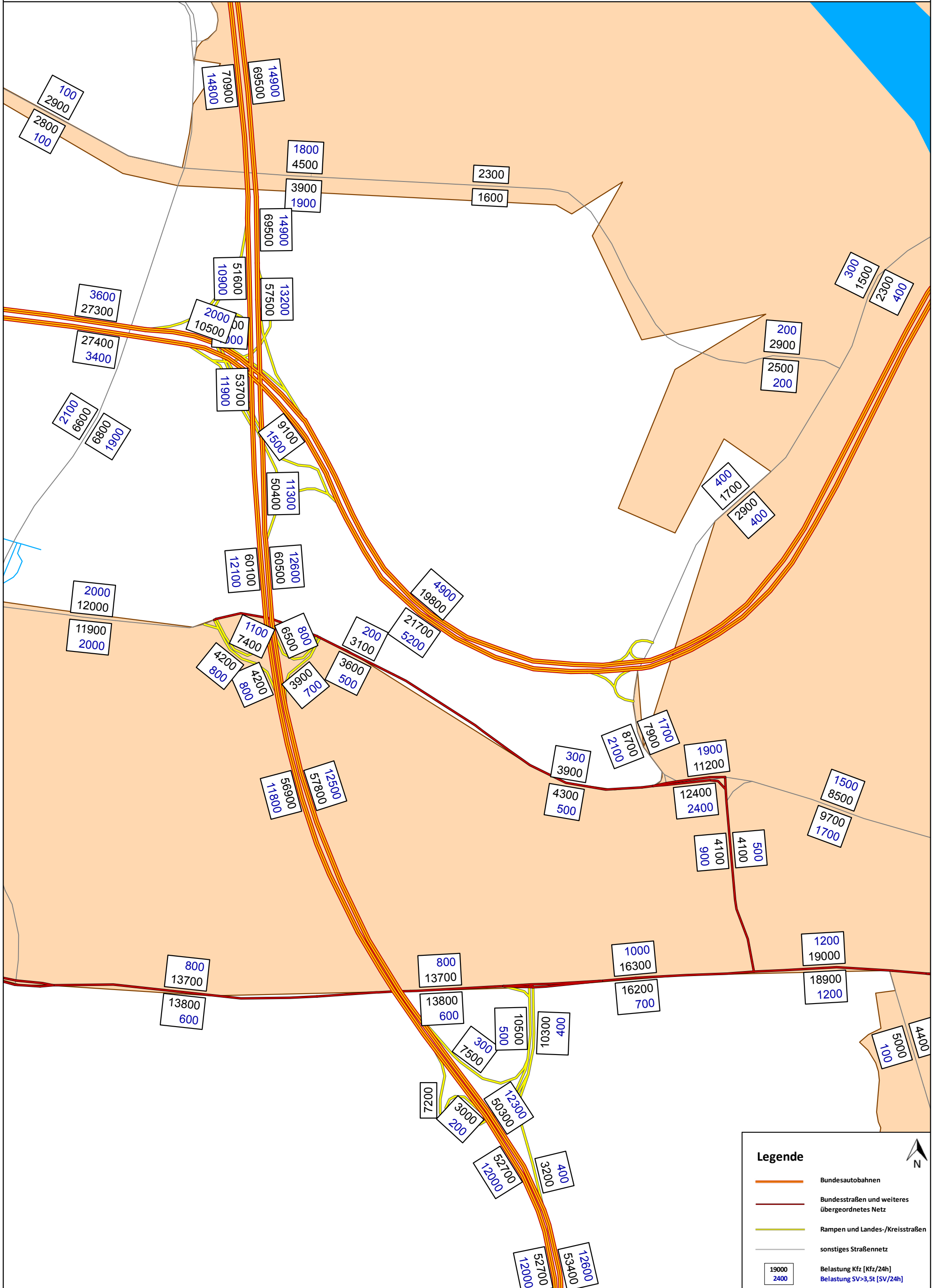
# A 26, Ost - Planfall 5 (2030)

## Abschnitt AK HH-Süderelbe - Abzweig Harburg



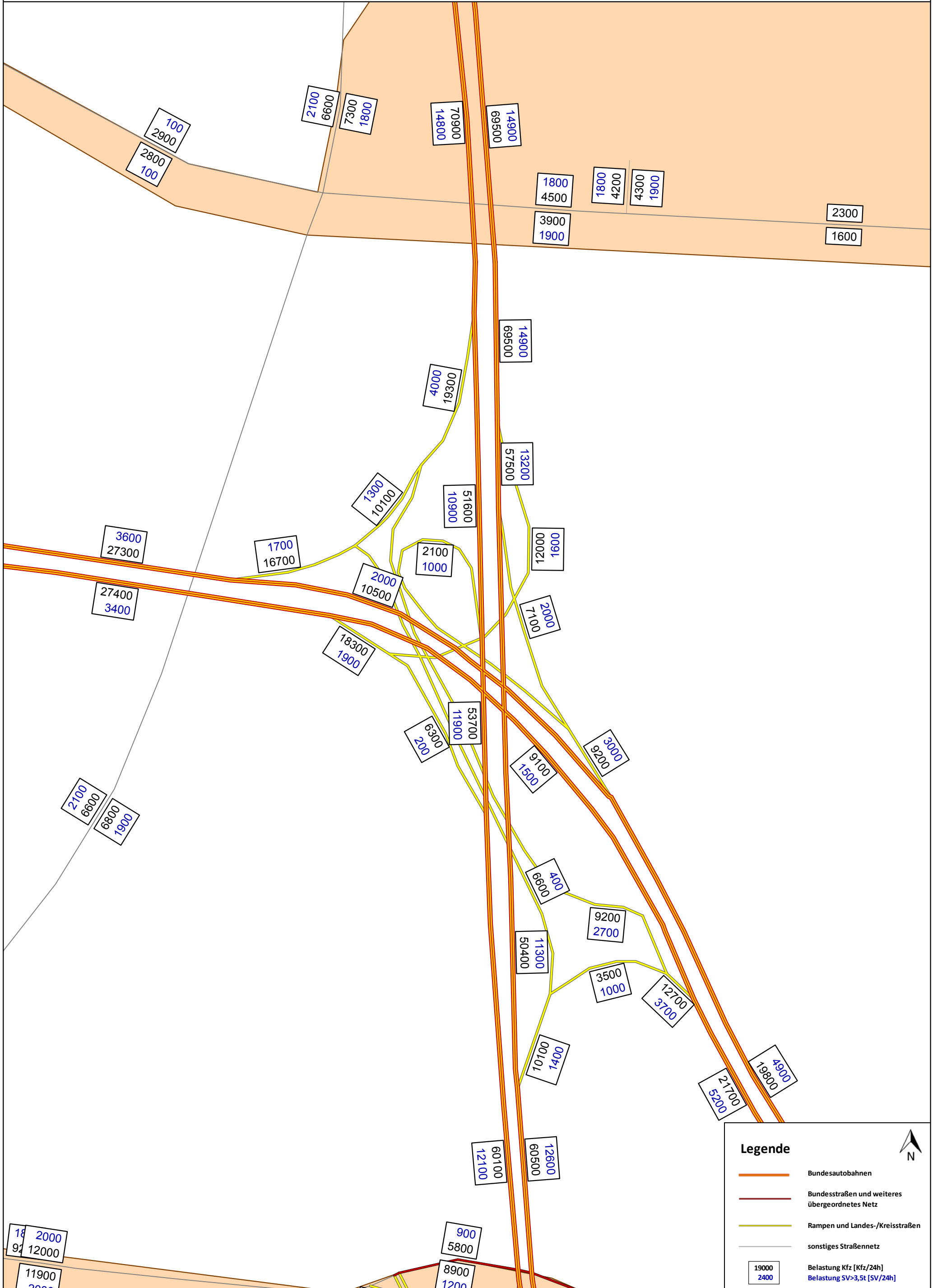


A 26, Ost - Planfall 5 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - Abzweig Harburg





A 26, Ost - Planfall 5 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - Abzweig Harburg

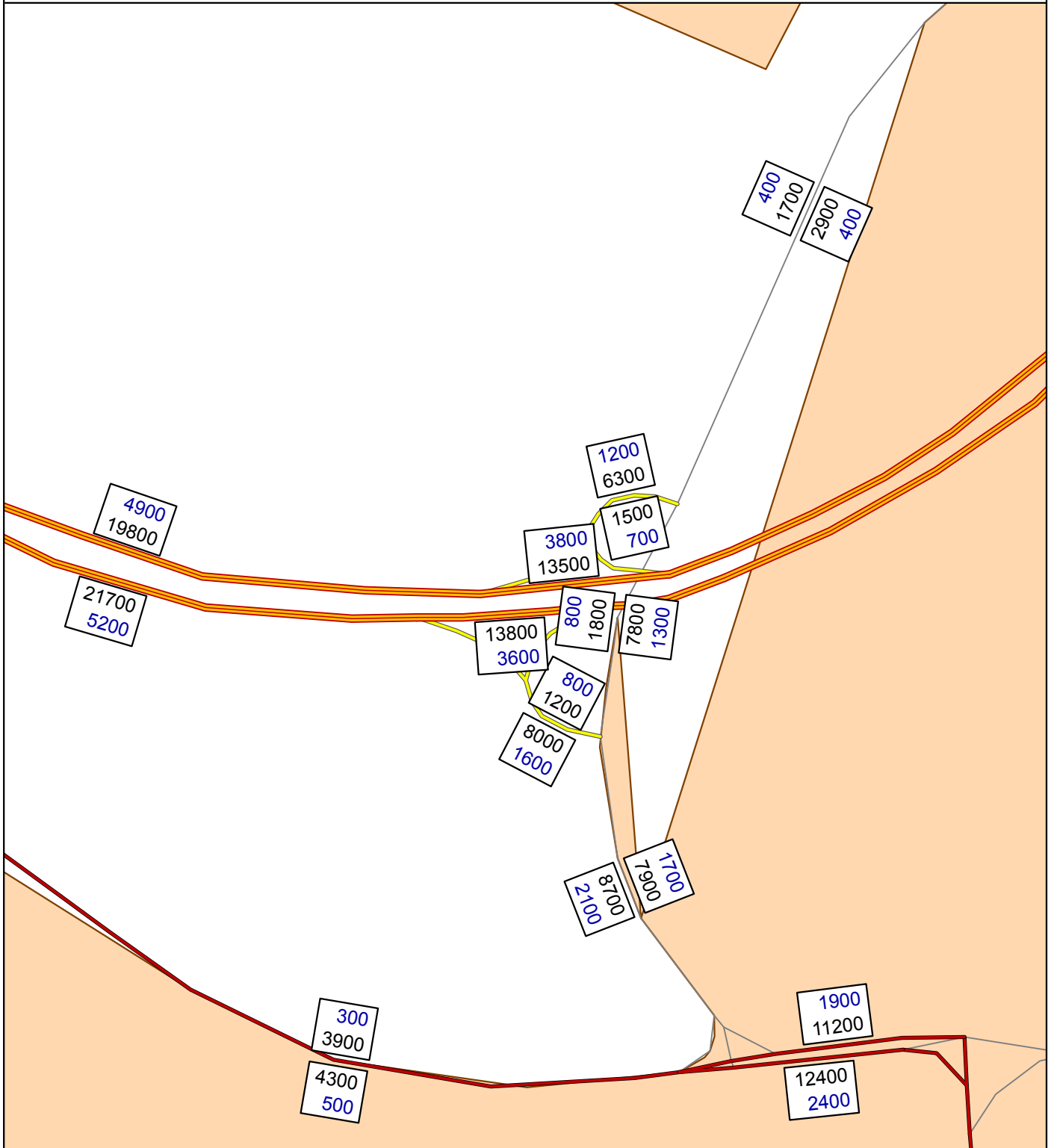


**Legende**

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
- Rampen und Landes-/Kreisstraßen
- sonstiges Straßennetz

19000 Belastung Kfz [Kfz/24h]  
2400 Belastung SV>3,5t [SV/24h]

A 26, Ost - Planfall 5 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - Abzweig Harburg

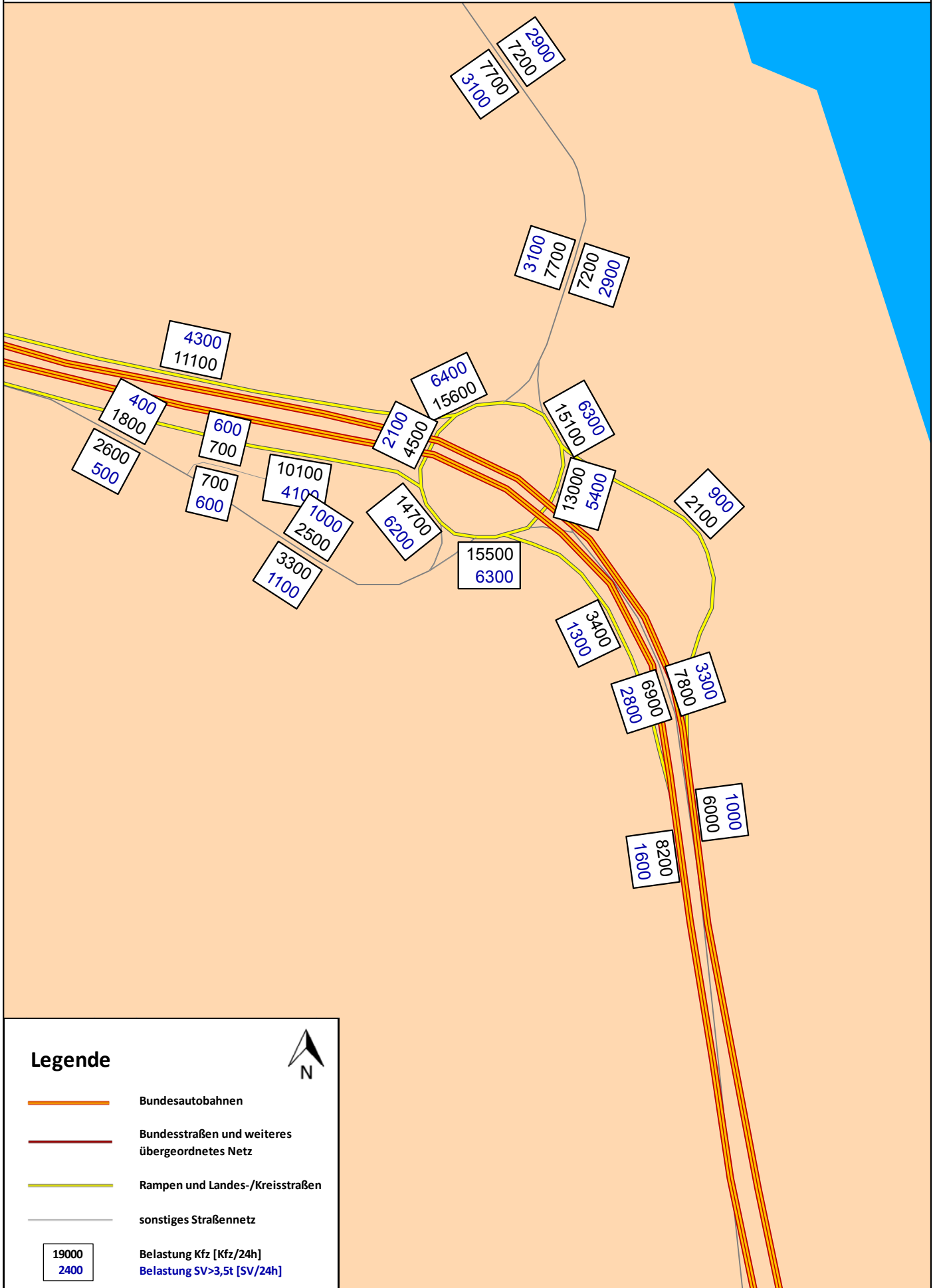


**Legende**

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
- Rampen und Landes-/Kreisstraßen
- sonstiges Straßennetz

19000 Belastung Kfz [Kfz/24h]  
2400 Belastung SV>3,5t [SV/24h]

A 26, Ost - Planfall 5 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - Abzweig Harburg



Legende



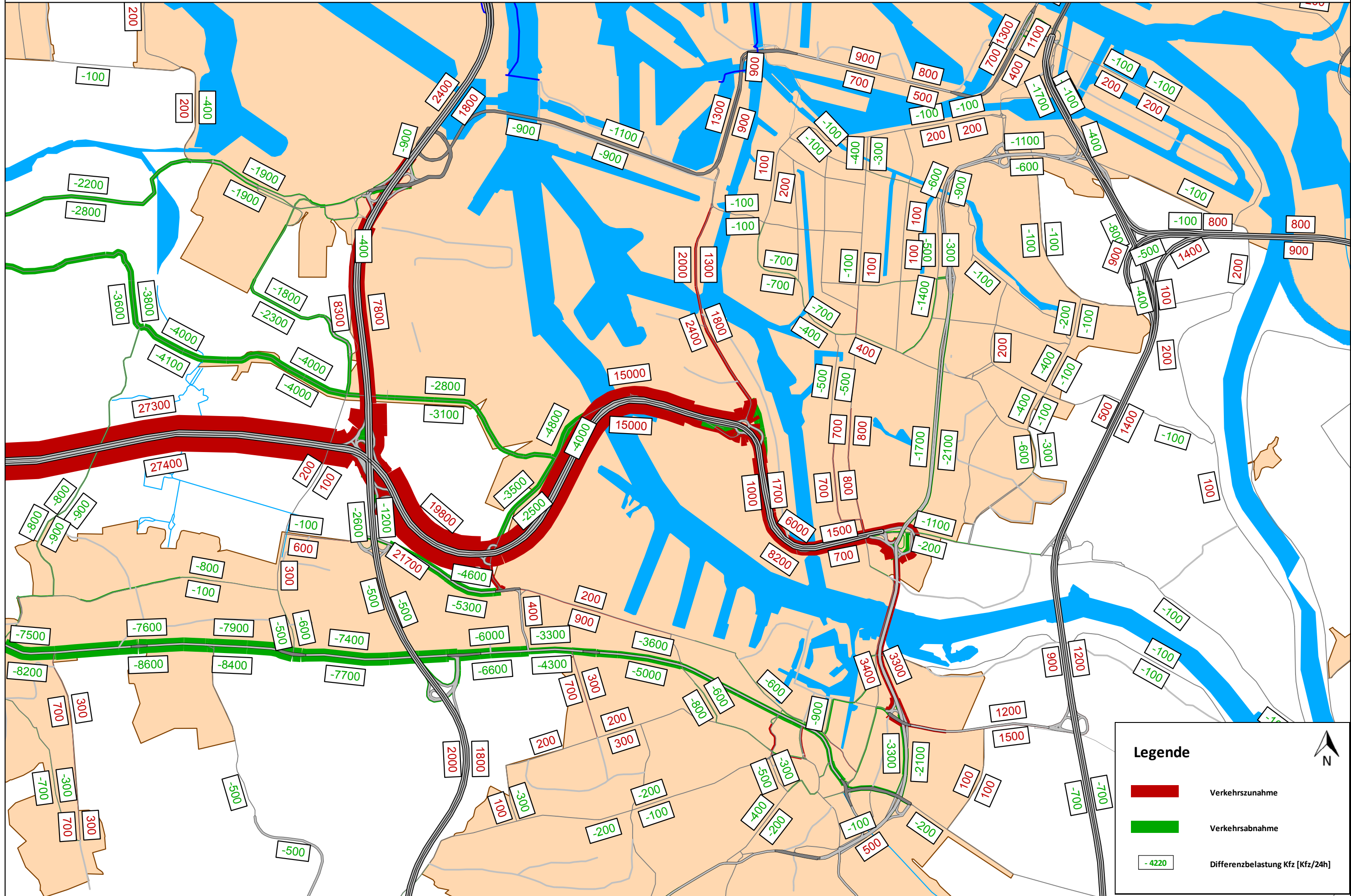
- Bundesautobahnen
  - Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
  - Rampen und Landes-/Kreisstraßen
  - sonstiges Straßennetz
- |       |                            |
|-------|----------------------------|
| 19000 | Belastung Kfz [Kfz/24h]    |
| 2400  | Belastung SV>3,5t [SV/24h] |



A 26, Ost - Planfall 5 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - Abzweig Harburg



# Differenzdarstellung Planfall 5 - Prognosenullfall



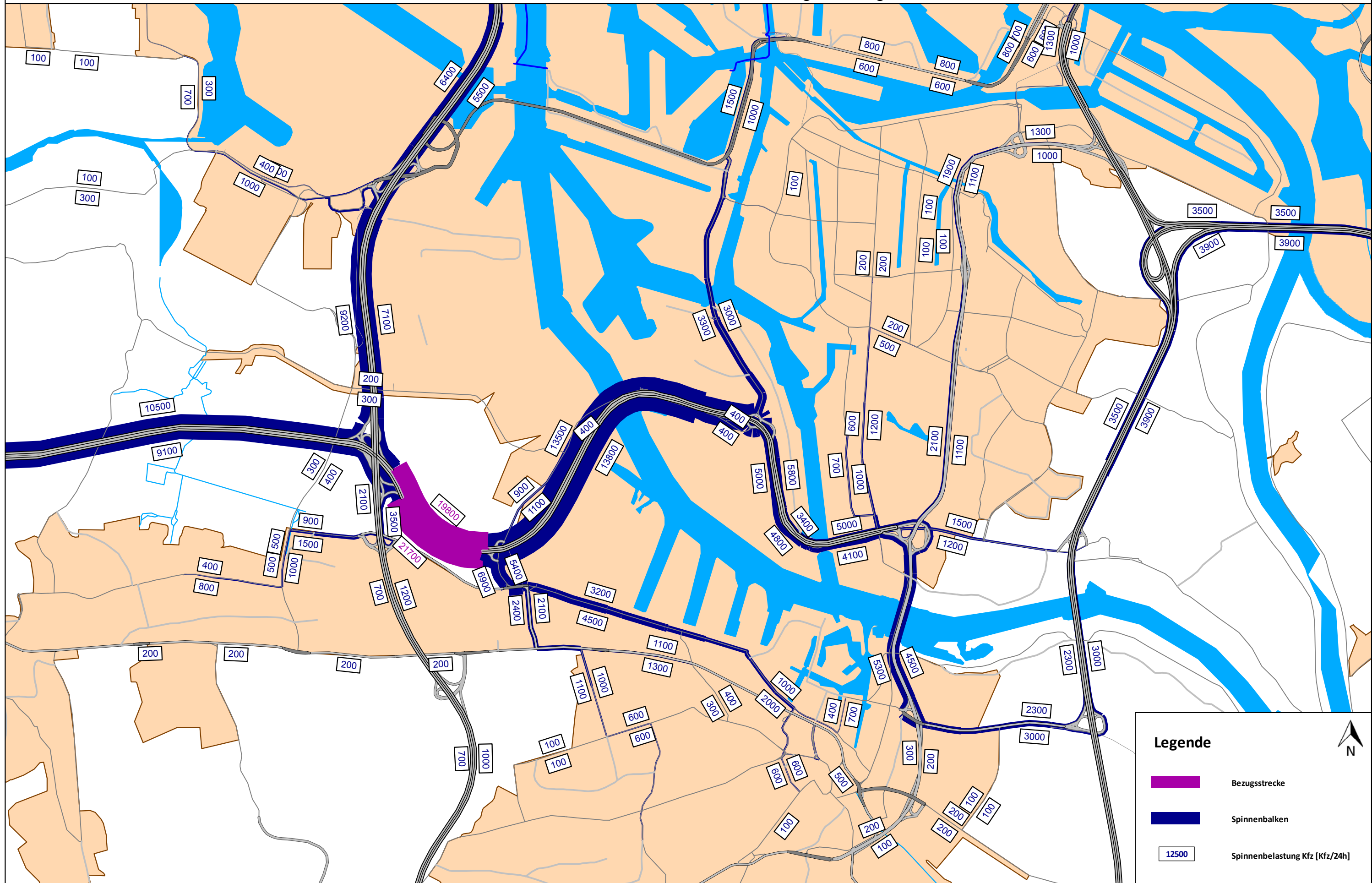






# A 26, Ost - Planfall 5 (2030)

## Abschnitt AK HH-Süderelbe - Abzweig Harburg



Querschnitt	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV
	Prognosenullfall	Prognosenullfall	Planfall 5	Planfall 5	Veränderung	Veränderung
	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in %]	[in %]
A26, Ost AK HH-Süderelbe - AS HH-Hafen-Süd	0	0	41.500	10.100	-	-
A26, Ost AS HH-Moorburg - AS HH-Hafen-Süd	0	0	30.000	8.900	-	-
A26, Ost AS HH-Hohe Schaar - Abzweig Harburg	0	0	14.300	2.700	-	-
A26 AS Neu-Wulmstorf - AK HH-Süderelbe	0	0	54.700	7.000	-	-
A7 AS HH-Heimfeld - AS HH-Moorburg	115.600	23.800	114.700	24.400	-1%	3%
A7 AS HH-Moorburg - AK HH-Süderelbe	124.300	26.700	120.500	24.700	-3%	-7%
A7 AK HH-Süderelbe - AS HH-Waltershof	124.300	26.700	140.400	29.700	13%	11%
A7 Elbtunnel	138.100	26.500	142.200	26.800	3%	1%
A1 AS HH-Harburg - AD/AS HH-Stillhorn	130.700	20.700	132.900	20.000	2%	-3%
A1 AD/AS HH-Stillhorn - AK HH-Süd	130.000	22.800	131.900	24.000	1%	5%
A1 AK HH-Süd - AD HH-Südost	130.300	31.000	132.100	32.300	1%	4%
B75 Europabrücke	75.000	6.900	81.700	7.600	9%	10%
B75 Abzweig Harburg/AS HH-Wilhelmsburg-Süd - AS HH-Rotenhäuser Straße *	67.000	5.200	63.200	4.900	-6%	-6%
B75 AS HH-Rotenhäuser Straße - AS HH-Georgswerder	74.100	7.000	72.600	7.100	-2%	1%
B75 Elbbrücken	143.600	12.000	143.900	12.100	0%	1%
B73 östlich Neu-Wulmstorf	45.100	4.000	26.200	1.200	-42%	-70%
B73 östlich AS HH-Heimfeld	45.100	4.400	32.500	1.700	-28%	-61%
B73 westlich Seehafenbrücke	37.300	3.400	30.400	1.800	-18%	-47%
Haupthafenroute Köhlbrandbrücke	41.600	20.100	39.600	18.200	-5%	-9%
Haupthafenroute Veddeler Damm	30.500	6.900	32.100	6.900	5%	0%
Haupthafenroute Freihafenelbbrücke	37.500	5.400	37.700	5.900	1%	9%
Fürstenmoordamm westlich Moorburger Bogen	18.100	4.500	8.200	900	-55%	-80%
Moorburger Bogen östlich Fürstenmoordamm	17.100	2.800	18.200	3.200	6%	14%
Moorburger Bogen südlich Fürstenmoordamm	7.700	1.800	8.200	1.400	6%	-22%
Moorburger Hauptdeich nördlich Fürstenmoordamm	10.700	3.500	16.500	3.800	54%	9%
Kattwykbrücke	12.600	3.400	3.800	700	-70%	-79%
Kattwykdamm westlich Hohe-Schaar-Straße	12.900	3.400	5.800	2.100	-55%	-38%
Hohe-Schaar-Straße südlich Kattwykdamm	12.000	4.400	14.600	6.100	22%	39%
Hohe-Schaar-Straße nördlich Kattwykdamm	10.400	4.300	14.900	6.000	43%	40%
Neuhöfer Straße östlich Neuhöfer Damm	15.600	7.900	15.400	7.500	-1%	-5%
Neuhöfer Damm nördlich Neuhöfer Straße	19.700	10.800	20.100	10.100	2%	-6%
Kornweide westlich AD/AS HH-Stillhorn	16.100	4.100	14.600	5.200	-9%	27%
Georg-Wilhelm-Straße nördlich Mengestraße	11.400	800	12.600	800	11%	0%
Harburger Chaussee östlich Schlenzigstraße	19.300	8.800	19.500	9.200	1%	5%
Neuländer Straße östlich Großmoorbogen	29.400	3.600	32.000	3.900	9%	8%

\* in Prognosenullfall B75 AS HH-Wilhelmsburg-Süd - AS HH-Rotenhäuser Straße

## **Anlage 9 – Belastungsplots Planfall 6 (2030)**



A 26, Ost - Planfall 6 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD HH-Stillhorn



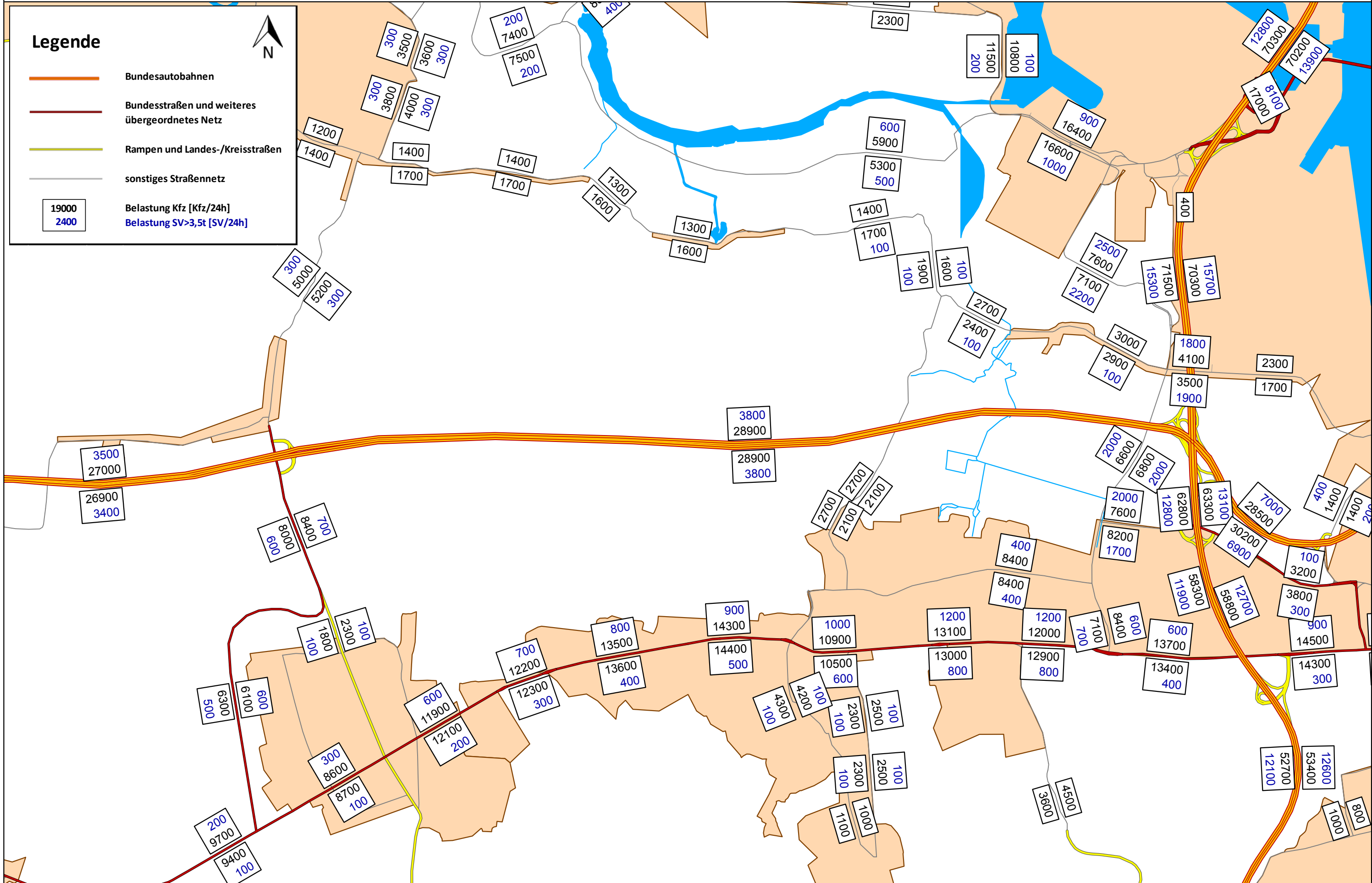
**Legende**

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
- Rampen und Landes-/Kreisstraßen
- sonstiges Straßennetz

19000 Belastung Kfz [Kfz/24h]  
2400 Belastung SV>3,5t [SV/24h]

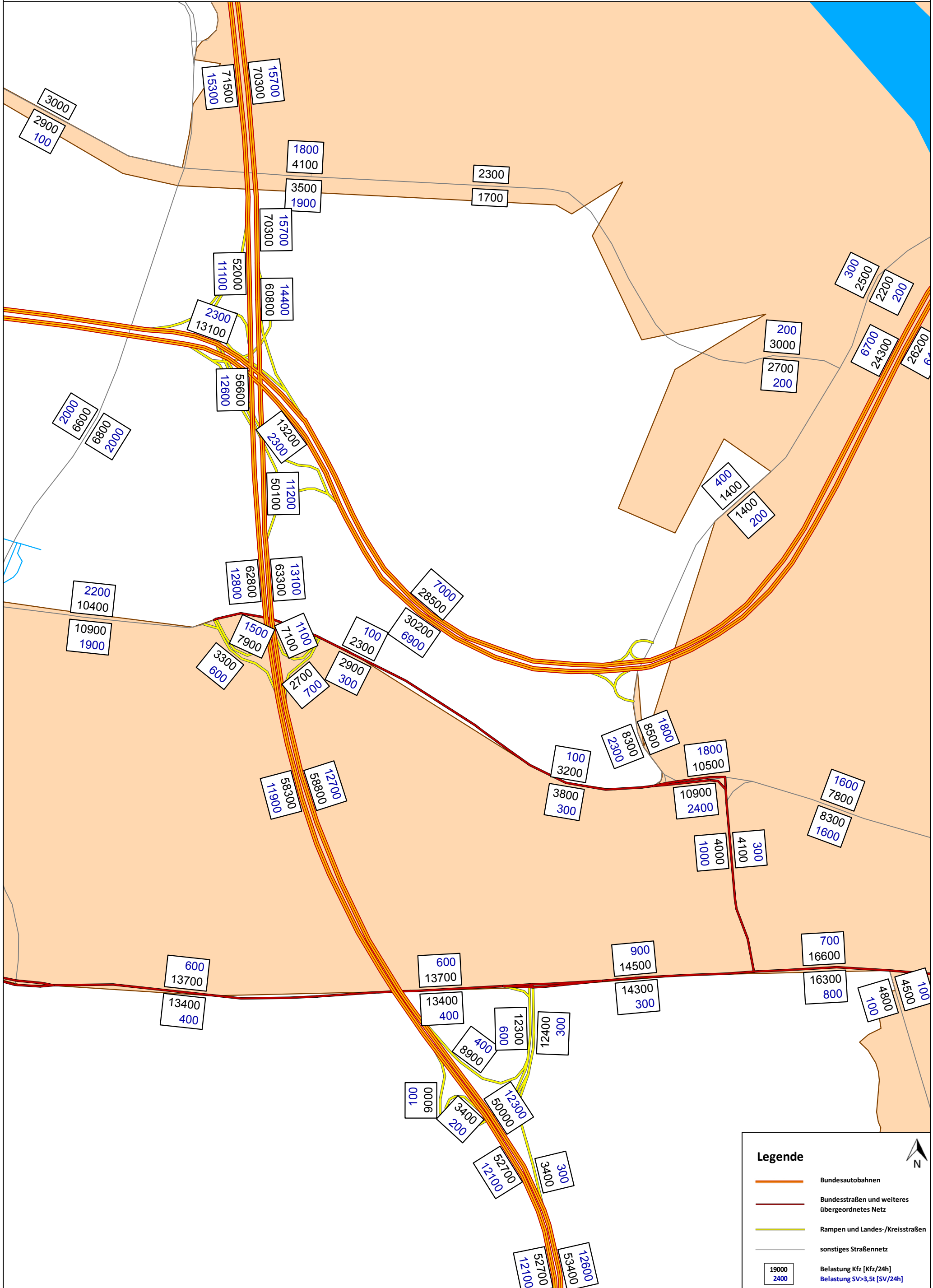
# A 26, Ost - Planfall 6 (2030)

## Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD HH-Stillhorn



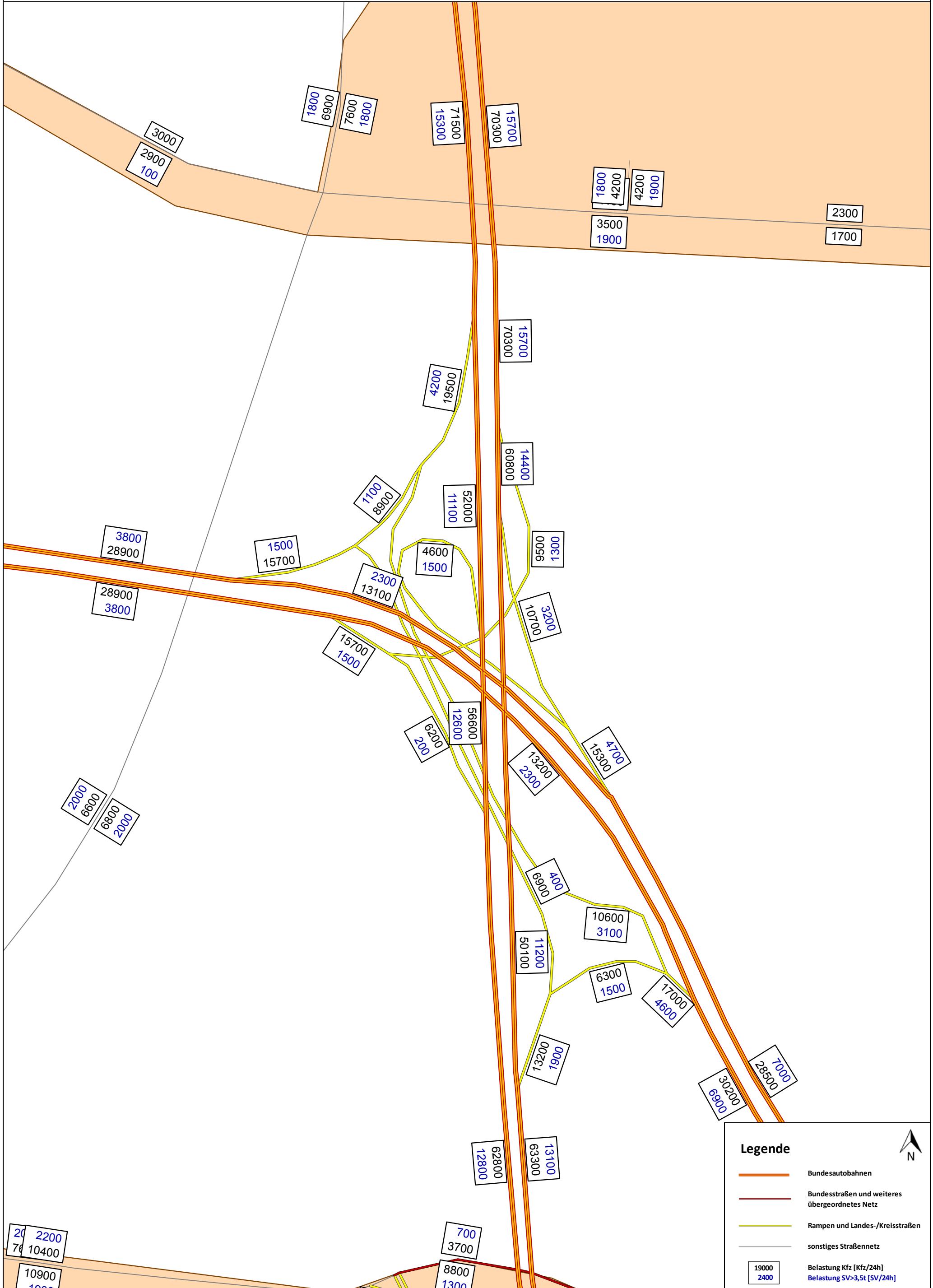


A 26, Ost - Planfall 6 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD HH-Stillhorn

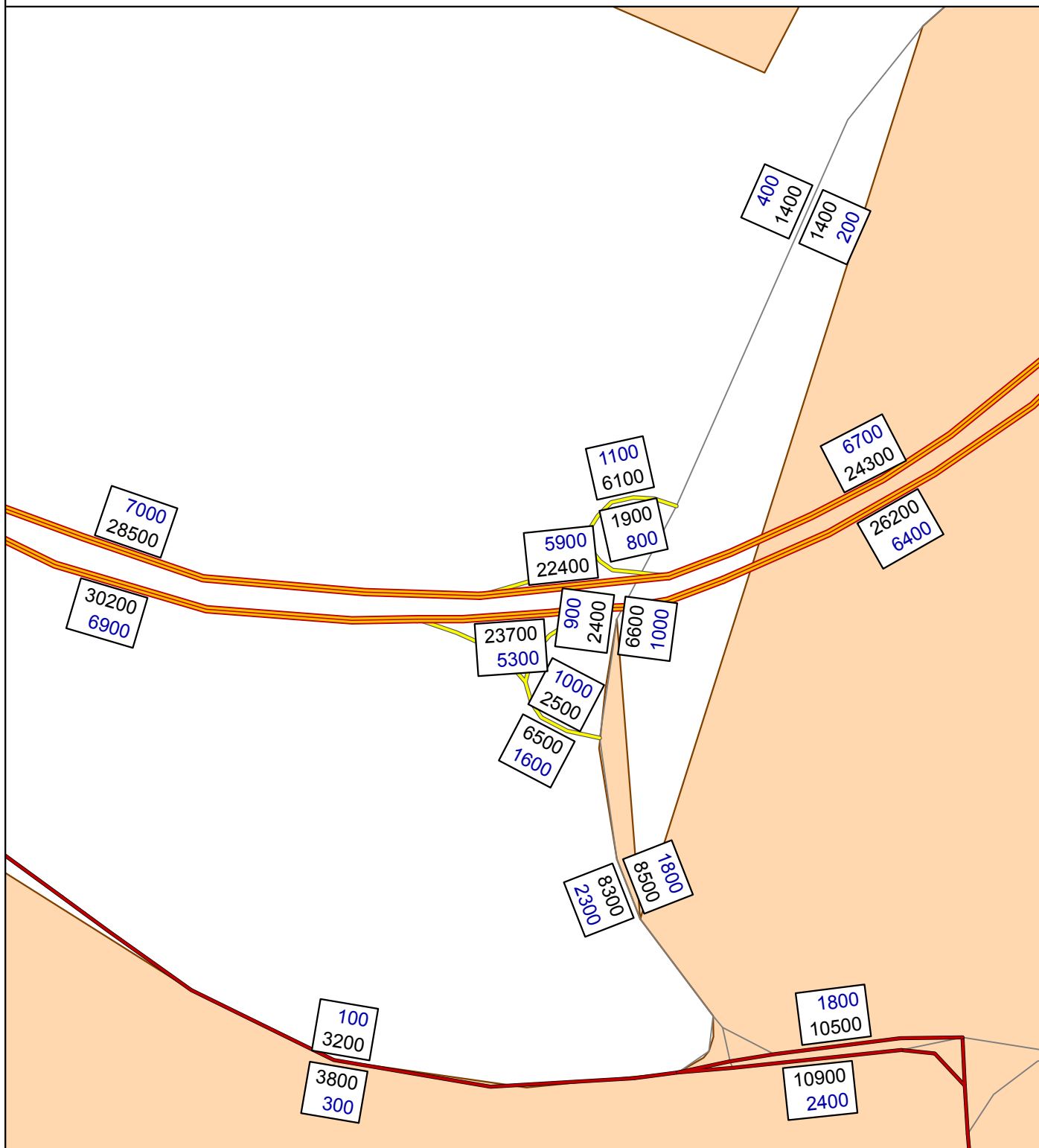




A 26, Ost - Planfall 6 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD HH-Stillhorn



A 26, Ost - Planfall 6 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD HH-Stillhorn

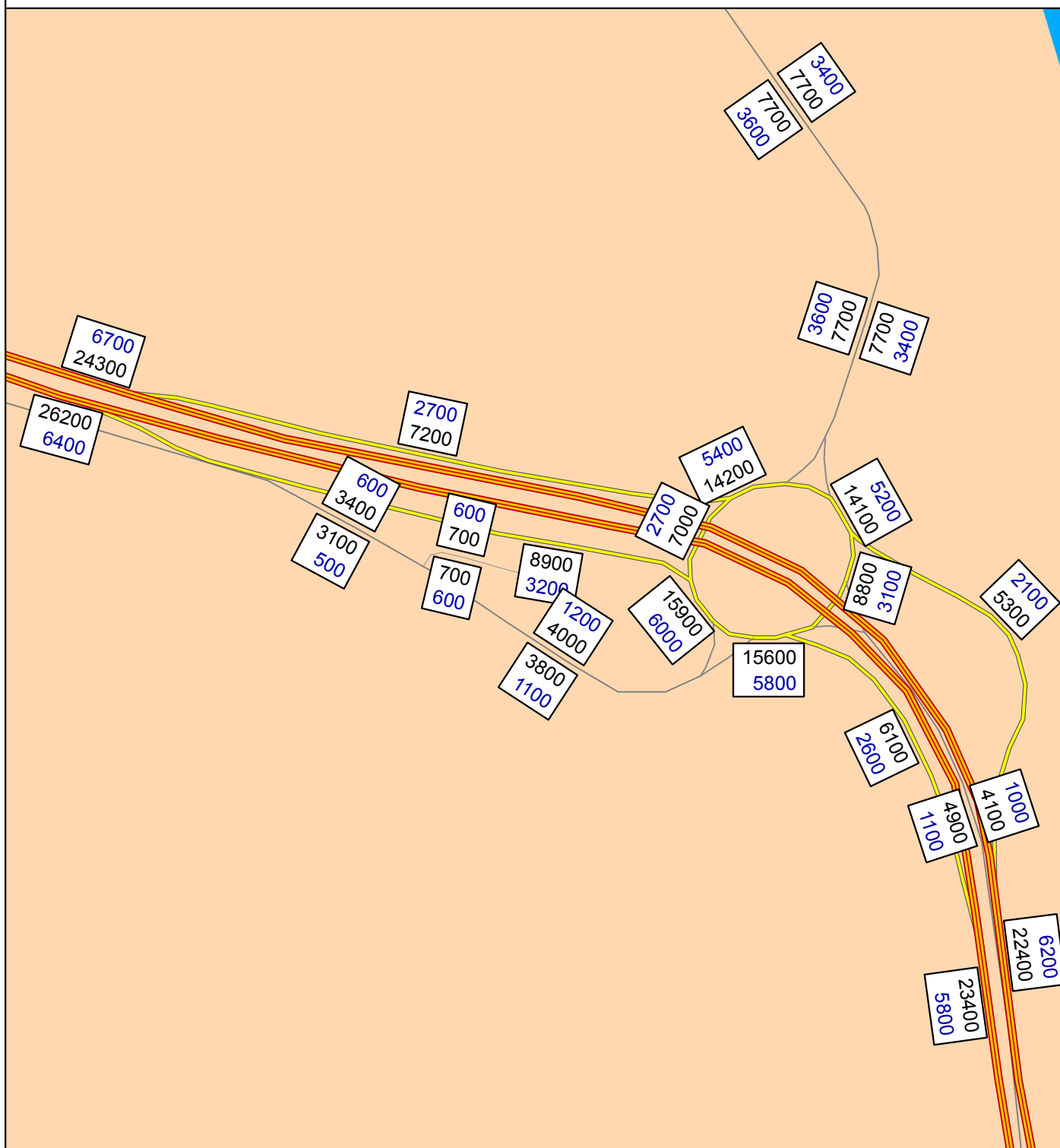


**Legende**

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
- Rampen und Landes-/Kreisstraßen
- sonstiges Straßennetz

19000 Belastung Kfz [Kfz/24h]  
2400 Belastung SV>3,5t [SV/24h]

A 26, Ost - Planfall 6 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD HH-Stillhorn



**Legende**

N

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
- Rampen und Landes-/Kreisstraßen
- sonstiges Straßennetz

Belastung Kfz [Kfz/24h]  
Belastung SV>3,5t [SV/24h]



A 26, Ost - Planfall 6 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD HH-Stillhorn



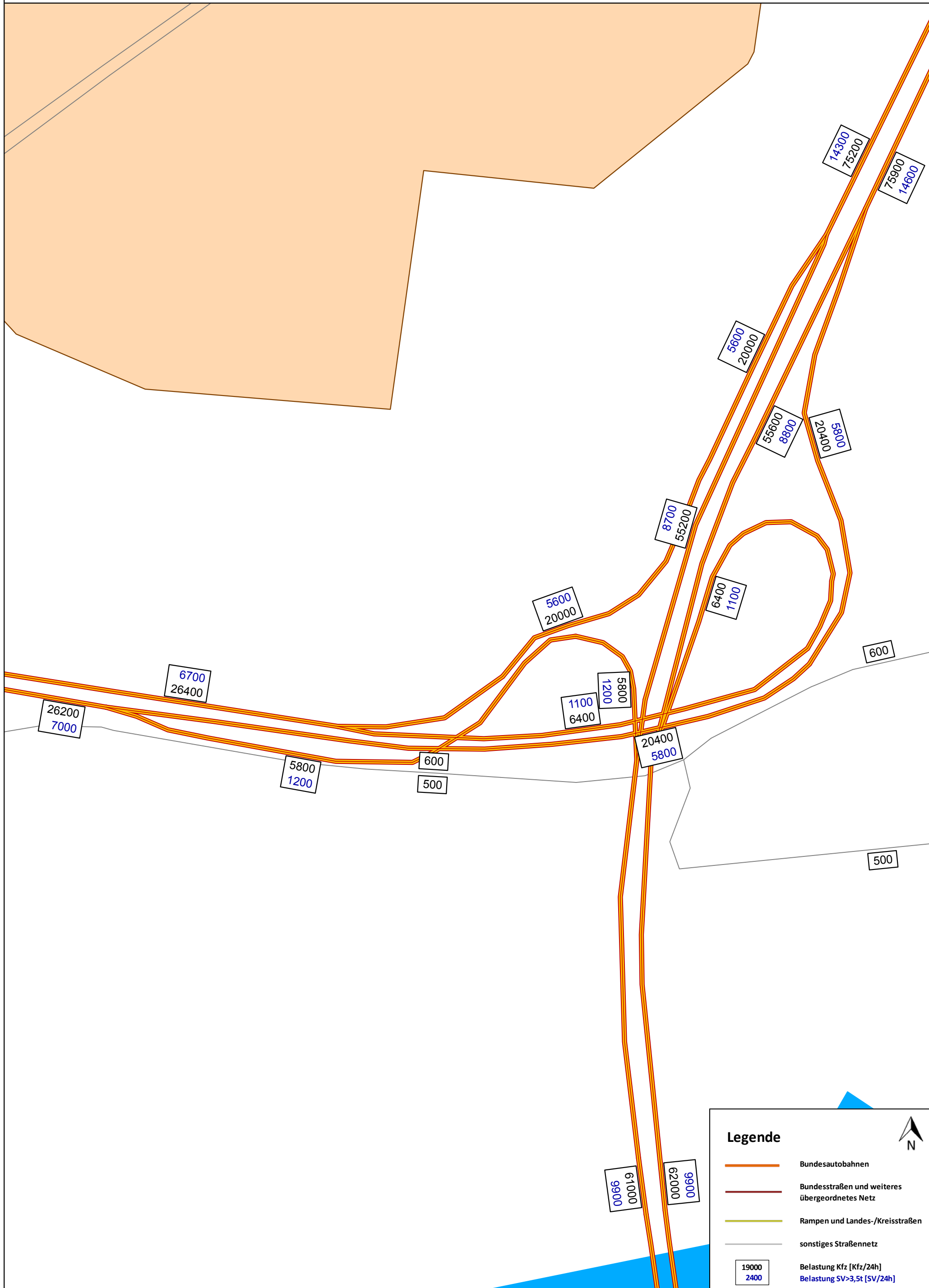
**Legende**

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
- Rampen und Landes-/Kreisstraßen
- sonstiges Straßennetz

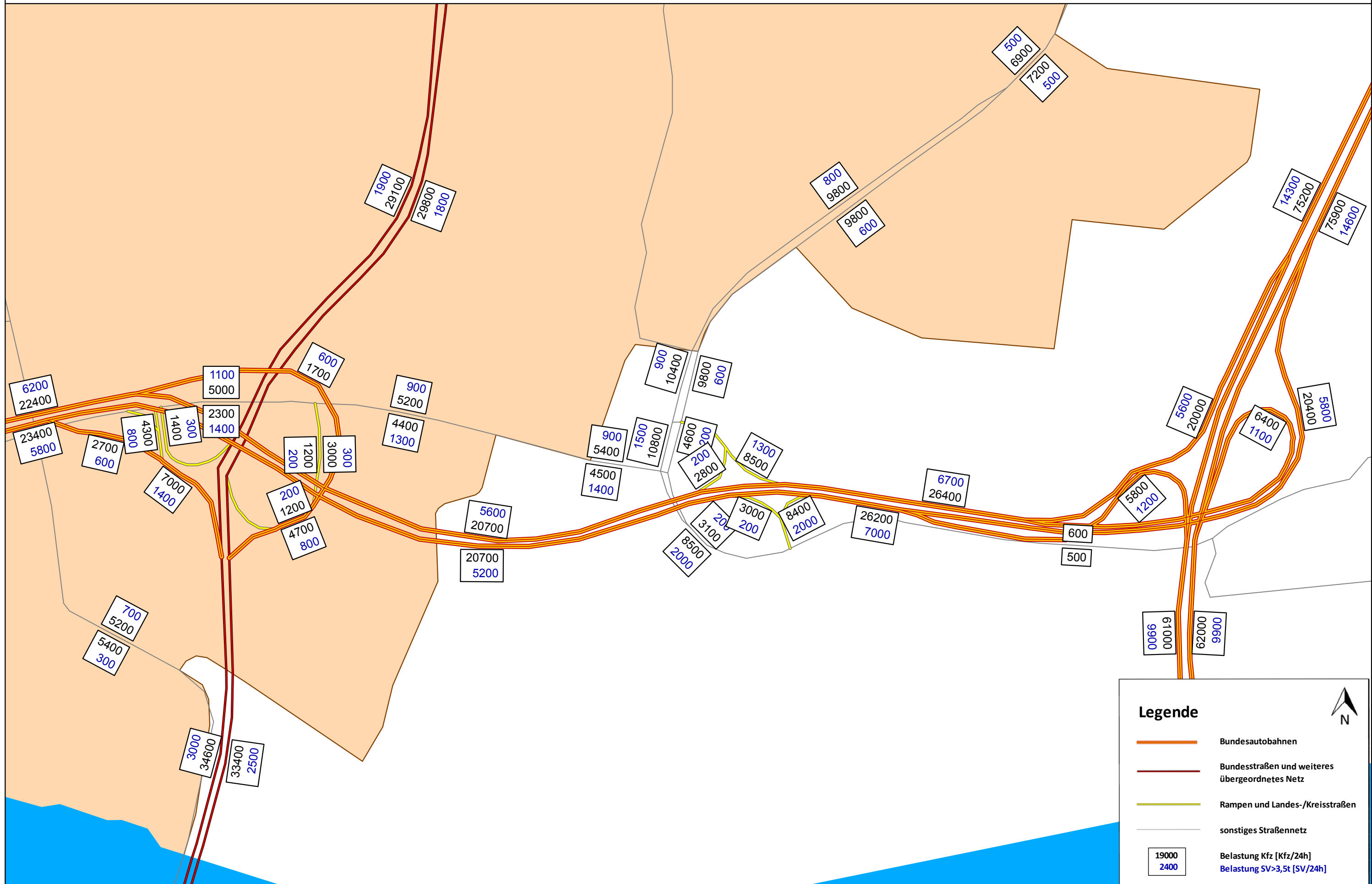
19000 Belastung Kfz [Kfz/24h]  
2400 Belastung SV>3,5t [SV/24h]

N

A 26, Ost - Planfall 6 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD HH-Stillhorn



A 26, Ost - Planfall 6 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD HH-Stillhorn



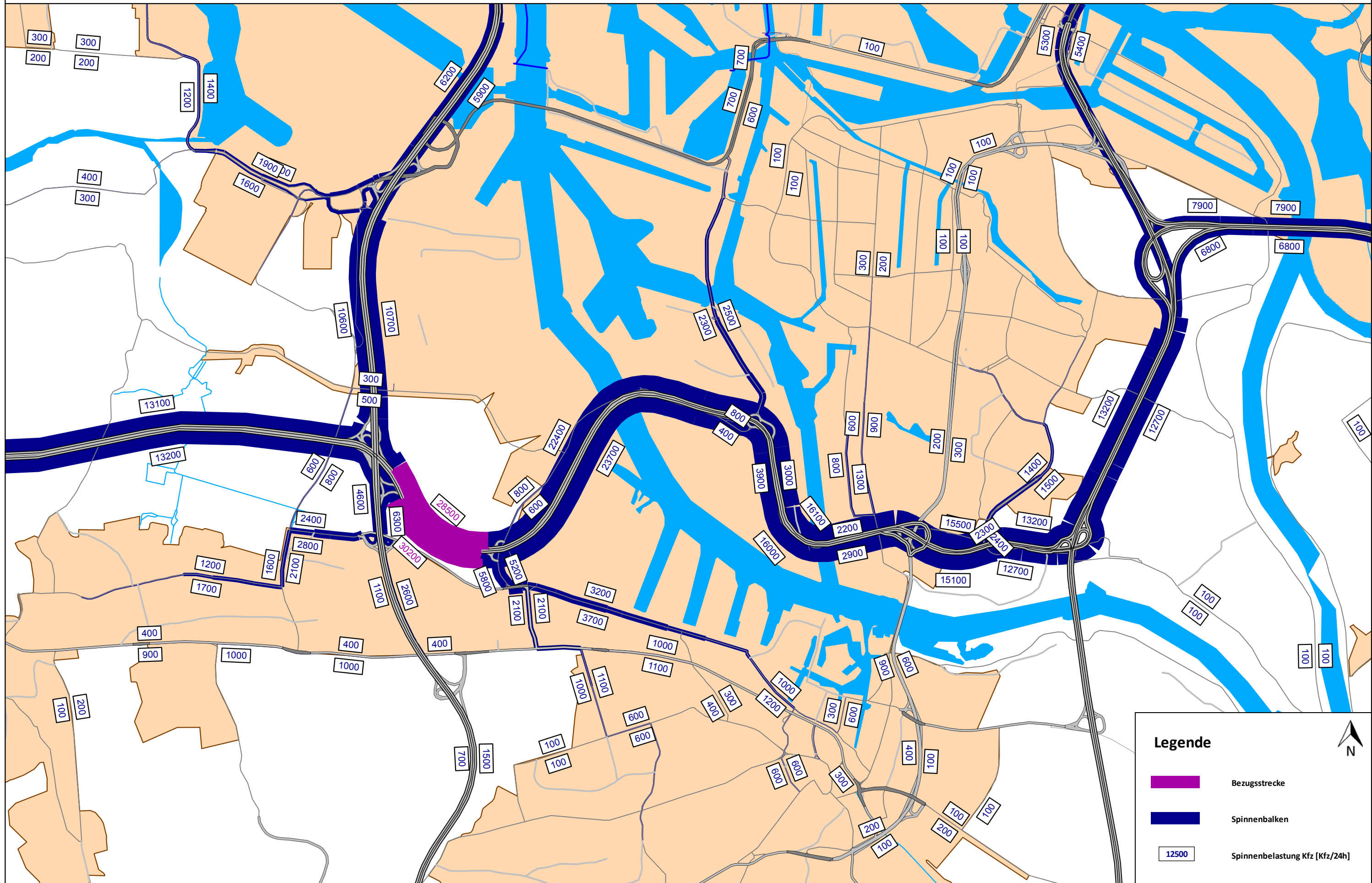
**Legende**

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
- Rampen und Landes-/Kreisstraßen
- sonstiges Straßennetz

19000 Belastung Kfz [Kfz/24h]  
2400 Belastung SV>3,5t [SV/24h]



A 26, Ost - Planfall 6 (2030)  
Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD HH-Stillhorn



Querschnitt	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV
	Prognosenullfall	Prognosenullfall	Planfall 6	Planfall 6	Veränderung	Veränderung
	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in %]	[in %]
A26, Ost AK HH-Süderelbe - AS HH-Hafen-Süd	0	0	58.600	13.900	-	-
A26, Ost AS HH-Moorburg - AS HH-Hafen-Süd	0	0	50.500	13.100	-	-
A26, Ost AS HH-Hohe Schaar - Abzweig Harburg	0	0	45.800	11.900	-	-
A26, Ost Abzweig Harburg/AS HH-Wilhelmsburg-Süd - AD/AS HH-Stillhorn *	0	0	41.400	10.800	-	-
A26 AS Neu-Wulmstorf - AK HH-Süderelbe	0	0	57.800	7.600	-	-
A7 AS HH-Heimfeld - AS HH-Moorburg	115.600	23.800	117.100	24.600	1%	3%
A7 AS HH-Moorburg - AK HH-Süderelbe	124.300	26.700	126.100	25.900	1%	-3%
A7 AK HH-Süderelbe - AS HH-Waltershof	124.300	26.700	141.800	31.000	14%	16%
A7 Elbtunnel	138.100	26.500	140.500	26.700	2%	1%
A1 AS HH-Harburg - AD/AS HH-Stillhorn	130.700	20.700	123.000	19.800	-6%	-4%
A1 AD/AS HH-Stillhorn - AK HH-Süd	130.000	22.800	151.100	28.900	16%	27%
A1 AK HH-Süd - AD HH-Südost	130.300	31.000	132.200	33.500	1%	8%
B75 Europabrücke	75.000	6.900	68.000	5.500	-9%	-20%
B75 Abzweig Harburg/AS HH-Wilhelmsburg-Süd - AS HH-Rotenhäuser Straße **	67.000	5.200	58.900	3.700	-12%	-29%
B75 AS HH-Rotenhäuser Straße - AS HH-Georgswerder	74.100	7.000	66.900	5.500	-10%	-21%
B75 Elbbrücken	143.600	12.000	144.100	12.400	0%	3%
B73 östlich Neu-Wulmstorf	45.100	4.000	24.500	1.000	-46%	-75%
B73 östlich AS HH-Heimfeld	45.100	4.400	28.800	1.200	-36%	-73%
B73 westlich Seehafenbrücke	37.300	3.400	25.000	900	-33%	-74%
Haupthafenroute Köhlbrandbrücke	41.600	20.100	33.500	15.900	-19%	-21%
Haupthafenroute Veddeler Damm	30.500	6.900	22.800	4.700	-25%	-32%
Haupthafenroute Freihafenelbbrücke	37.500	5.400	36.700	4.800	-2%	-11%
Fürstenmoordamm westlich Moorburger Bogen	18.100	4.500	6.900	500	-62%	-89%
Moorburger Bogen östlich Fürstenmoordamm	17.100	2.800	16.000	3.100	-6%	11%
Moorburger Bogen südlich Fürstenmoordamm	7.700	1.800	8.100	1.300	5%	-28%
Moorburger Hauptdeich nördlich Fürstenmoordamm	10.700	3.500	16.800	4.100	57%	17%
Kattwykbrücke	12.600	3.400	4.800	500	-62%	-85%
Kattwykdamm westlich Hohe-Schaar-Straße	12.900	3.400	7.800	2.300	-40%	-32%
Hohe-Schaar-Straße südlich Kattwykdamm	12.000	4.400	9.000	2.100	-25%	-52%
Hohe-Schaar-Straße nördlich Kattwykdamm	10.400	4.300	15.400	7.100	48%	65%
Neuhöfer Straße östlich Neuhöfer Damm	15.600	7.900	13.700	6.200	-12%	-22%
Neuhöfer Damm nördlich Neuhöfer Straße	19.700	10.800	18.000	9.400	-9%	-13%
Kornweide westlich AD/AS HH-Stillhorn ***	16.100	4.100	1.300	0	-92%	-100%
Georg-Wilhelm-Straße nördlich Mengestraße	11.400	800	12.100	800	6%	0%
Harburger Chaussee östlich Schlenzigstraße	19.300	8.800	17.800	7.900	-8%	-10%
Neuländer Straße östlich Großmoorbogen	29.400	3.600	21.000	1.400	-29%	-61%

\* in Planfall 6 A26, Ost Abzweig Harburg/AS HH-Wilhelmsburg-Süd - verlegte AS HH-Stillhorn

\*\* in Prognosenullfall B75 AS HH-Wilhelmsburg-Süd - AS HH-Rotenhäuser Straße

\*\*\* in Planfall 6 Kornweide zwischen verlegter AS HH-Stillhorn und AD HH-Stillhorn

## **Anlage 10 – Belastungstabellen Planfall 1 (2030)**



## Belastungsübersicht DTV-w – Planfall 1 (2030)

Strecke:	A26
----------	-----

## Fahrtrichtung Ost

DTVw		Gesamtverkehr		Personenverkehr		Schwerverkehr (>3,5t)	
A26 - Richtung Ost							
Bezeichnung Hauptfahrbahn	Rampenbezeichnung	Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/24h]	Belastung Rampe [KFZ/24h]	Belastung Hauptfahrbahn [PKW/24h]	Belastung Rampe [PKW/24h]	Belastung Hauptfahrbahn [SV/24h]	Belastung Rampe [SV/24h]
westlich AS Neu Wulmstorf		26.900		23.500		3.370	
	Ausfahrt AS Neu Wulmstorf		3.400		3.300		150
in AS Neu Wulmstorf		23.500		20.200		3.220	
	Einfahrt AS Neu Wulmstorf		5.400		4.800		610
westlich AK HH-Süderelbe		28.900		25.100		3.830	
	Rampe zur A7 nach Süden		6.200		6.000		240
	Rampe zur A7 nach Norden		9.500		8.300		1.270
im AK HH-Süderelbe		13.200		10.900		2.320	
	Rampe von A7 aus Norden		10.500		7.400		3.080
	Rampe von A7 aus Süden		6.800		5.300		1.460
westlich AS HH-Hafen Süd		30.400		23.600		6.860	
	Ausfahrt AS HH-Hafen Süd		6.700		5.100		1.570
in AS HH-Hafen Süd		23.800		18.500		5.290	
	Einfahrt AS HH-Hafen Süd		2.200		1.100		1.040
westlich AS HH-Hohe Schaar		26.000		19.600		6.330	
	Ausfahrt AS HH-Hohe Schaar		9.200		6.000		3.220
in AS AS HH-Hohe Schaar		16.800		13.700		3.100	
	Einfahrt AS AS HH-Hohe Schaar		6.100		3.400		2.640
westlich Abzweig Harburg		22.800		17.100		5.740	
	Rampe zur B75 nach Süden		2.600		2.000		600
westlich AD/AS HH-Stillhorn		20.200		15.000		5.140	
	Rampe zur A1 nach Süden		2.900		2.200		680
	Rampe zur A1 nach Norden		17.300		12.800		4.460

## Fahrtrichtung West

DTVw		Gesamtverkehr		Personenverkehr		Schwerverkehr (>3,5t)	
A26 - Richtung West							
Bezeichnung Hauptfahrbahn	Rampenbezeichnung	Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/24h]	Belastung Rampe [KFZ/24h]	Belastung Hauptfahrbahn [PKW/24h]	Belastung Rampe [PKW/24h]	Belastung Hauptfahrbahn [SV/24h]	Belastung Rampe [SV/24h]
	Rampe von A1 aus Süden		1.700		1.300		420
	Rampe von A1 aus Norden		17.100		12.100		5.010
östlich Abzweig Harburg		18.900		13.400		5.430	
	Rampe von B75 aus Süden		1.700		1.200		560
östlich AS HH-Hohe Schaar		20.600		14.600		5.990	
	Ausfahrt AS HH-Hohe Schaar		4.900		2.900		2.080
in AS HH-Hohe Schaar		15.700		11.800		3.900	
	Einfahrt AS HH-Hohe Schaar		7.700		5.000		2.770
östlich AS HH-Hafen Süd		23.400		16.700		6.670	
	Ausfahrt AS HH-Hafen Süd		1.800		1.000		840
in AS AS HH-Hafen Süd		21.600		15.700		5.830	
	Einfahrt AS HH-Hafen Süd		6.100		5.000		1.120
östlich HH-AK Süderelbe		27.600		20.700		6.950	
	Rampe zur A7 nach Norden		10.300		7.100		3.140
	Rampe zur A7 nach Süden		4.300		2.800		1.520
in AK HH-Süderelbe		13.000		10.800		2.290	
	Rampe von A7 aus Norden		8.900		7.700		1.120
	Rampe von A7 aus Süden		6.800		6.400		380
östlich AS Neu Wulmstorf		28.700		24.900		3.790	
	Ausfahrt AS Neu Wulmstorf		5.300		4.900		470
in AS Neu Wulmstorf		23.400		20.100		3.330	
	Einfahrt AS neu Wulmstorf		3.500		3.400		140
westlich AS Neu Wulmstorf		26.900		23.400		3.470	

Kfz-Belastungen: gerundet auf 100 Kfz/24h

SV-Belastungen: gerundet auf 10 SV/24h (SV&gt;3,5t)

## Belastungsübersicht DTV - Planfall 1 (2030)

Strecke:	A26
----------	-----

## Fahrtrichtung Ost

DTV		Gesamtverkehr		Personenverkehr		Schwerverkehr (>2,8t)	
A26 - Richtung Ost							
Bezeichnung Hauptfahrbahn	Rampenbezeichnung	Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/24h]	Belastung Rampe [KFZ/24h]	Belastung Hauptfahrbahn [PKW/24h]	Belastung Rampe [PKW/24h]	Belastung Hauptfahrbahn [SV/24h]	Belastung Rampe [SV/24h]
westlich AS Neu Wulmstorf		26.300		23.100		3.160	
	Ausfahrt AS Neu Wulmstorf		3.400		3.200		140
in AS Neu Wulmstorf		22.900		19.900		3.020	
	Einfahrt AS Neu Wulmstorf		5.300		4.800		570
westlich AK HH-Süderelbe		28.200		24.600		3.590	
	Rampe zur A7 nach Süden		6.100		5.900		230
	Rampe zur A7 nach Norden		9.300		8.100		1.190
im AK HH-Süderelbe		12.800		10.700		2.180	
	Rampe von A7 aus Norden		10.200		7.300		2.890
	Rampe von A7 aus Süden		6.600		5.200		1.370
westlich AS HH-Hafen Süd		29.600		23.200		6.440	
	Ausfahrt AS HH-Hafen Süd		6.500		5.000		1.470
in AS HH-Hafen Süd		23.100		18.200		4.960	
	Einfahrt AS HH-Hafen Süd		2.100		1.100		970
westlich AS HH-Hohe Schaar		25.200		19.300		5.930	
	Ausfahrt AS HH-Hohe Schaar		8.900		5.900		3.030
in AS AS HH-Hohe Schaar		16.300		13.400		2.910	
	Einfahrt AS AS HH-Hohe Schaar		5.800		3.400		2.470
westlich Abzweig Harburg		22.200		16.800		5.380	
	Rampe zur B75 nach Süden		2.600		2.000		560
westlich AD/AS HH-Stillhorn		19.600		14.800		4.820	
	Rampe zur A1 nach Süden		2.800		2.200		630
	Rampe zur A1 nach Norden		16.800		12.600		4.190

## Fahrtrichtung West

DTV		Gesamtverkehr		Personenverkehr		Schwerverkehr (>2,8t)	
A26 - Richtung West							
Bezeichnung Hauptfahrbahn	Rampenbezeichnung	Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/24h]	Belastung Rampe [KFZ/24h]	Belastung Hauptfahrbahn [PKW/24h]	Belastung Rampe [PKW/24h]	Belastung Hauptfahrbahn [SV/24h]	Belastung Rampe [SV/24h]
	Rampe von A1 aus Süden		1.700		1.300		370
	Rampe von A1 aus Norden		16.600		11.900		4.700
östlich Abzweig Harburg		18.300		13.200		5.100	
	Rampe von B75 aus Süden		1.700		1.200		520
östlich AS HH-Hohe Schaar		20.000		14.400		5.620	
	Ausfahrt AS HH-Hohe Schaar		4.800		2.800		1.950
in AS HH-Hohe Schaar		15.200		11.600		3.660	
	Einfahrt AS HH-Hohe Schaar		7.500		4.900		2.600
östlich AS HH-Hafen Süd		22.700		16.400		6.260	
	Ausfahrt AS HH-Hafen Süd		1.800		1.000		790
in AS AS HH-Hafen Süd		20.900		15.400		5.470	
	Einfahrt AS HH-Hafen Süd		5.900		4.900		1.050
östlich HH-AK Süderelbe		26.800		20.300		6.520	
	Rampe zur A7 nach Norden		9.900		7.000		2.950
	Rampe zur A7 nach Süden		4.200		2.800		1.430
in AK HH-Süderelbe		12.700		10.600		2.140	
	Rampe von A7 aus Norden		8.700		7.600		1.050
	Rampe von A7 aus Süden		6.700		6.300		360
östlich AS Neu Wulmstorf		28.100		24.500		3.560	
	Ausfahrt AS Neu Wulmstorf		5.200		4.800		440
in AS Neu Wulmstorf		22.800		19.700		3.120	
	Einfahrt AS neu Wulmstorf		3.400		3.300		130
westlich AS Neu Wulmstorf		26.300		23.000		3.250	

Kfz-Belastungen: gerundet auf 100 Kfz/24h

SV-Belastungen: gerundet auf 10 SV/24h (SV&gt;2,8t)

## Belastungsübersicht M-Tagesverkehr (6-22 Uhr) - Planfall 1 (2030)

Strecke:	A26
----------	-----

Fahrtrichtung Ost

M_TAG 6 - 22 Uhr		Gesamtverkehr		Schwerverkehr (>2,8t)		proz. Anteil SV an Gesamtverkehr	
Bezeichnung Hauptfahrbahn	Rampenbezeichnung	Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/h]	Belastung Rampe [KFZ/h]	Belastung Hauptfahrbahn [SV/h]	Belastung Rampe [SV/h]	Belastung Hauptfahrbahn [%]	Belastung Rampe [%]
westlich AS Neu Wulmstorf		1.409		165		11,7	
	Ausfahrt AS Neu Wulmstorf		180		7		4,0
in AS Neu Wulmstorf		1.228		158		12,8	
	Einfahrt AS Neu Wulmstorf		286		30		10,5
westlich AK HH-Süderelbe		1.514		188		12,4	
	Rampe zur A7 nach Süden		327		12		3,6
	Rampe zur A7 nach Norden		499		62		12,4
im AK HH-Süderelbe		688		114		16,5	
	Rampe von A7 aus Norden		543		151		27,8
	Rampe von A7 aus Süden		352		71		20,3
westlich AS HH-Hafen Süd		1.583		336		21,2	
	Ausfahrt AS HH-Hafen Süd		346		77		22,2
in AS HH-Hafen Süd		1.237		259		20,9	
	Einfahrt AS HH-Hafen Süd		111		51		45,6
westlich AS HH-Hohe Schaar		1.348		310		23,0	
	Ausfahrt AS HH-Hohe Schaar		474		158		33,3
in AS AS HH-Hohe Schaar		874		152		17,4	
	Einfahrt AS AS HH-Hohe Schaar		310		129		41,6
westlich Abzweig Harburg		1.184		281		23,7	
	Rampe zur B75 nach Süden		138		29		21,3
westlich AD/AS HH-Stillhorn		1.047		252		24,0	
	Rampe zur A1 nach Süden		150		33		22,0
	Rampe zur A1 nach Norden		897		219		24,4

Fahrtrichtung West

M_TAG 6 - 22 Uhr		Gesamtverkehr		Schwerverkehr (>2,8t)		proz. Anteil SV an Gesamtverkehr	
Bezeichnung Hauptfahrbahn	Rampenbezeichnung	Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/h]	Belastung Rampe [KFZ/h]	Belastung Hauptfahrbahn [SV/h]	Belastung Rampe [SV/h]	Belastung Hauptfahrbahn [%]	Belastung Rampe [%]
	Rampe von A1 aus Süden		89		19		22,0
	Rampe von A1 aus Norden		887		245		27,6
östlich Abzweig Harburg		977		266		27,2	
	Rampe von B75 aus Süden		89		27		30,4
östlich AS HH-Hohe Schaar		1.066		293		27,5	
	Ausfahrt AS HH-Hohe Schaar		253		102		40,3
in AS HH-Hohe Schaar		813		191		23,5	
	Einfahrt AS HH-Hohe Schaar		398		136		34,1
östlich AS HH-Hafen Süd		1.211		327		27,0	
	Ausfahrt AS HH-Hafen Süd		94		41		43,9
in AS AS HH-Hafen Süd		1.117		286		25,6	
	Einfahrt AS HH-Hafen Süd		317		55		17,3
östlich HH-AK Süderelbe		1.434		340		23,7	
	Rampe zur A7 nach Norden		530		154		29,0
	Rampe zur A7 nach Süden		223		74		33,3
in AK HH-Süderelbe		681		112		16,4	
	Rampe von A7 aus Norden		465		55		11,8
	Rampe von A7 aus Süden		360		19		5,2
östlich AS Neu Wulmstorf		1.505		186		12,3	
	Ausfahrt AS Neu Wulmstorf		281		23		8,1
in AS Neu Wulmstorf		1.225		163		13,3	
	Einfahrt AS neu Wulmstorf		185		7		3,7
westlich AS Neu Wulmstorf		1.410		170		12,0	



## Belastungsübersicht M-Nachtverkehr (22-6 Uhr) - Planfall 1 (2030)

Strecke:	A26
----------	-----

Fahrtrichtung Ost

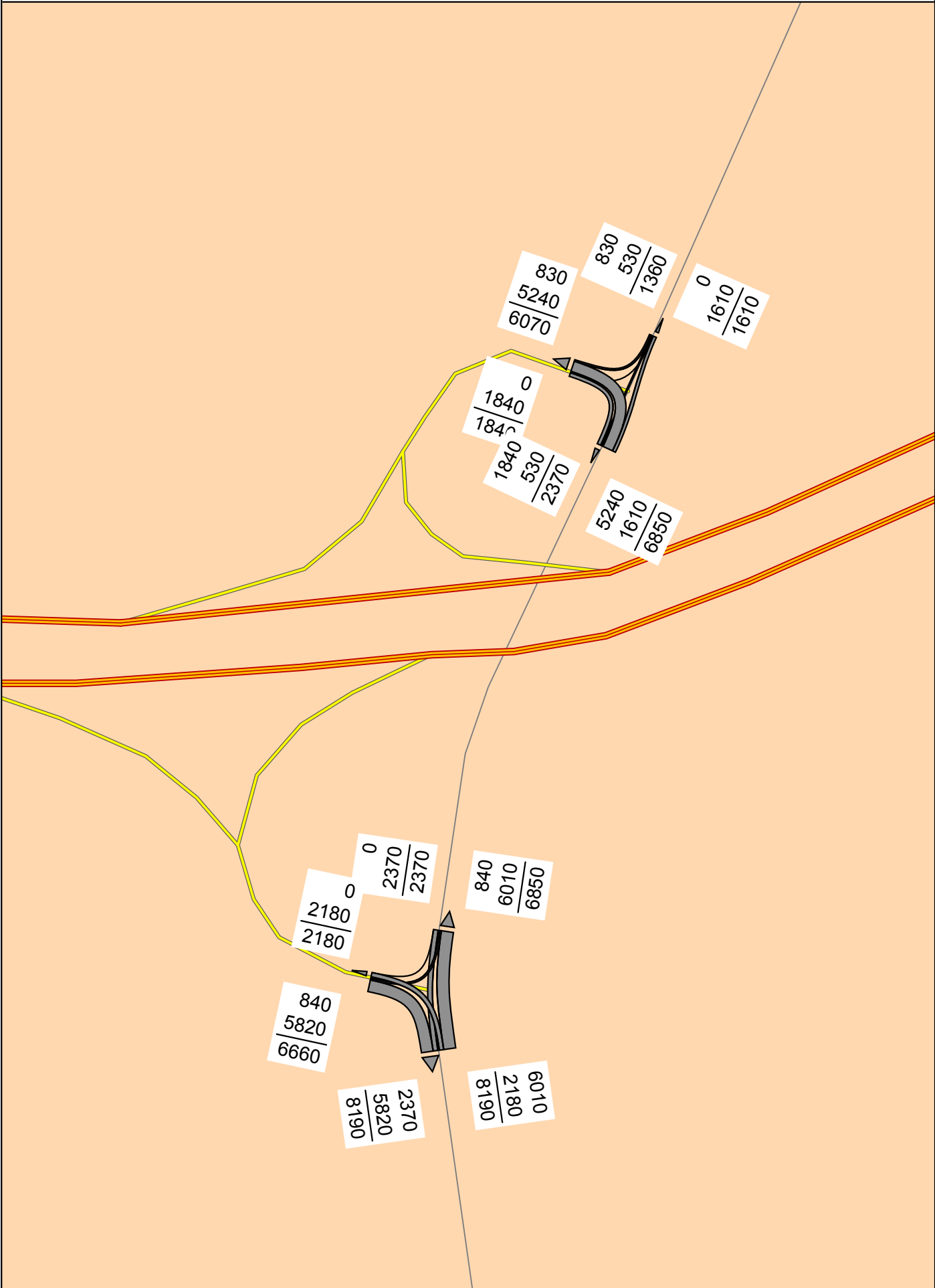
M_NACHT 22 - 6 Uhr		Gesamtverkehr		Schwerverkehr (>2,8t)		proz. Anteil SV an Gesamtverkehr	
A26 - Richtung Ost		Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe	Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe	Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe
Bezeichnung Hauptfahrbahn	Rampenbezeichnung	[KFZ/h]	[KFZ/h]	[SV/h]	[SV/h]	[%]	[%]
westlich AS Neu Wulmstorf		465		65		14,0	
	Ausfahrt AS Neu Wulmstorf		59		3		4,8
in AS Neu Wulmstorf		407		62		15,3	
	Einfahrt AS Neu Wulmstorf		94		12		12,6
westlich AK HH-Süderelbe		501		74		14,8	
	Rampe zur A7 nach Süden		106		5		4,4
	Rampe zur A7 nach Norden		165		24		14,8
im AK HH-Süderelbe		230		45		19,6	
	Rampe von A7 aus Norden		186		60		32,1
	Rampe von A7 aus Süden		119		28		23,8
westlich AS HH-Hafen Süd		534		133		24,9	
	Ausfahrt AS HH-Hafen Süd		117		30		26,0
in AS HH-Hafen Süd		417		102		24,5	
	Einfahrt AS HH-Hafen Süd		40		20		50,7
westlich AS HH-Hohe Schaar		456		122		26,8	
	Ausfahrt AS HH-Hohe Schaar		164		62		38,0
in AS AS HH-Hohe Schaar		292		60		20,5	
	Einfahrt AS AS HH-Hohe Schaar		109		51		46,7
westlich Abzweig Harburg		402		111		27,6	
	Rampe zur B75 nach Süden		46		12		24,9
westlich AD/AS HH-Stillhorn		355		99		28,0	
	Rampe zur A1 nach Süden		51		13		25,8
	Rampe zur A1 nach Norden		305		86		28,3

Fahrtrichtung West

M_NACHT 22 - 6 Uhr		Gesamtverkehr		Schwerverkehr (>2,8t)		proz. Anteil SV an Gesamtverkehr	
A26 - Richtung West		Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe	Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe	Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe
Bezeichnung Hauptfahrbahn	Rampenbezeichnung	[KFZ/h]	[KFZ/h]	[SV/h]	[SV/h]	[%]	[%]
	Rampe von A1 aus Süden		30		8		25,8
	Rampe von A1 aus Norden		303		97		31,9
östlich Abzweig Harburg		334		105		31,5	
	Rampe von B75 aus Süden		31		11		35,0
östlich AS HH-Hohe Schaar		365		116		31,8	
	Ausfahrt AS HH-Hohe Schaar		89		40		45,3
in AS HH-Hohe Schaar		276		76		27,4	
	Einfahrt AS HH-Hohe Schaar		138		54		38,9
östlich AS HH-Hafen Süd		414		129		31,2	
	Ausfahrt AS HH-Hafen Süd		33		16		49,0
in AS AS HH-Hafen Süd		380		113		29,7	
	Einfahrt AS HH-Hafen Süd		106		22		20,4
östlich HH-AK Süderelbe		486		134		27,6	
	Rampe zur A7 nach Norden		182		61		33,5
	Rampe zur A7 nach Süden		77		29		38,0
in AK HH-Süderelbe		227		44		19,5	
	Rampe von A7 aus Norden		154		22		14,1
	Rampe von A7 aus Süden		117		7		6,3
östlich AS Neu Wulmstorf		498		73		14,7	
	Ausfahrt AS Neu Wulmstorf		92		9		9,8
in AS Neu Wulmstorf		406		64		15,8	
	Einfahrt AS neu Wulmstorf		60		3		4,5
westlich AS Neu Wulmstorf		466		67		14,4	

## **Anlage 11 – Knotenstrompläne Planfall 1 (2030)**

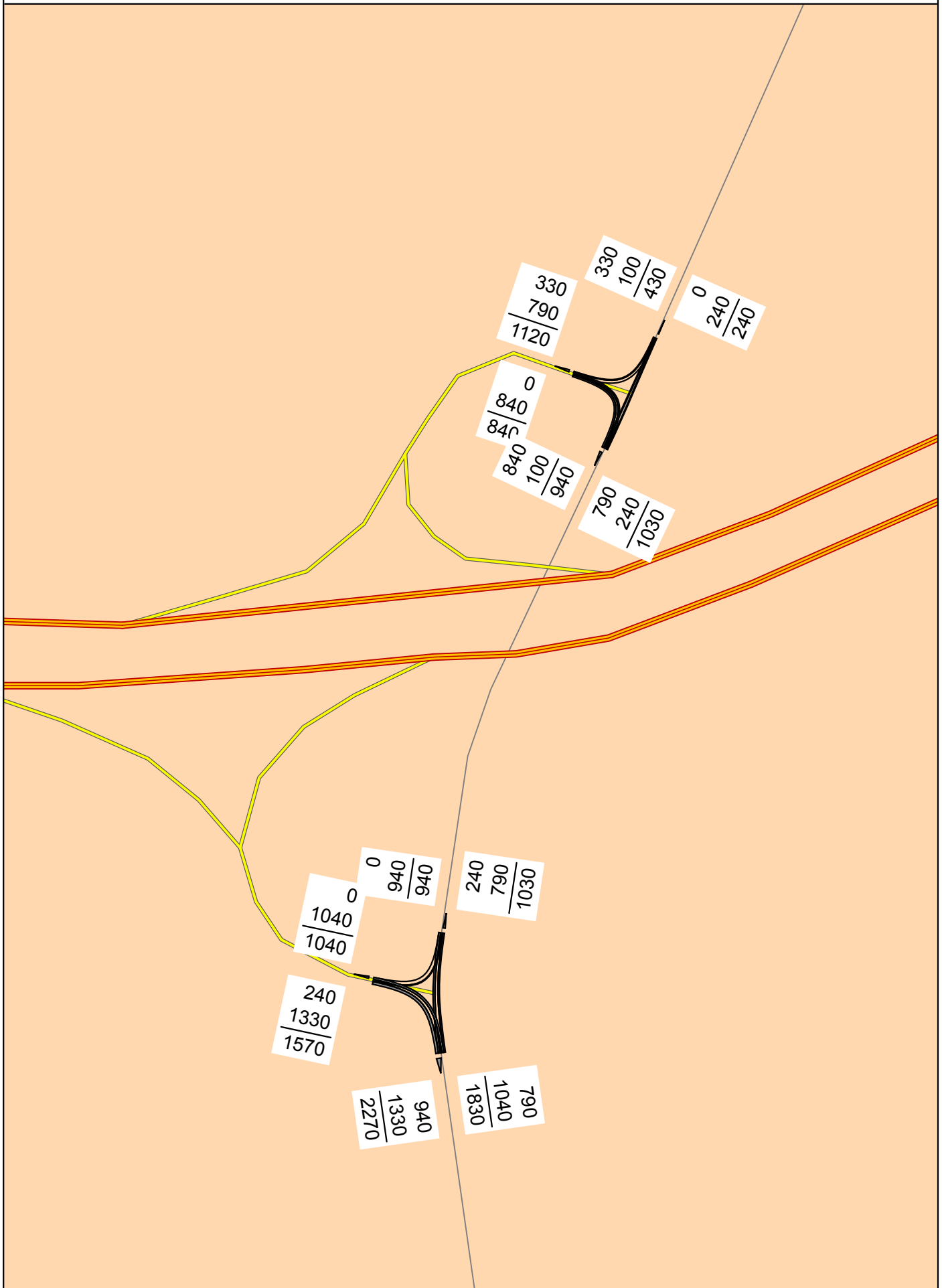
A 26, Ost - Planfall 1 (2030)  
 Kfz-Knotenströme AS HH-Hafen-Süd - DTVw





# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

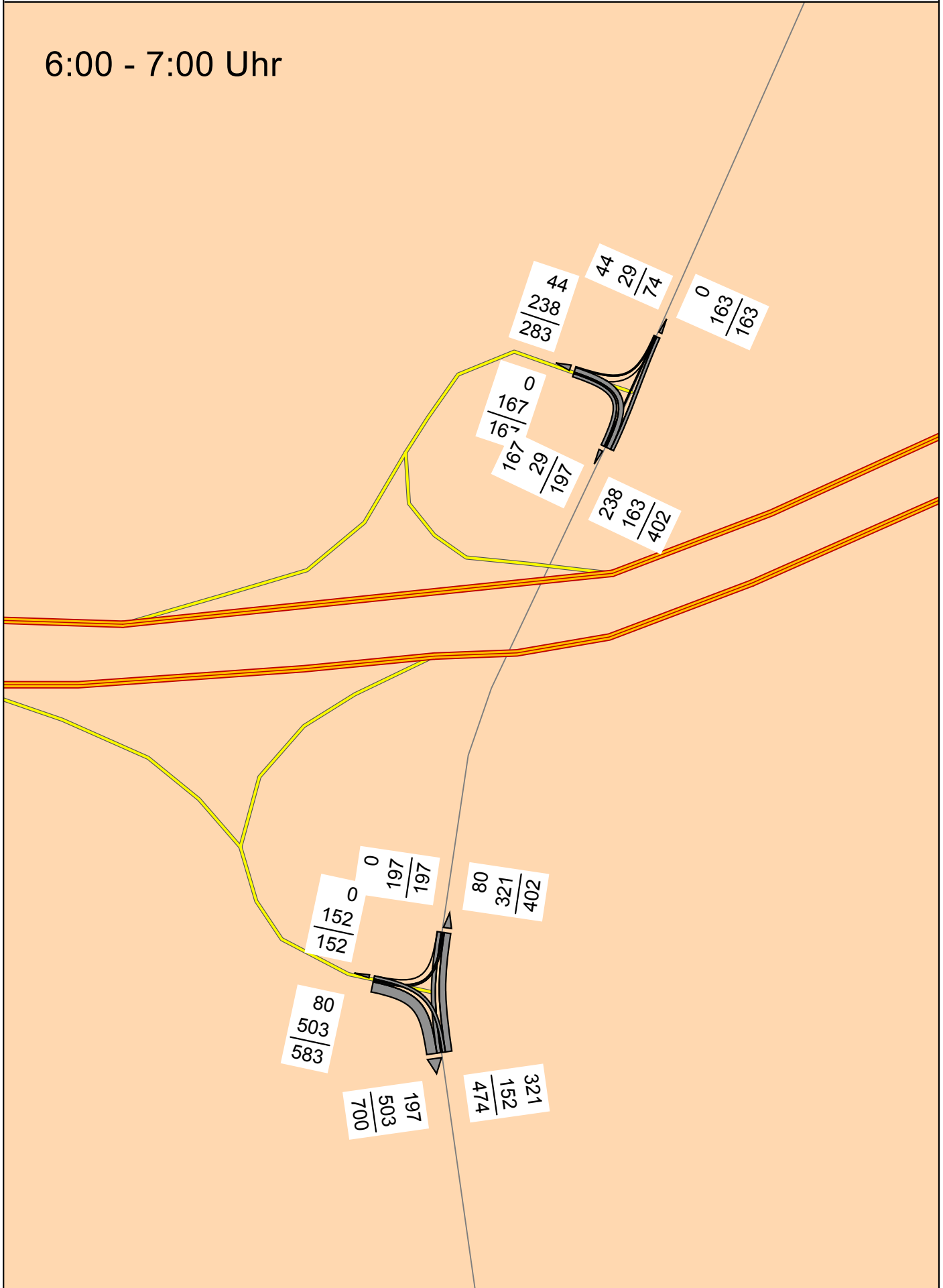
## Lkw-Knotenströme AS HH-Hafen-Süd - DTVw



# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Kfz-Knotenströme AS HH-Hafen-Süd - Morgenspitze

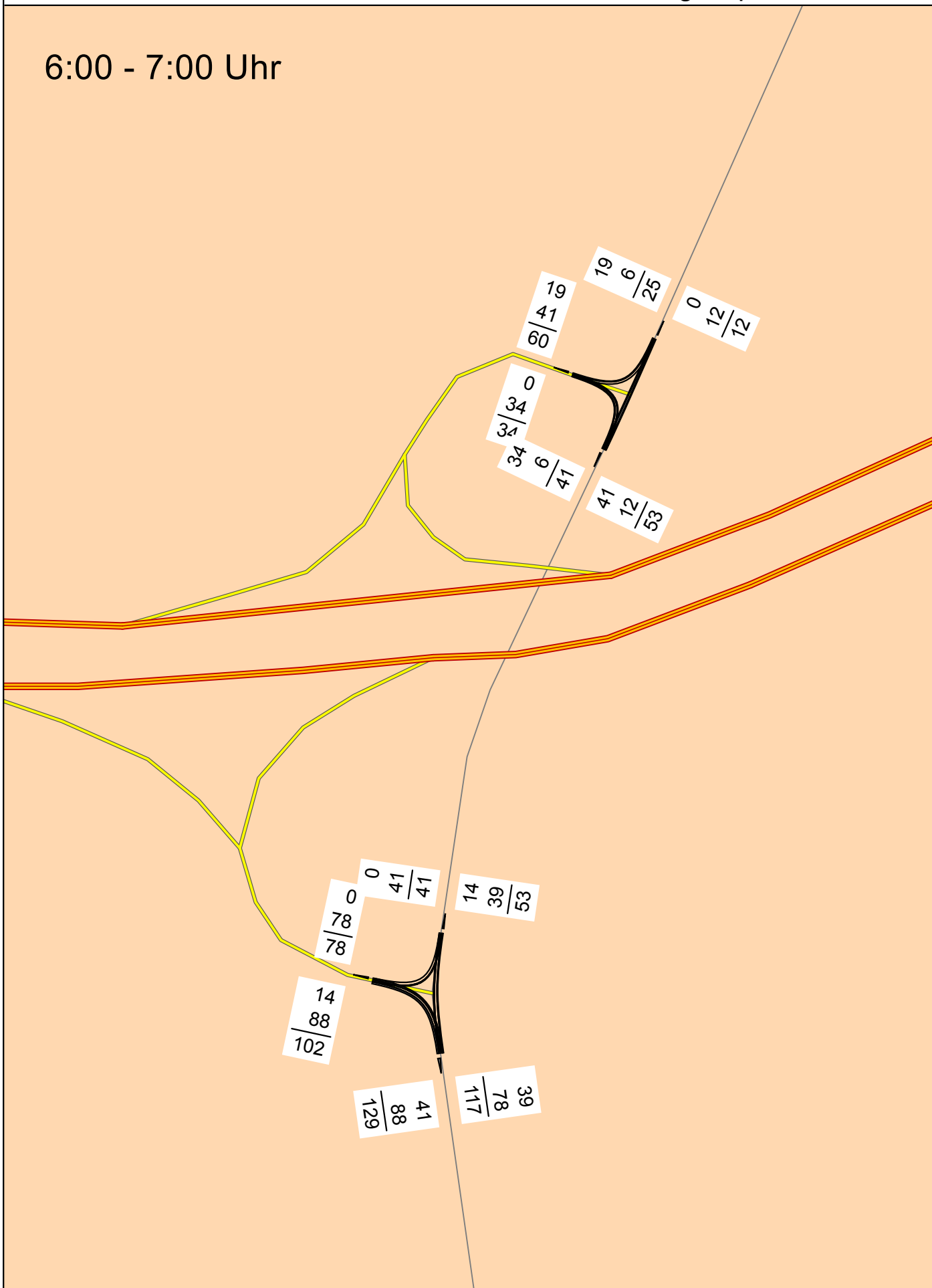
6:00 - 7:00 Uhr



# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Lkw-Knotenströme AS HH-Hafen-Süd - Morgenspitze

6:00 - 7:00 Uhr



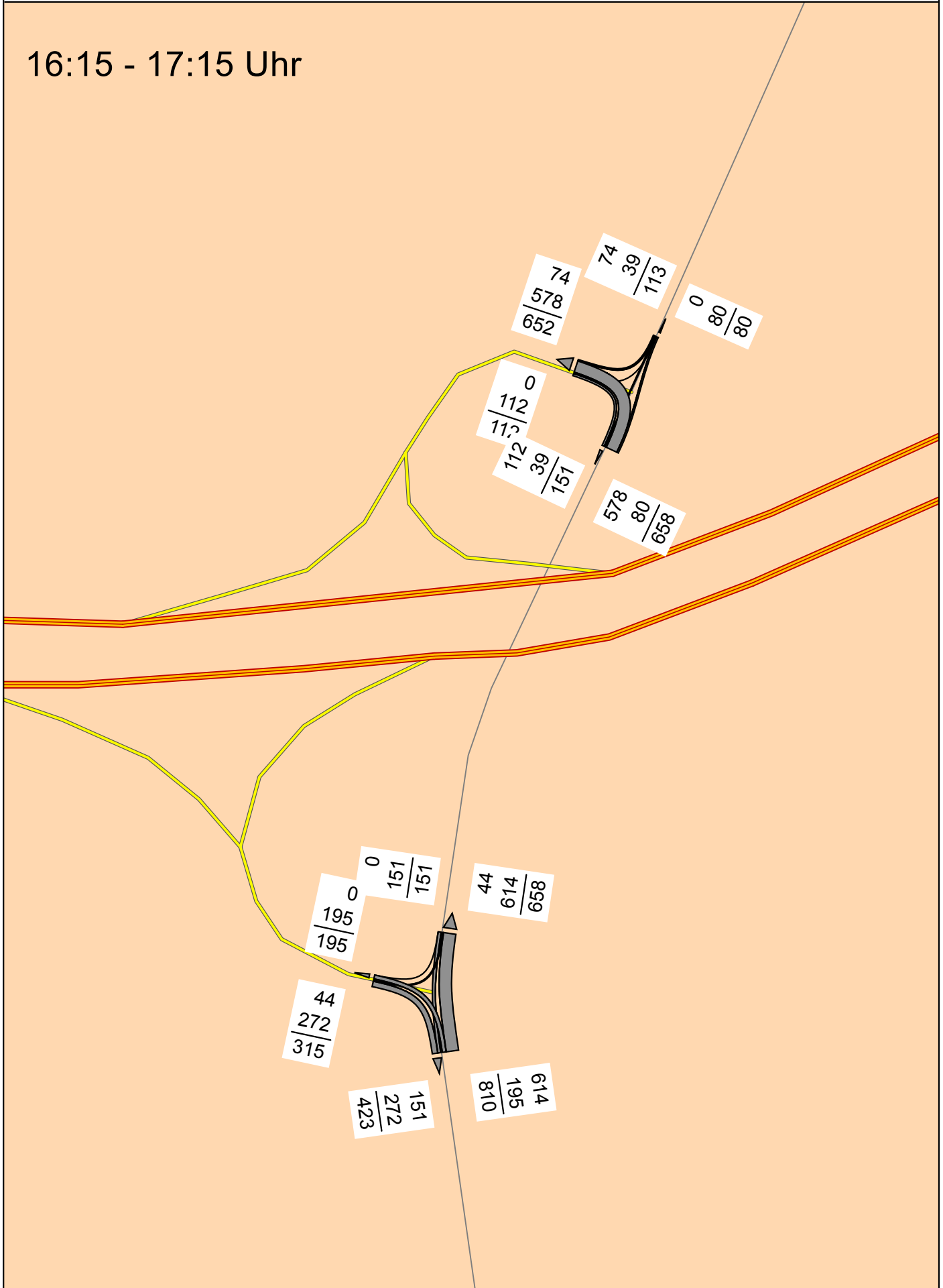
VISUM 14.00	Knotenstrombelastung AS HH-Hafen-Süd	Anlage 11-4
1:1669	Verkehrsmengen Lkw/h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH



# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Kfz-Knotenströme AS HH-Hafen-Süd - Abendspitze

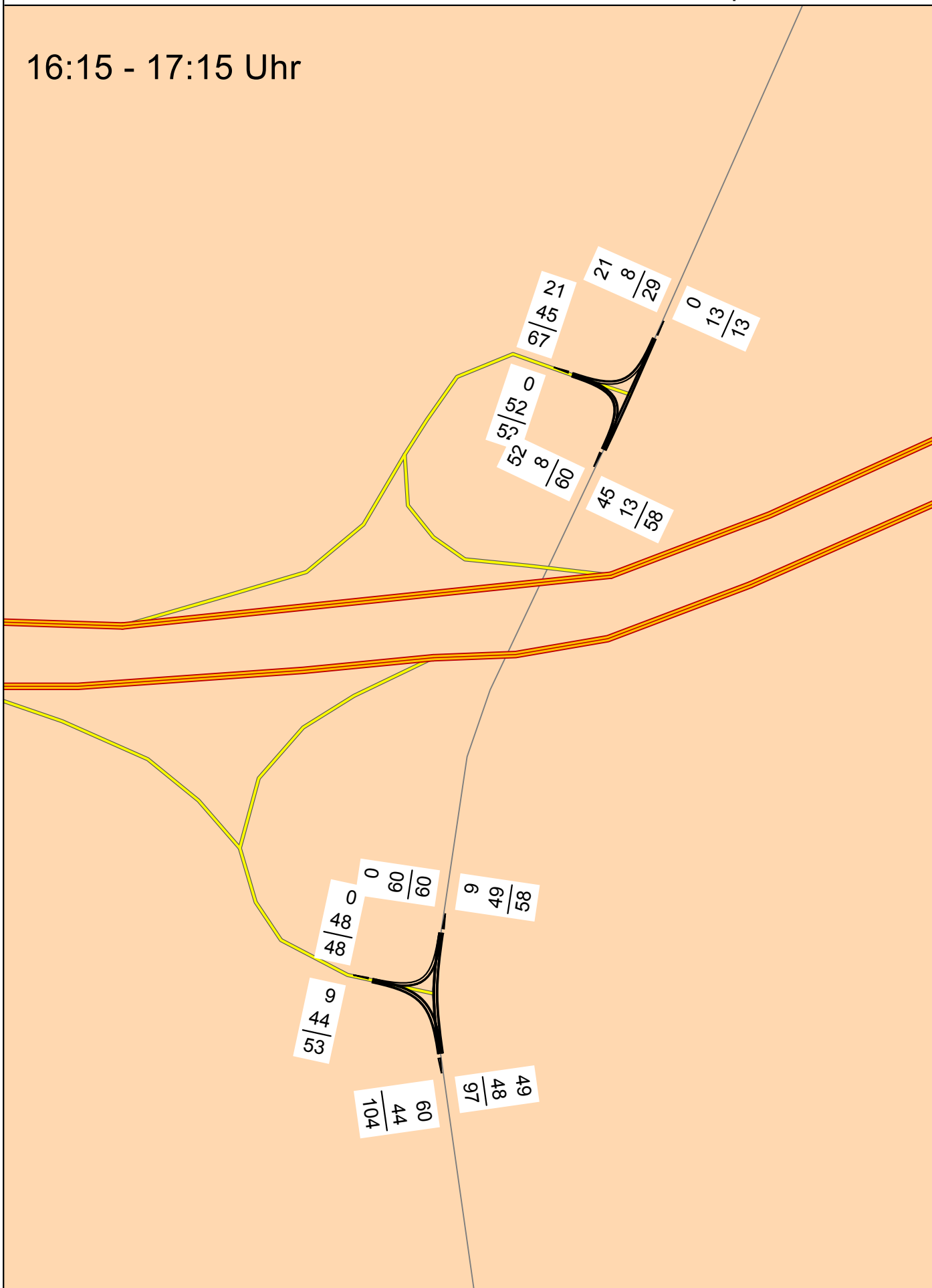
16:15 - 17:15 Uhr



# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Lkw-Knotenströme AS HH-Hafen-Süd - Abendspitze

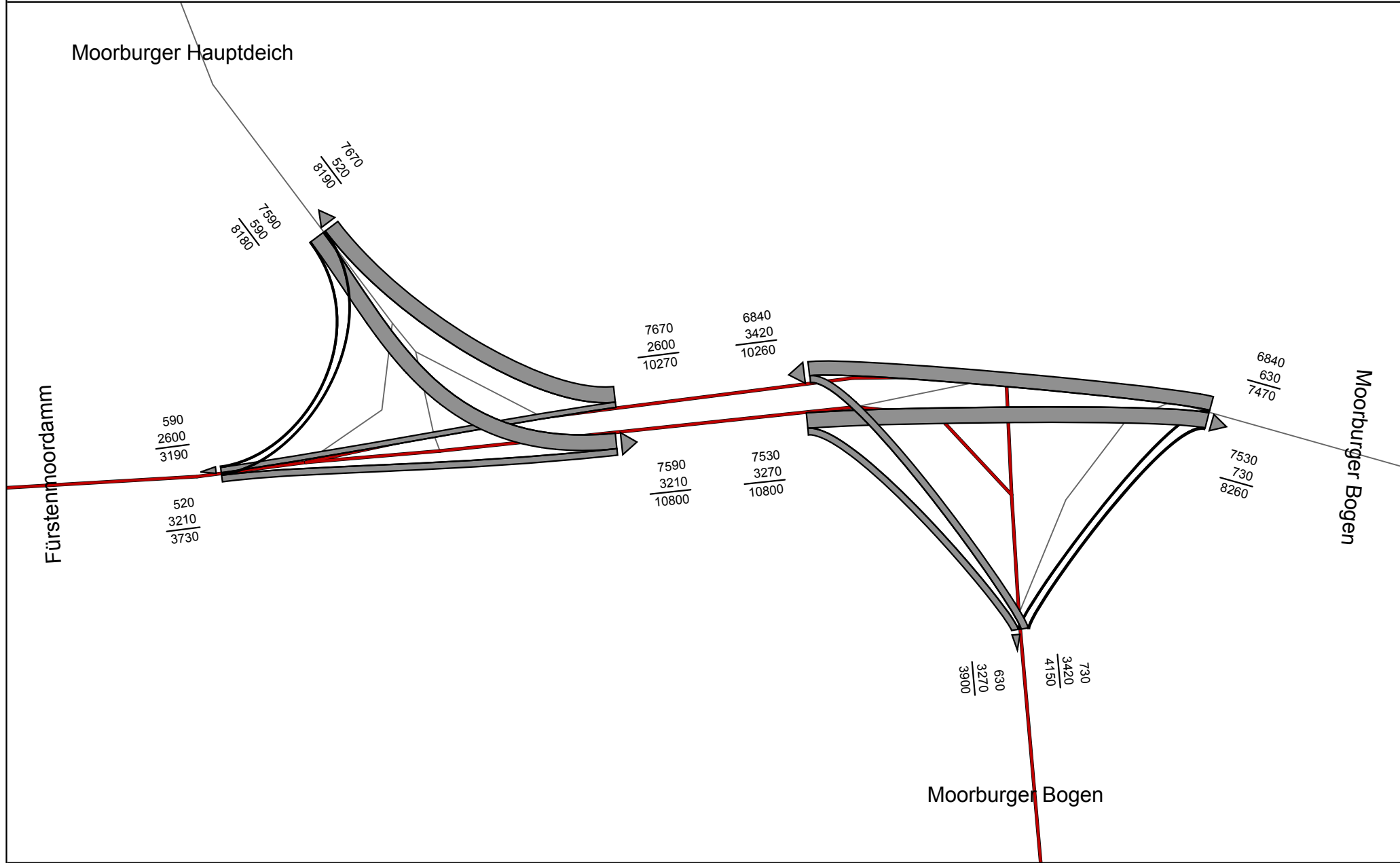
16:15 - 17:15 Uhr



VISUM 14.00	Knotenstrombelastung AS HH-Hafen-Süd	Anlage 11-6
1:1669	Verkehrsmengen Lkw/h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

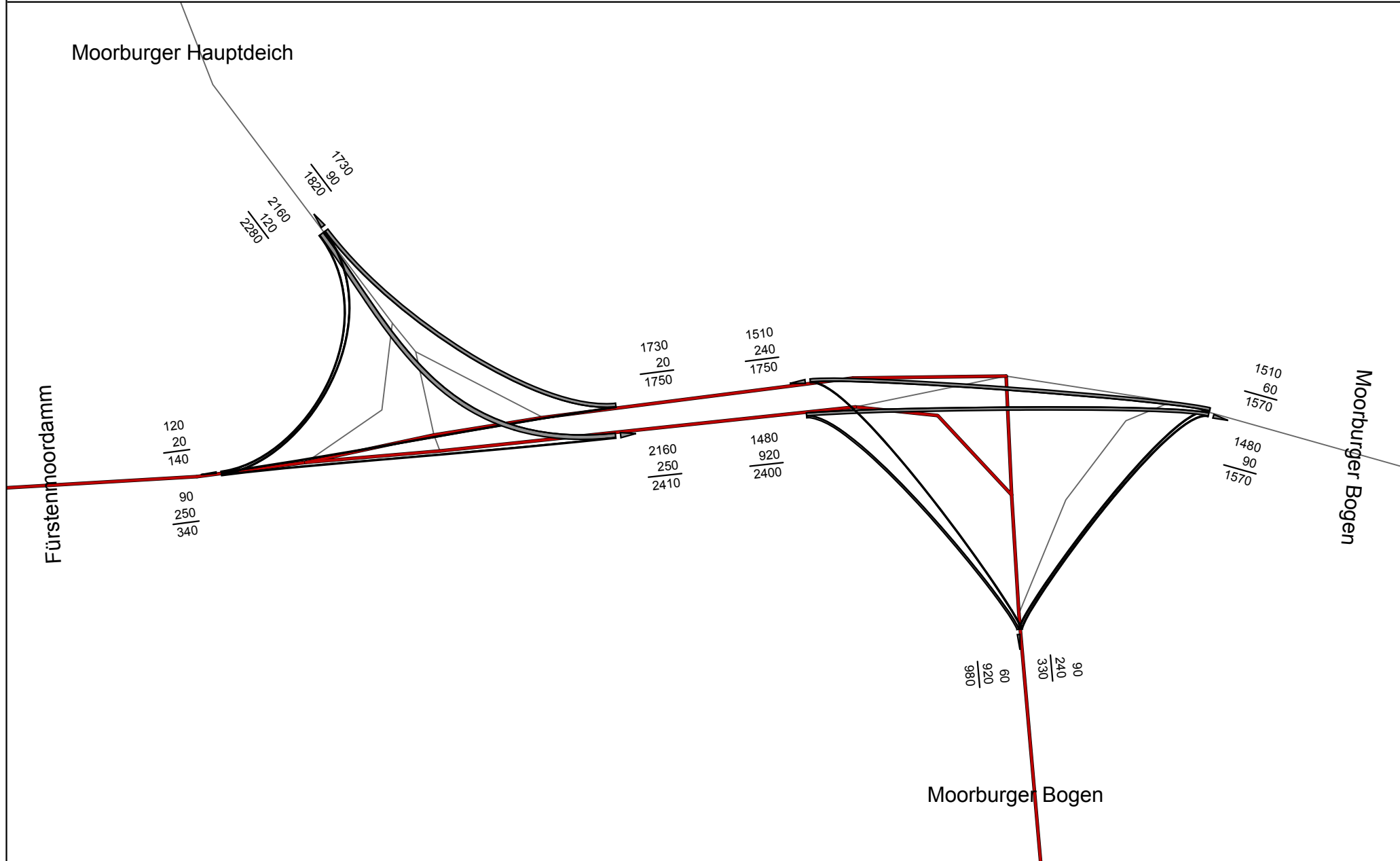
## Kfz-Knotenströme Knoten Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen - DTVw





# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

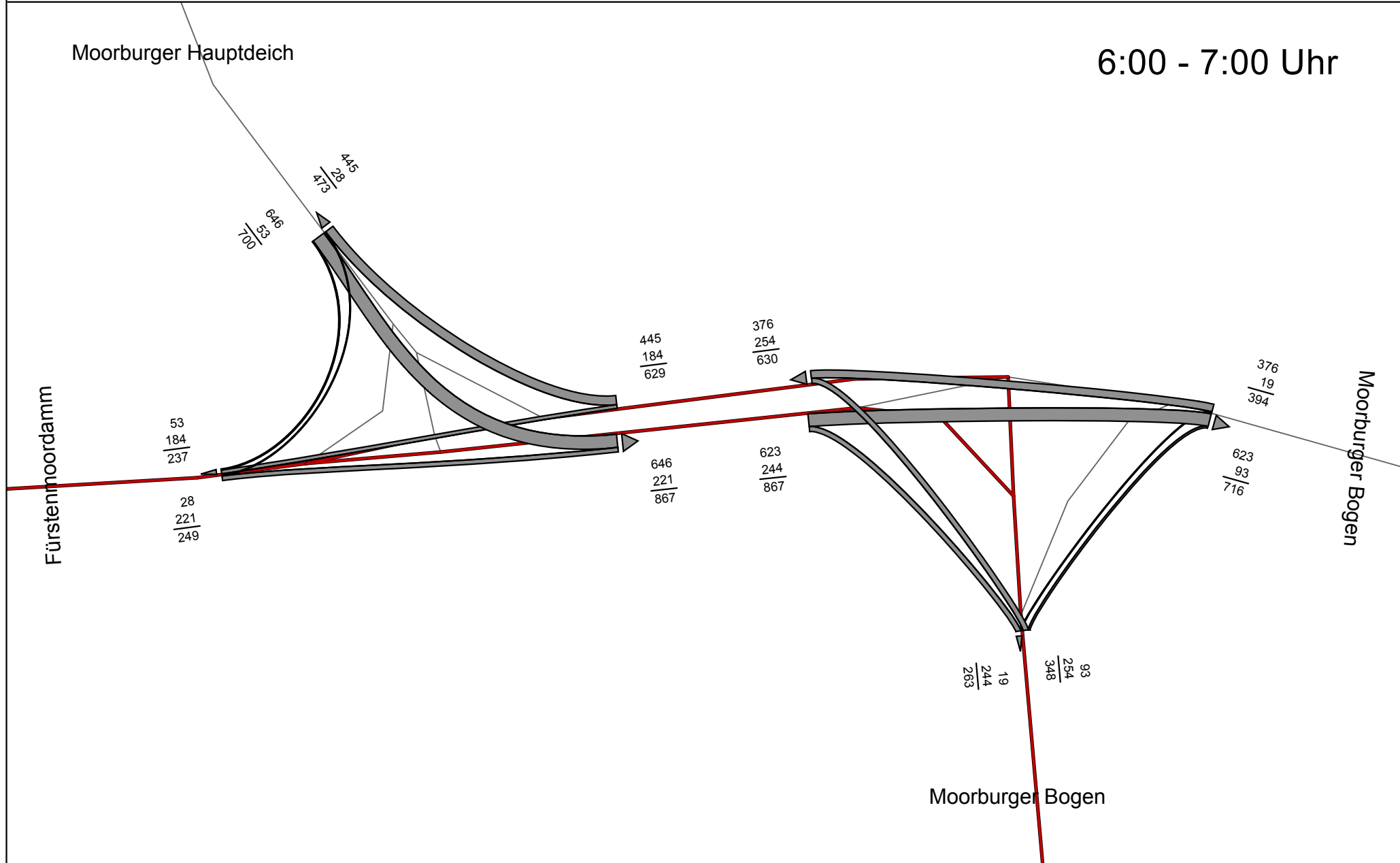
## Lkw-Knotenströme Knoten Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen - DTVw



VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen	Anlage 11-8
1:1778	Verkehrsmengen Lkw/24h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

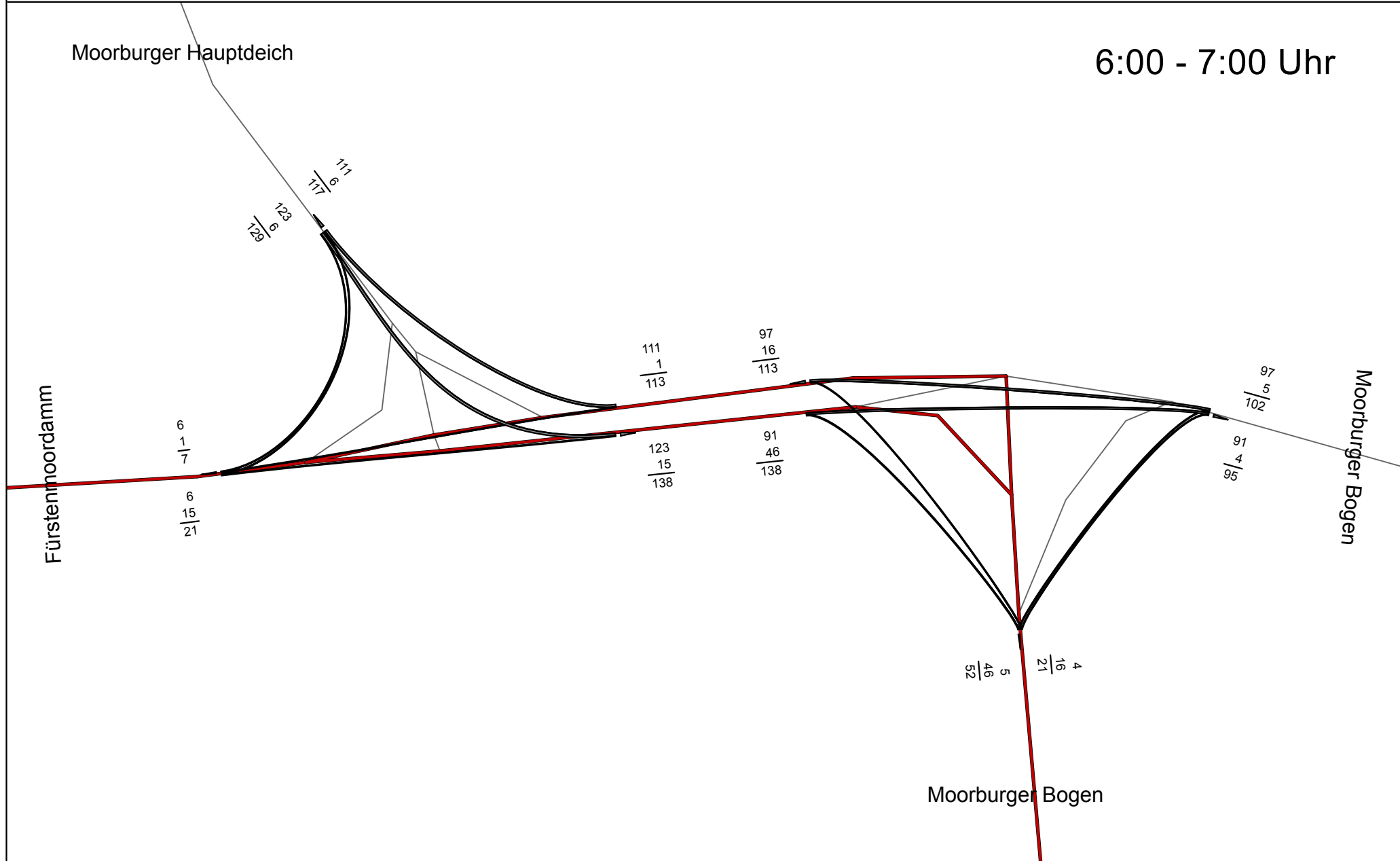
## Kfz-Knotenströme Knoten Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen - Morgenspitze



VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen	Anlage 11-9
1:1778	Verkehrsmengen Kfz/h	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Lkw-Knotenströme Knoten Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen - Morgenspitze

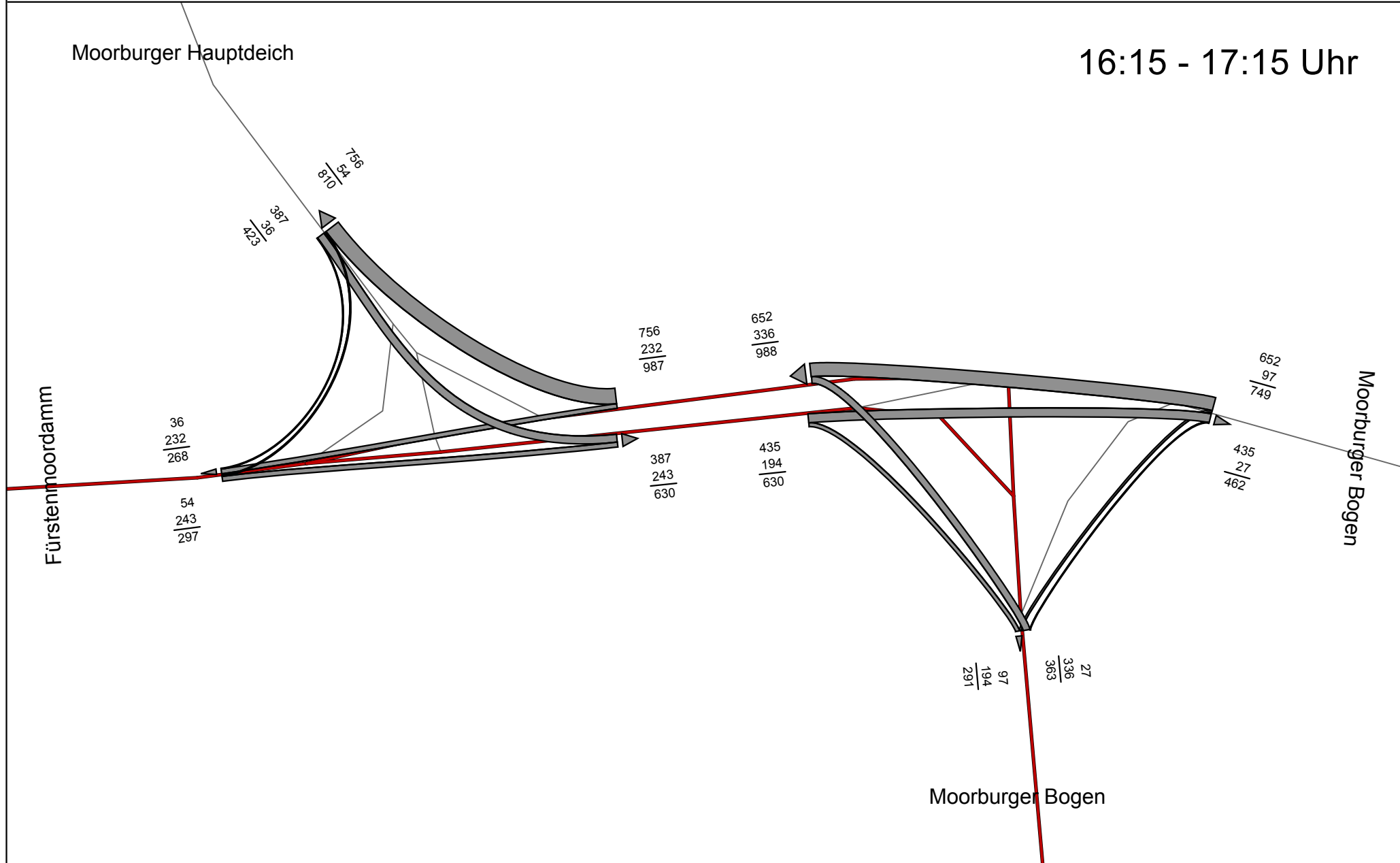


VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen	Anlage 11-10
1:1778	Verkehrsmengen Lkw/h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Kfz-Knotenströme Knoten Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen - Abendspitze

16:15 - 17:15 Uhr

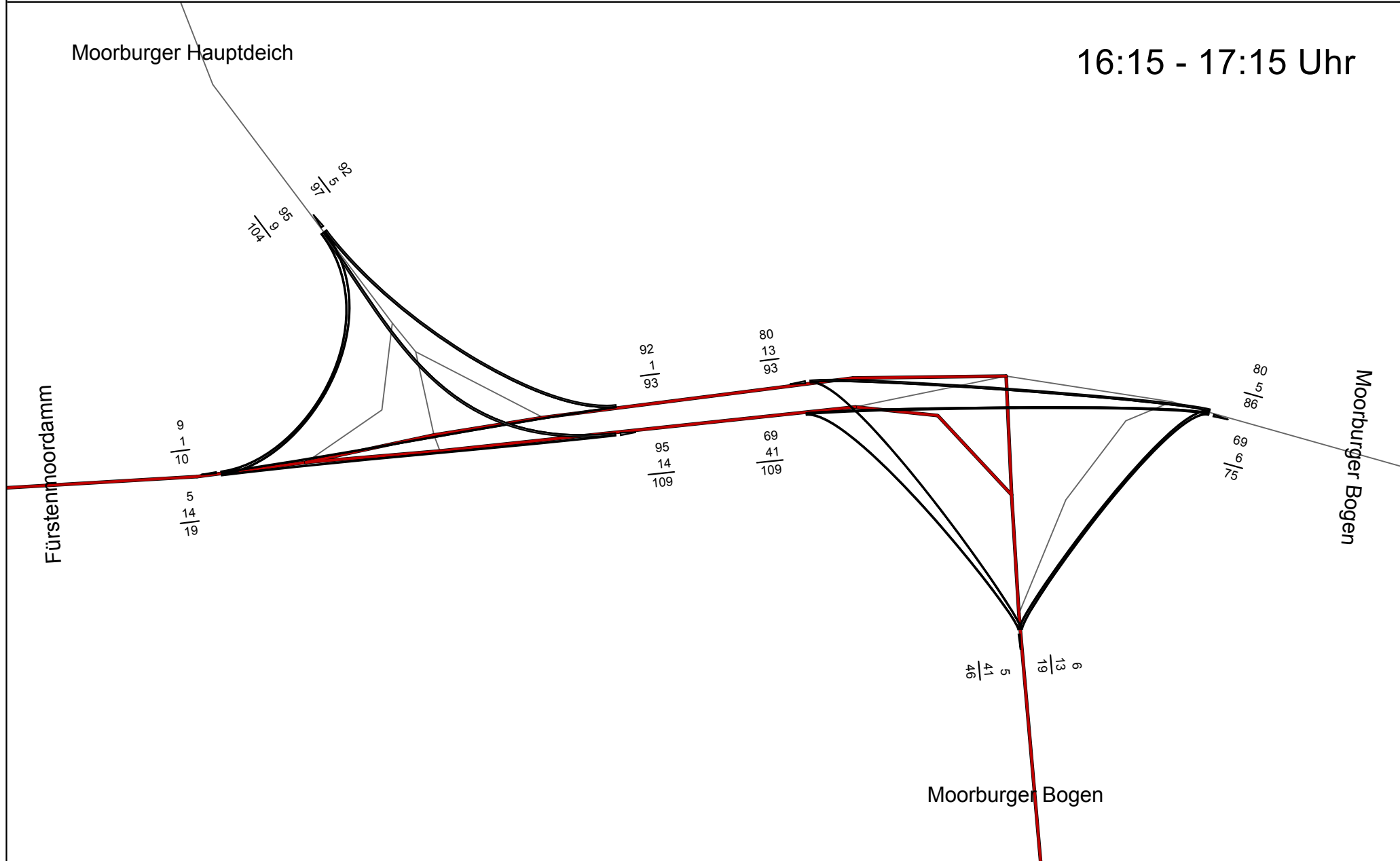


VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen	Anlage 11-11
1:1778	Verkehrsmengen Kfz/h	PTV Transport Consult GmbH



# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

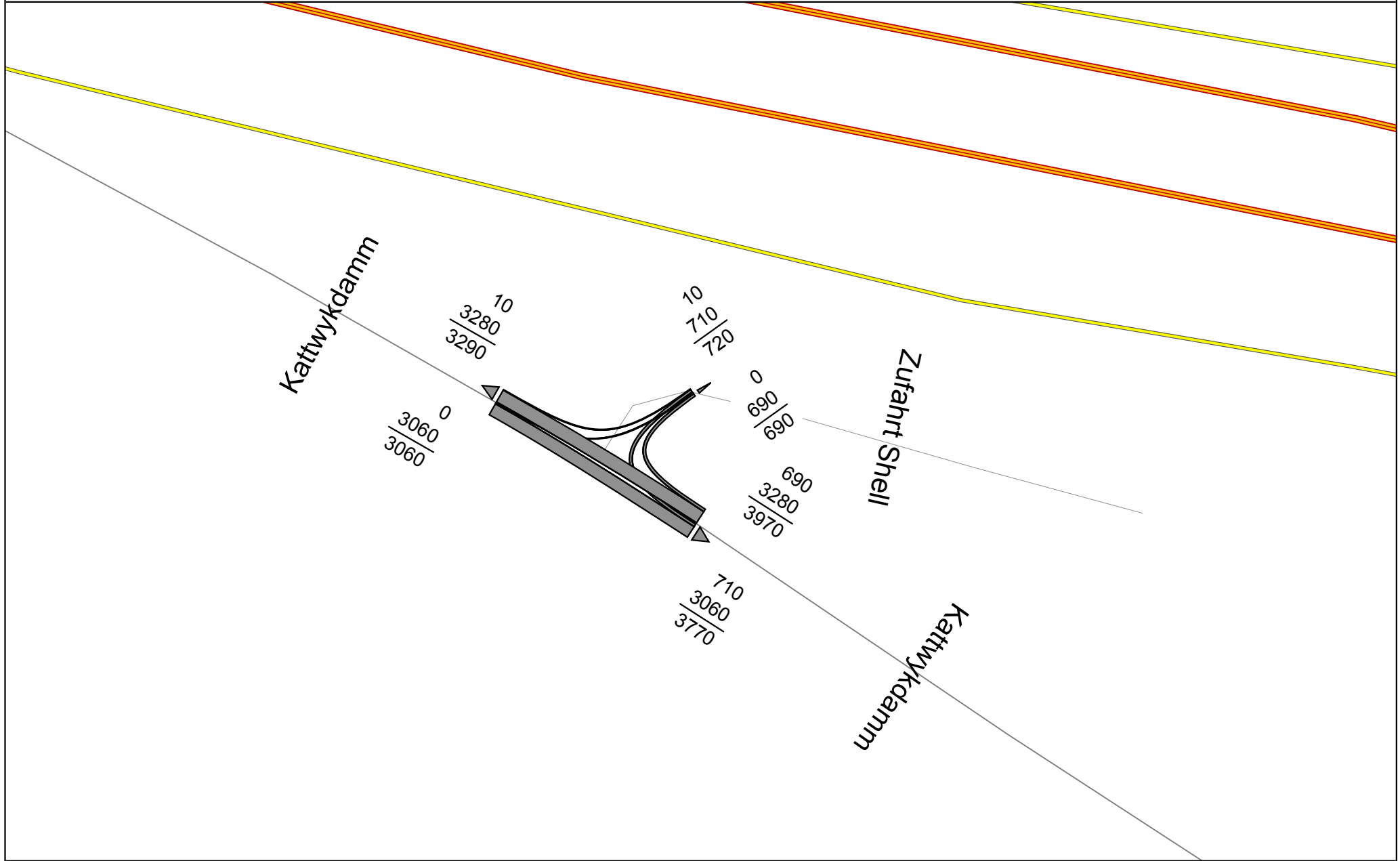
## Lkw-Knotenströme Knoten Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen - Abendspitze



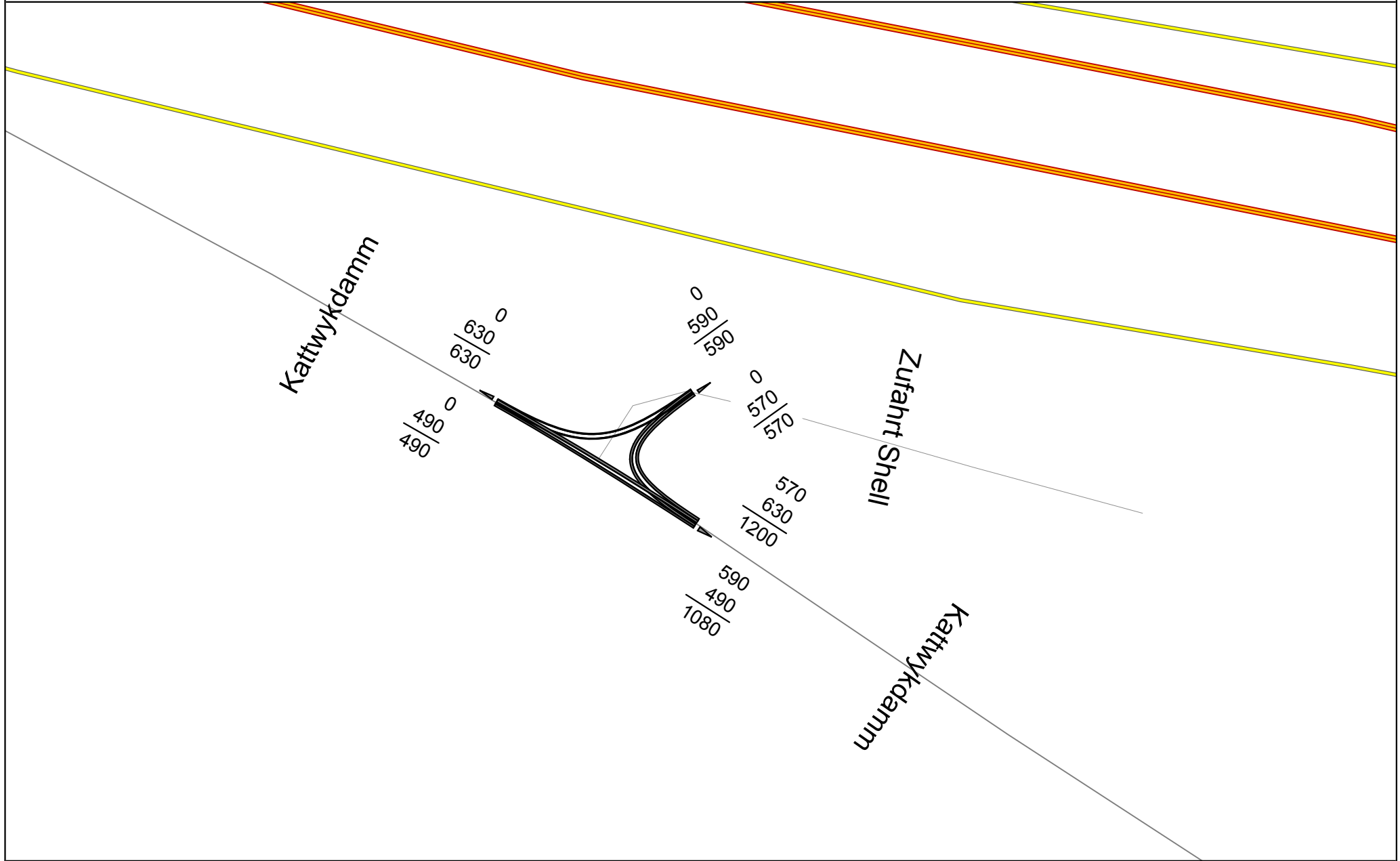
VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen	Anlage 11-12
1:1778	Verkehrsmengen Lkw/h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Kfz-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - DTVw



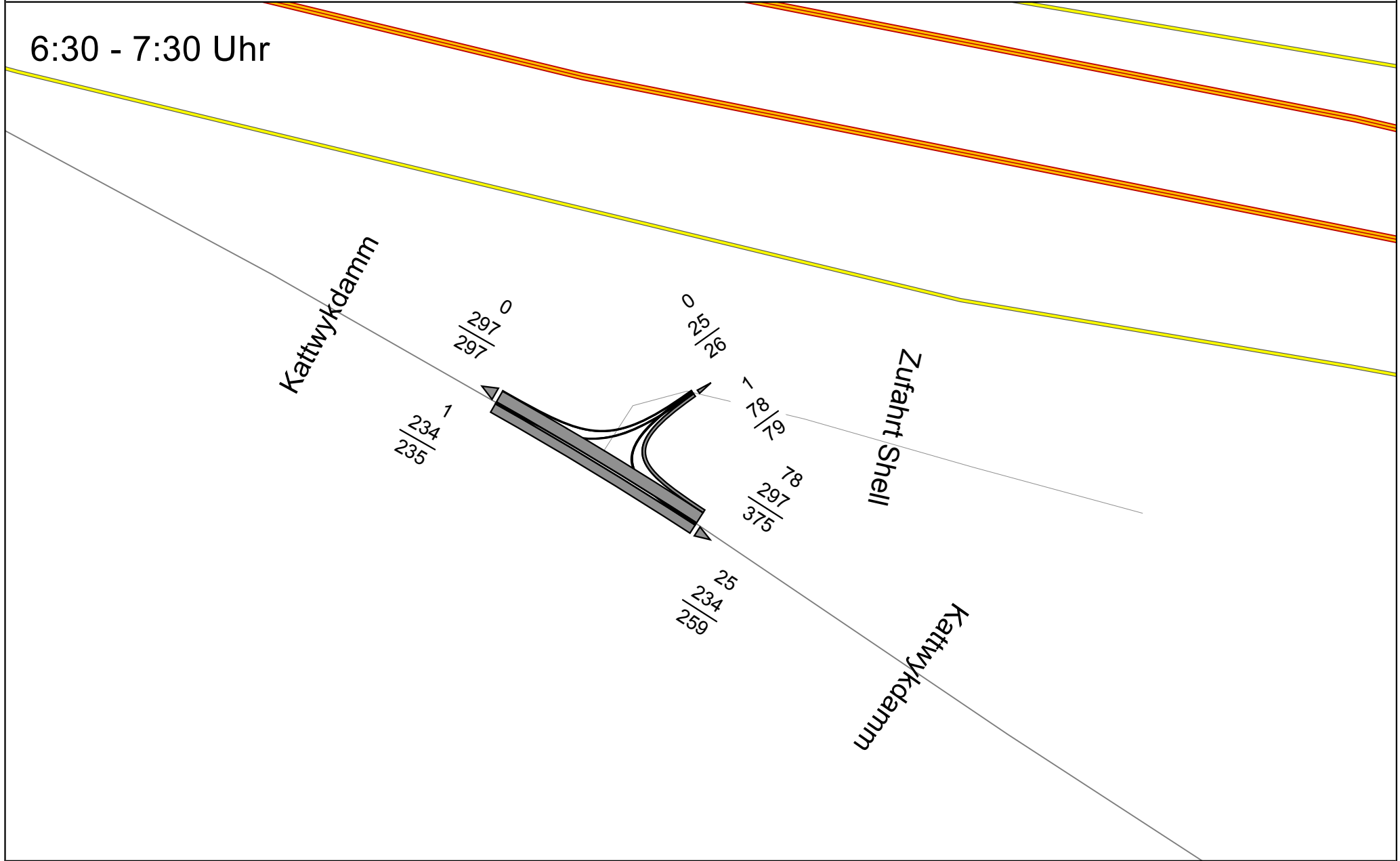
A 26, Ost - Planfall 1 (2030)  
 Lkw-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - DTVw



# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Kfz-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - Morgenspitze

6:30 - 7:30 Uhr



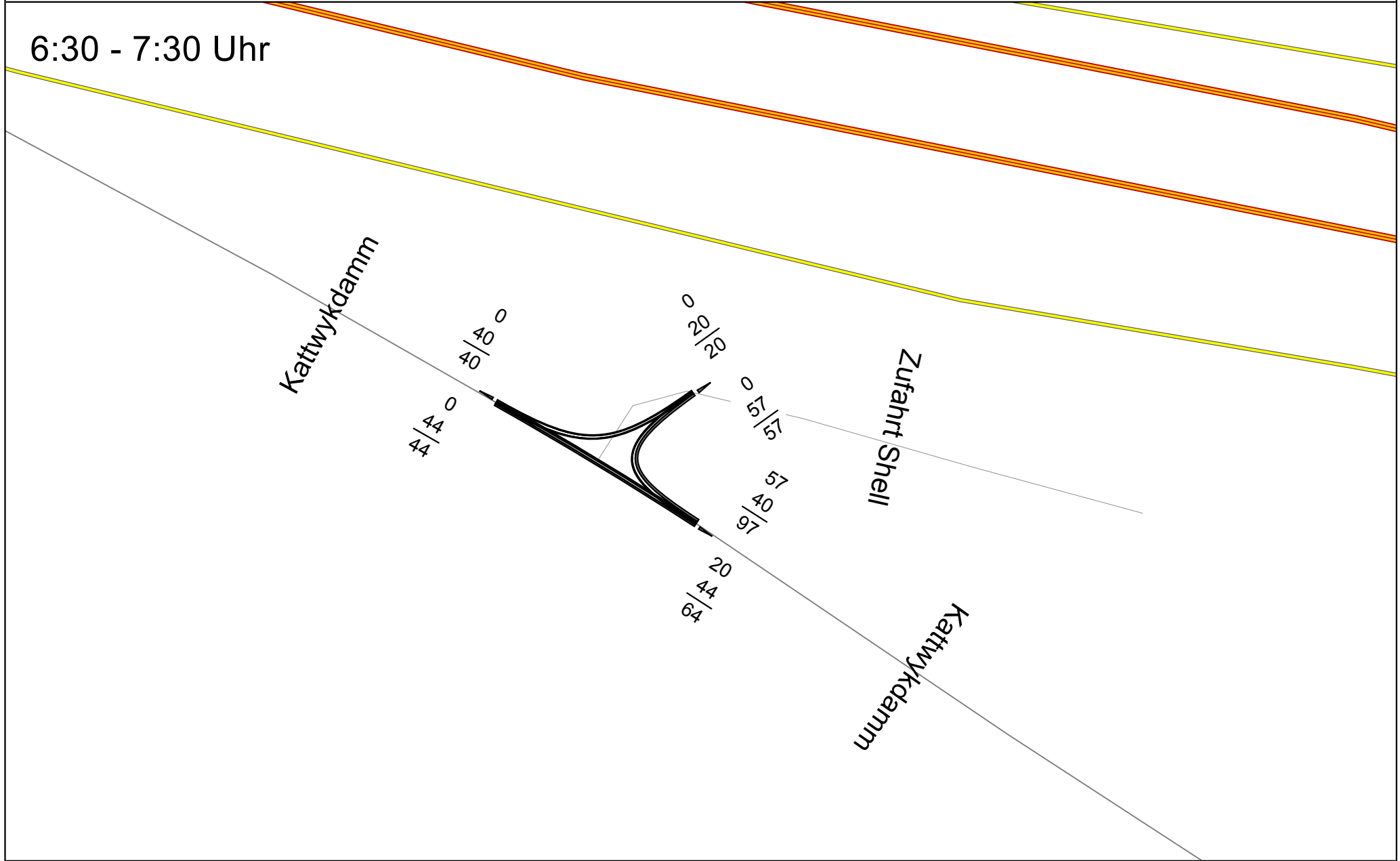
VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Kattwykdamm / Shell	Anlage 11-15
1:876	Verkehrsmengen Kfz/h	PTV Transport Consult GmbH



# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Lkw-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - Morgenspitze

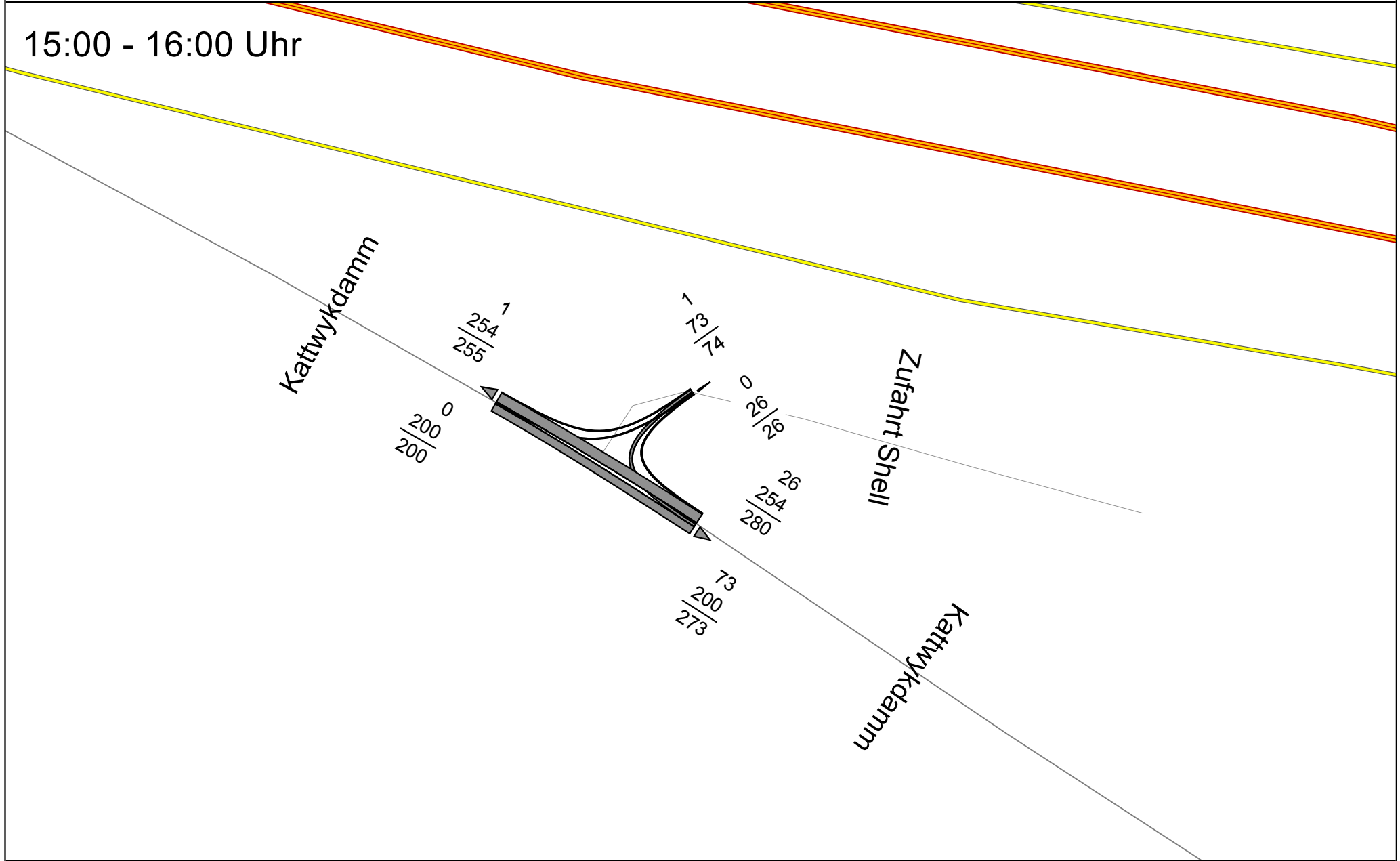
6:30 - 7:30 Uhr



# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Kfz-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - Abendspitze

15:00 - 16:00 Uhr

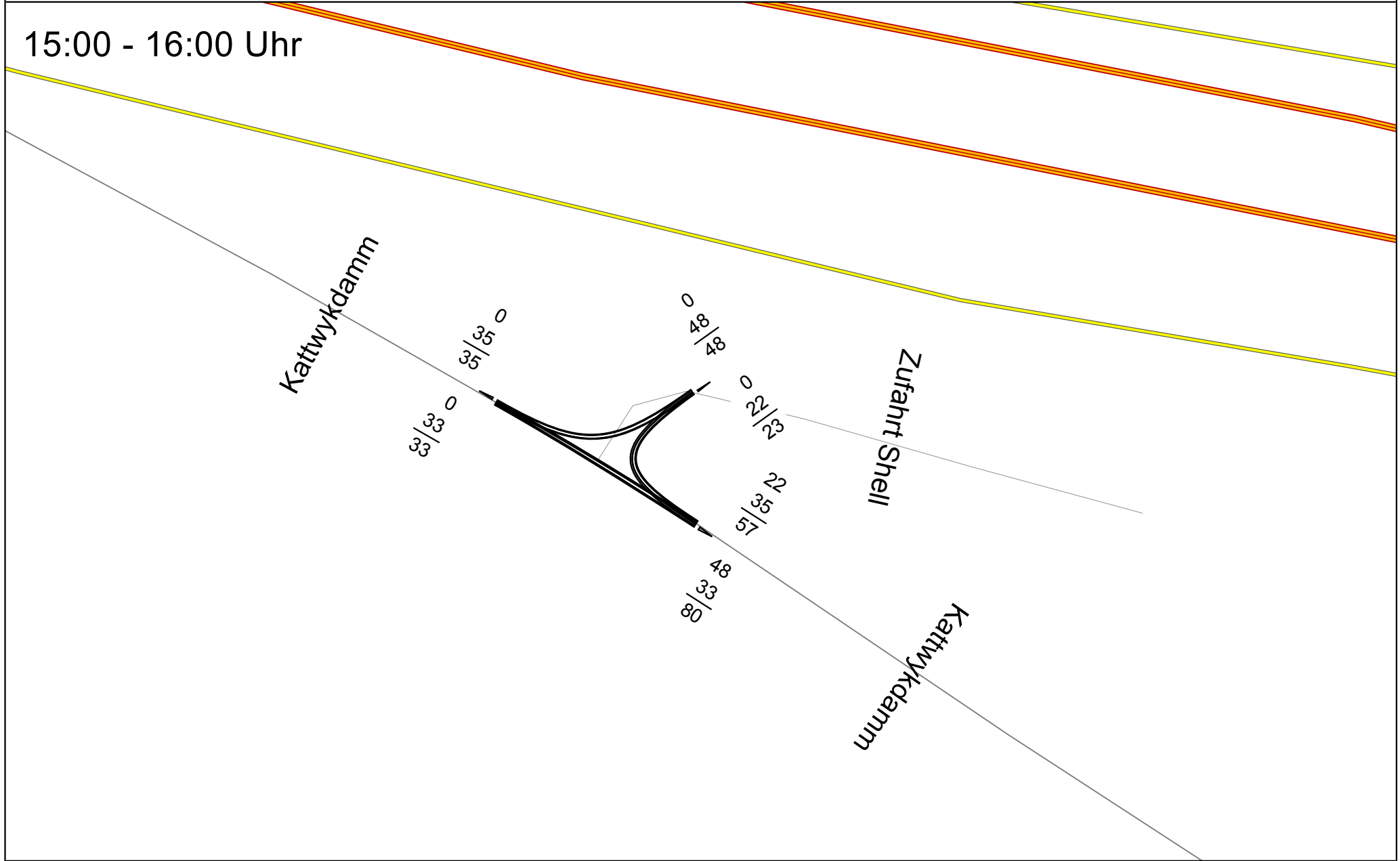


VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Kattwykdamm / Shell	Anlage 11-17
1:876	Verkehrsmengen Kfz/h	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Lkw-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - Abendspitze

15:00 - 16:00 Uhr







VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Kattwykdamm / Shell	Anlage 11-18
1:876	Verkehrsmengen Lkw/h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

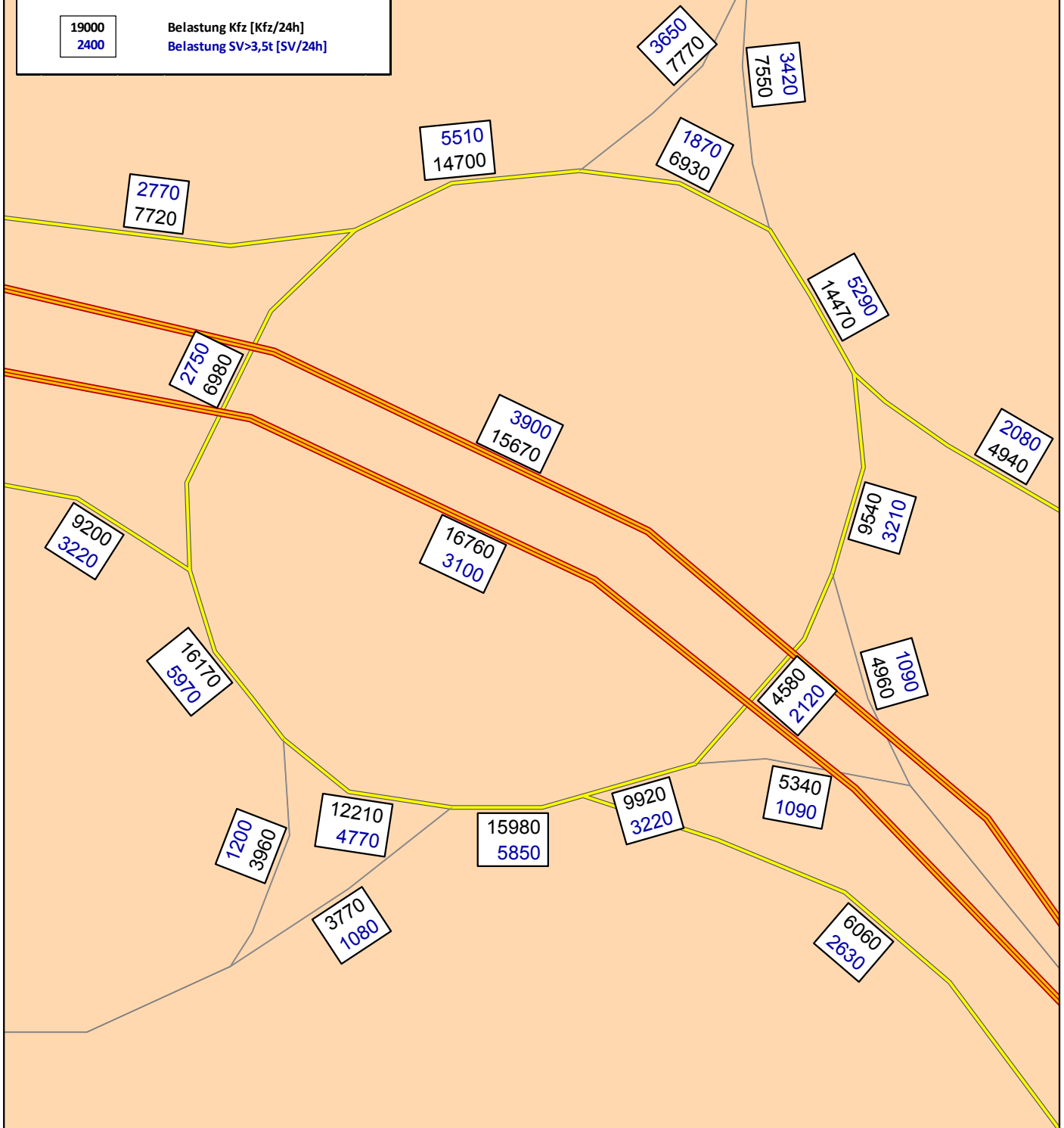
## Belastungsdarstellung AS HH-Hohe-Schaar - DTVw

**Legende**

-  Bundesautobahnen
-  Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
-  Rampen und Landes-/Kreisstraßen
-  sonstiges Straßennetz

19000	Belastung Kfz [Kfz/24h]
2400	Belastung SV>3,5t [SV/24h]

N





### Fahrtbeziehungen Kreisverkehr AS HH-Hohe Schaar, Planfall 1 - DTVw

<b>Kfz/24h</b>	Hohe-Schaar-Straße Nord	Auffahrt A26 nach A7	Kattwykdamm	Auffahrt A26 nach A1	Hohe-Schaar-Straße Süd	Summe
Hohe-Schaar-Straße Nord	0	3705	298	3525	241	<b>7769</b>
Abfahrt A 26 von A7	3982	0	842	0	4375	<b>9199</b>
Kattwykdamm	189	410	0	2450	720	<b>3769</b>
Hohe-Schaar-Straße Süd	369	3606	897	86	0	<b>4958</b>
Abfahrt A 26 von A1	3008	0	1928	0	0	<b>4936</b>
Summe	<b>7548</b>	<b>7721</b>	<b>3965</b>	<b>6061</b>	<b>5336</b>	

<b>SV/24h</b>	Hohe-Schaar-Straße Nord	Auffahrt A26 nach A7	Kattwykdamm	Auffahrt A26 nach A1	Hohe-Schaar-Straße Süd	Summe
Hohe-Schaar-Straße Nord	0	1441	103	2025	78	<b>3647</b>
Abfahrt A 26 von A7	1661	0	560	0	1003	<b>3224</b>
Kattwykdamm	93	369	0	610	12	<b>1084</b>
Hohe-Schaar-Straße Süd	91	958	36	0	0	<b>1085</b>
Abfahrt A 26 von A1	1578	0	504	0	0	<b>2082</b>
Summe	<b>3423</b>	<b>2768</b>	<b>1203</b>	<b>2635</b>	<b>1093</b>	



## Fahrtbeziehungen Kreisverkehr AS HH-Hohe Schaar, Planfall 1 - Morgenspitze

<b>MSP Kfz/h</b>	Hohe-Schaar-Straße Nord	Auffahrt A26 nach A7	Kattwykdamm	Auffahrt A26 nach A1	Hohe-Schaar-Straße Süd	Summe
Hohe-Schaar-Straße Nord	0	212	14	219	16	<b>460</b>
Abfahrt A 26 von A7	352	0	64	0	352	<b>768</b>
Kattwykdamm	18	27	0	142	67	<b>254</b>
Hohe-Schaar-Straße Süd	36	254	103	5	0	<b>398</b>
Abfahrt A 26 von A1	307	0	214	0	0	<b>520</b>
Summe	<b>713</b>	<b>492</b>	<b>395</b>	<b>366</b>	<b>434</b>	

<b>MSP SV/h</b>	Hohe-Schaar-Straße Nord	Auffahrt A26 nach A7	Kattwykdamm	Auffahrt A26 nach A1	Hohe-Schaar-Straße Süd	Summe
Hohe-Schaar-Straße Nord	0	97	7	136	7	<b>247</b>
Abfahrt A 26 von A7	98	0	33	0	62	<b>193</b>
Kattwykdamm	7	25	0	41	1	<b>74</b>
Hohe-Schaar-Straße Süd	7	74	3	0	0	<b>84</b>
Abfahrt A 26 von A1	135	0	43	0	0	<b>178</b>
Summe	<b>247</b>	<b>195</b>	<b>86</b>	<b>177</b>	<b>70</b>	

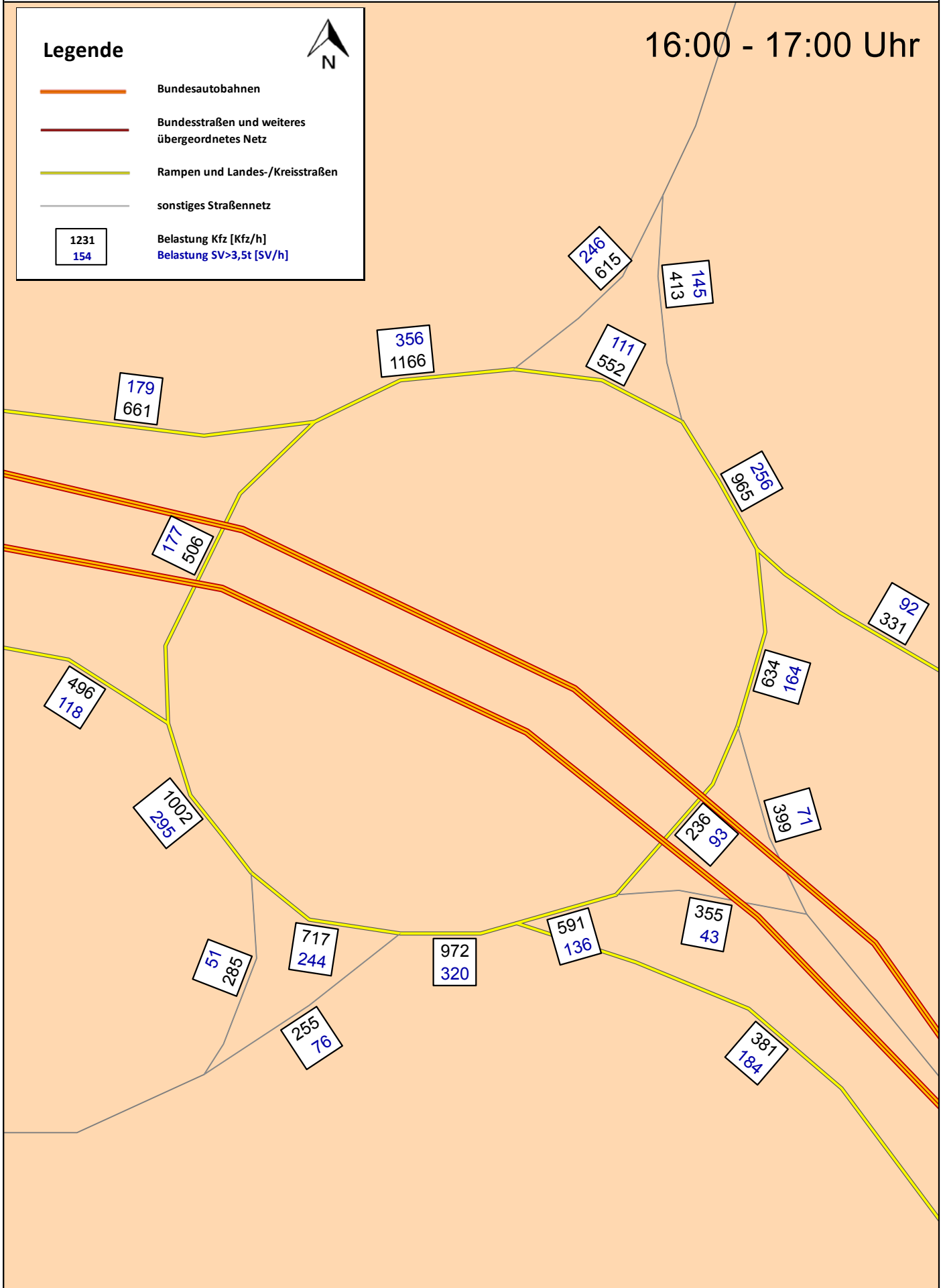
# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Belastungsdarstellung AS HH-Hohe-Schaar - Abendspitze

16:00 - 17:00 Uhr

### Legende

- Bundesautobahnen
  - Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
  - Rampen und Landes-/Kreisstraßen
  - sonstiges Straßennetz
- |      |                          |
|------|--------------------------|
| 1231 | Belastung Kfz [Kfz/h]    |
| 154  | Belastung SV>3,5t [SV/h] |





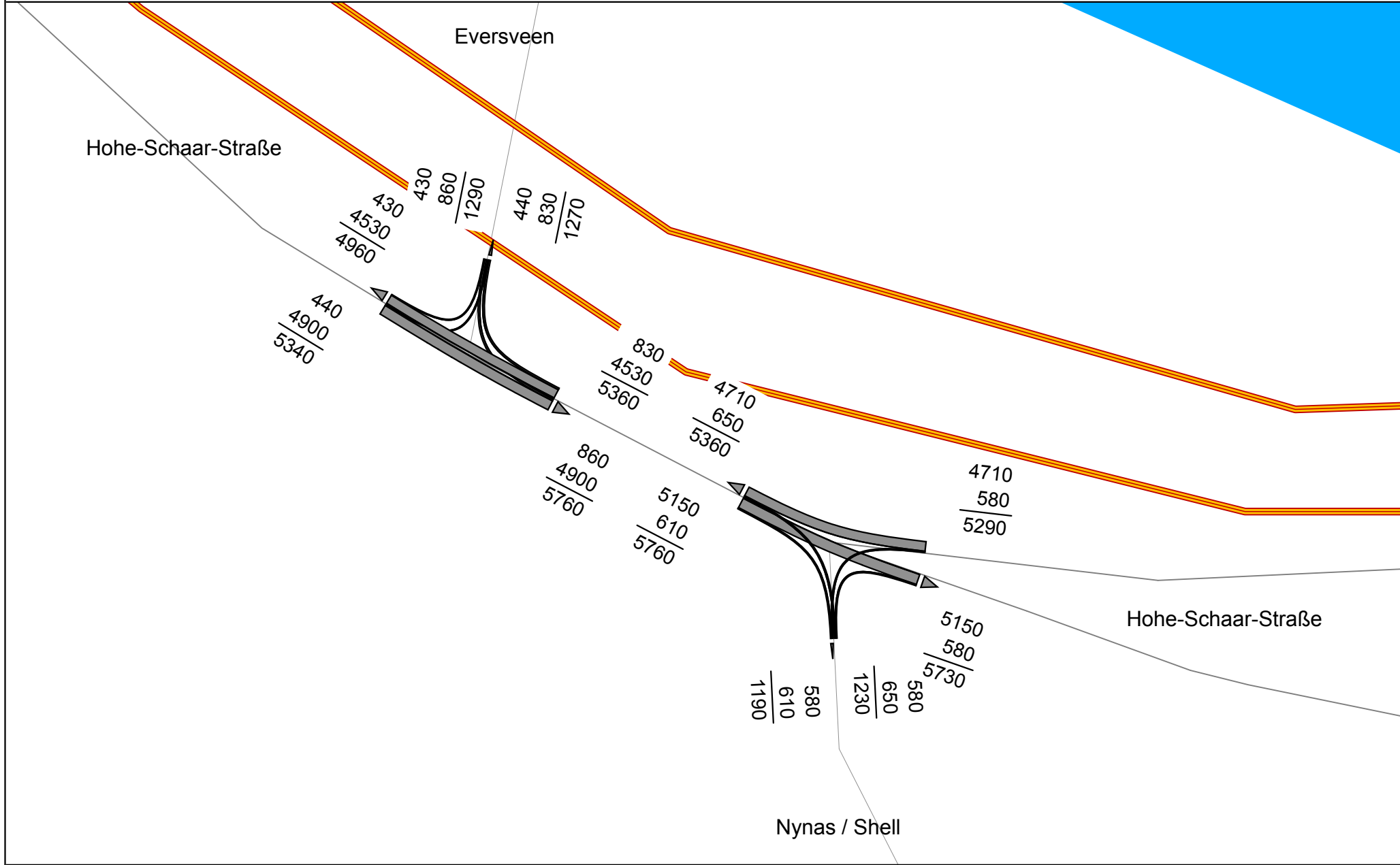
### Fahrtbeziehungen Kreisverkehr AS HH-Hohe Schaar, Planfall 1 - Abendspitze

ASP Kfz/h	Hohe-Schaar-Straße Nord	Auffahrt A26 nach A7	Kattwykdamm	Auffahrt A26 nach A1	Hohe-Schaar-Straße Süd	Summe
Hohe-Schaar-Straße Nord	0	332	30	228	25	<b>615</b>
Abfahrt A 26 von A7	195	0	37	0	265	<b>496</b>
Kattwykdamm	13	28	0	148	65	<b>255</b>
Hohe-Schaar-Straße Süd	16	301	76	5	0	<b>399</b>
Abfahrt A 26 von A1	189	0	141	0	0	<b>330</b>
Summe	<b>413</b>	<b>661</b>	<b>285</b>	<b>381</b>	<b>355</b>	

ASP SV/h	Hohe-Schaar-Straße Nord	Auffahrt A26 nach A7	Kattwykdamm	Auffahrt A26 nach A1	Hohe-Schaar-Straße Süd	Summe
Hohe-Schaar-Straße Nord	0	93	5	142	5	<b>246</b>
Abfahrt A 26 von A7	61	0	20	0	37	<b>118</b>
Kattwykdamm	9	24	0	43	1	<b>76</b>
Hohe-Schaar-Straße Süd	6	62	3	0	0	<b>71</b>
Abfahrt A 26 von A1	69	0	22	0	0	<b>92</b>
Summe	<b>145</b>	<b>179</b>	<b>51</b>	<b>184</b>	<b>43</b>	

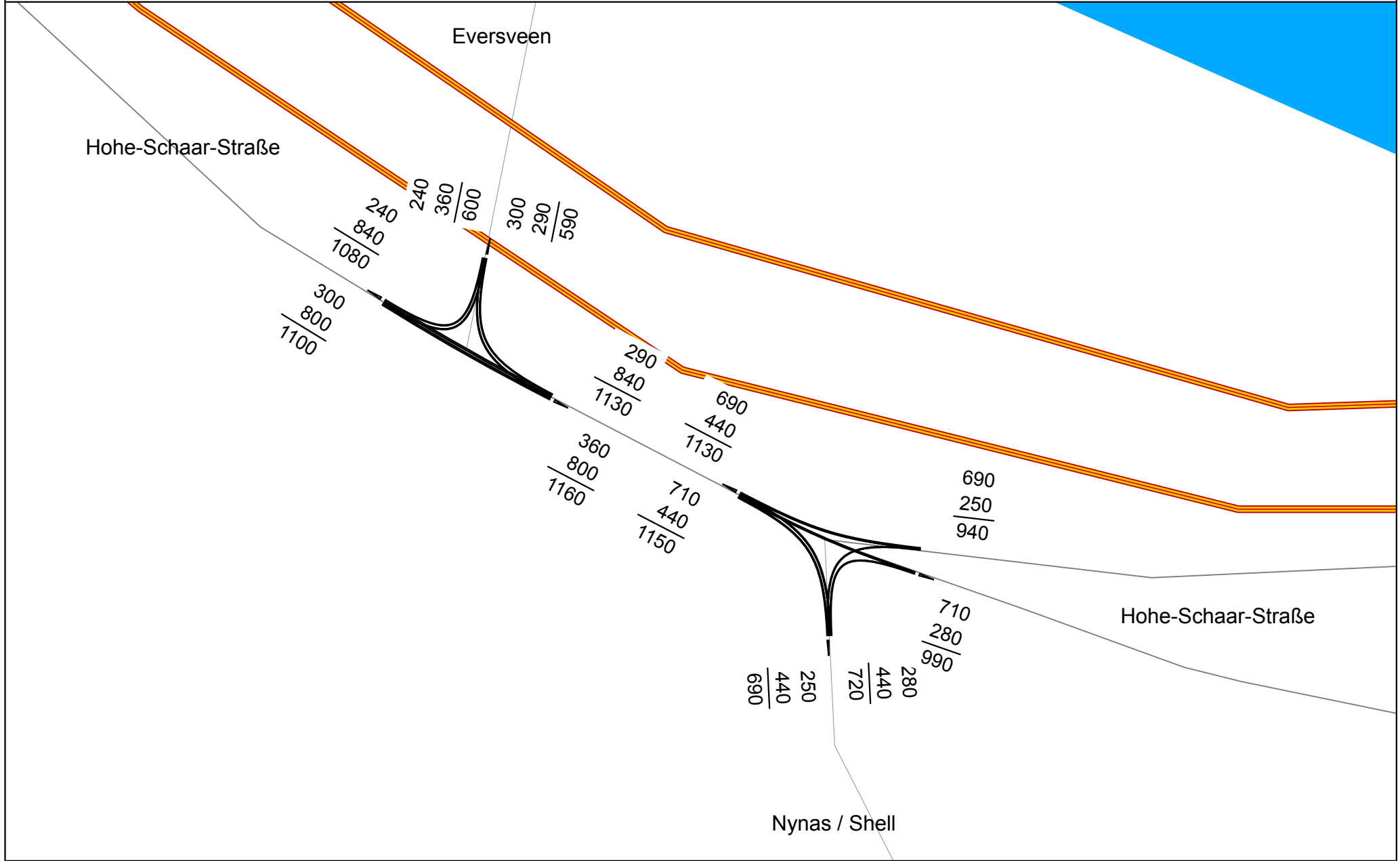
# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - DTVw



# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - DTVw

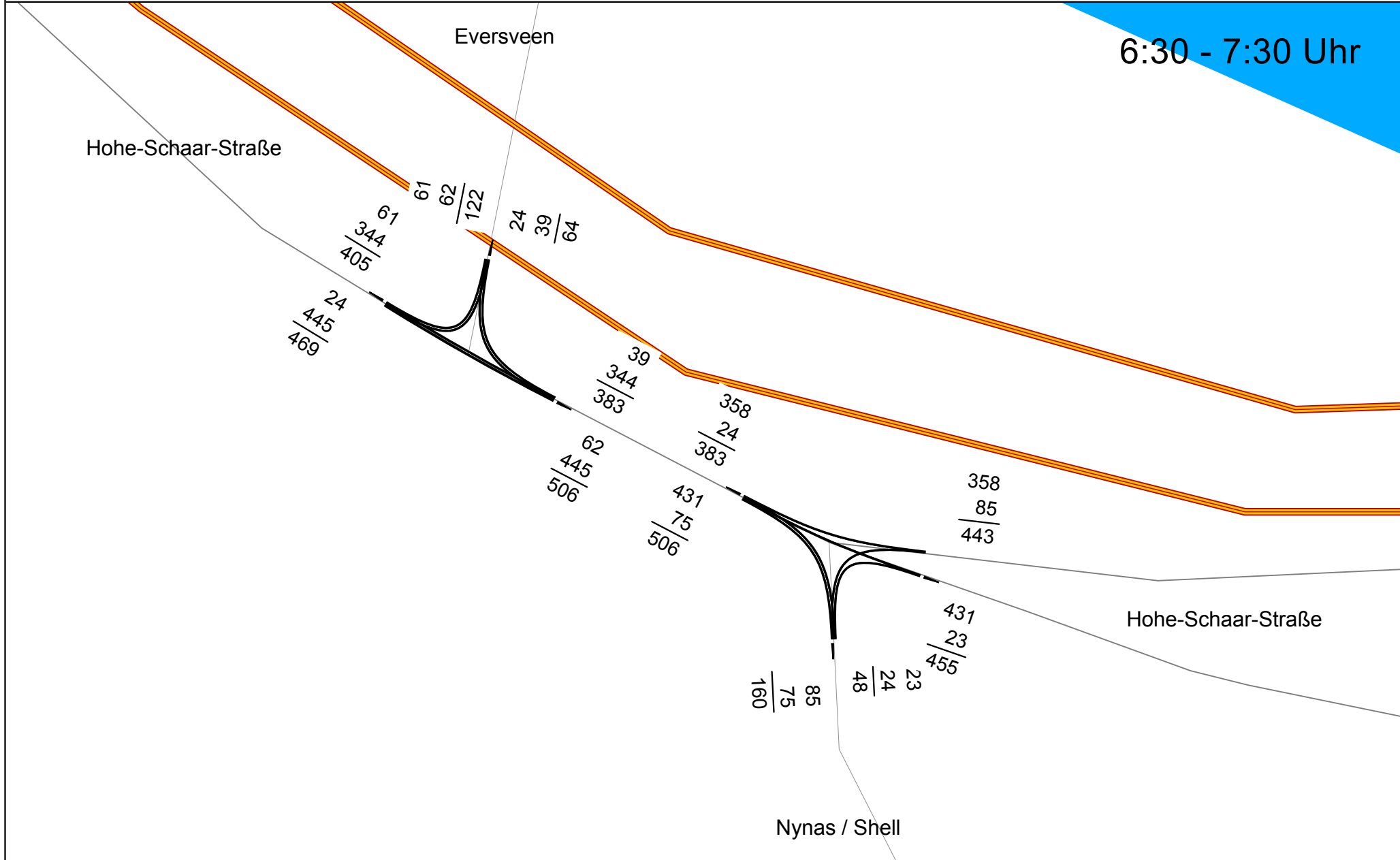


VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas-Shell	Anlage 11-23
1:801	Verkehrsmengen Lkw/24h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - Morgenspitze

6:30 - 7:30 Uhr



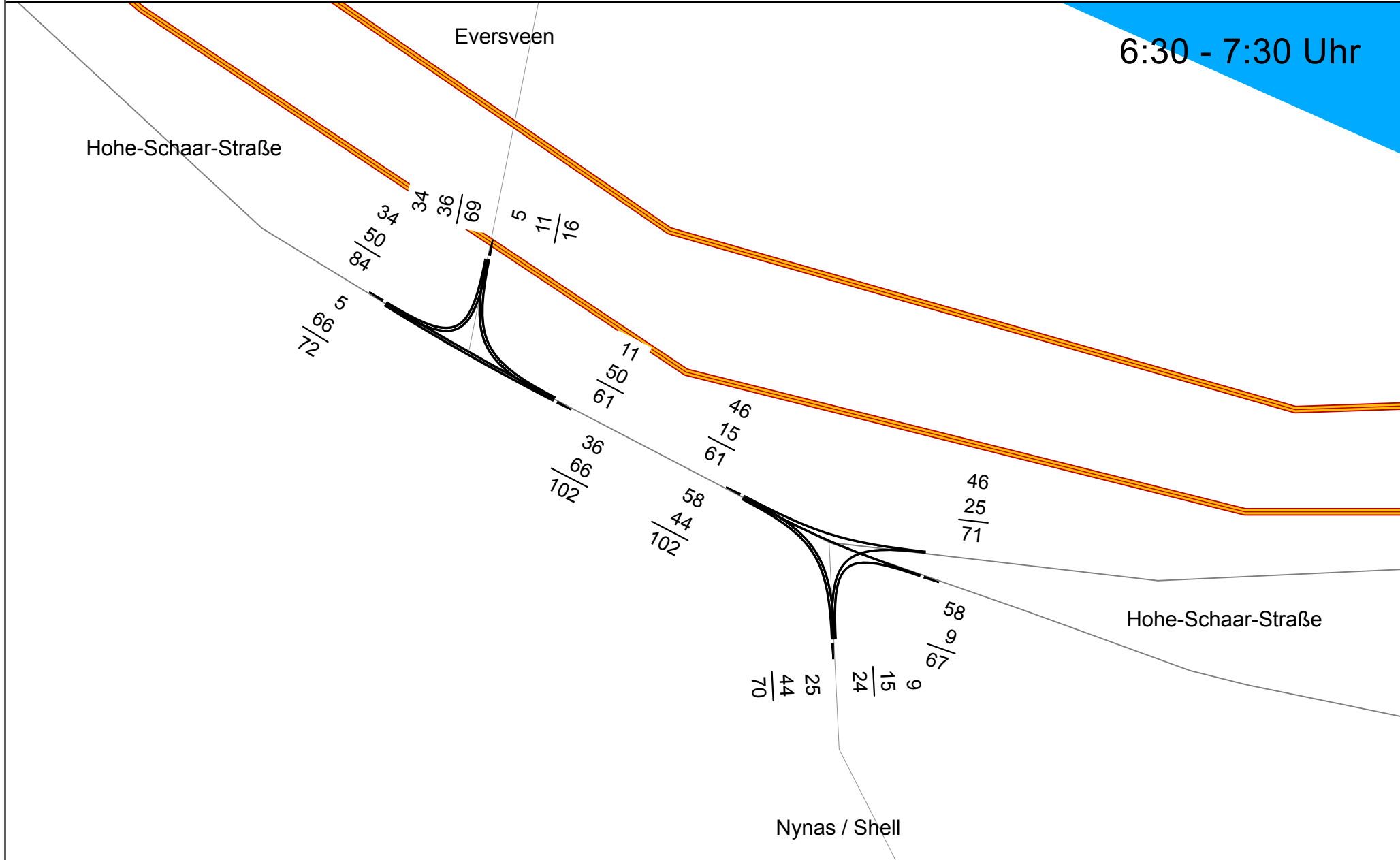
VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas-Shell	Anlage 11-24
1:801	Verkehrsmengen Kfz/h	PTV Transport Consult GmbH



# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - Morgenspitze

6:30 - 7:30 Uhr

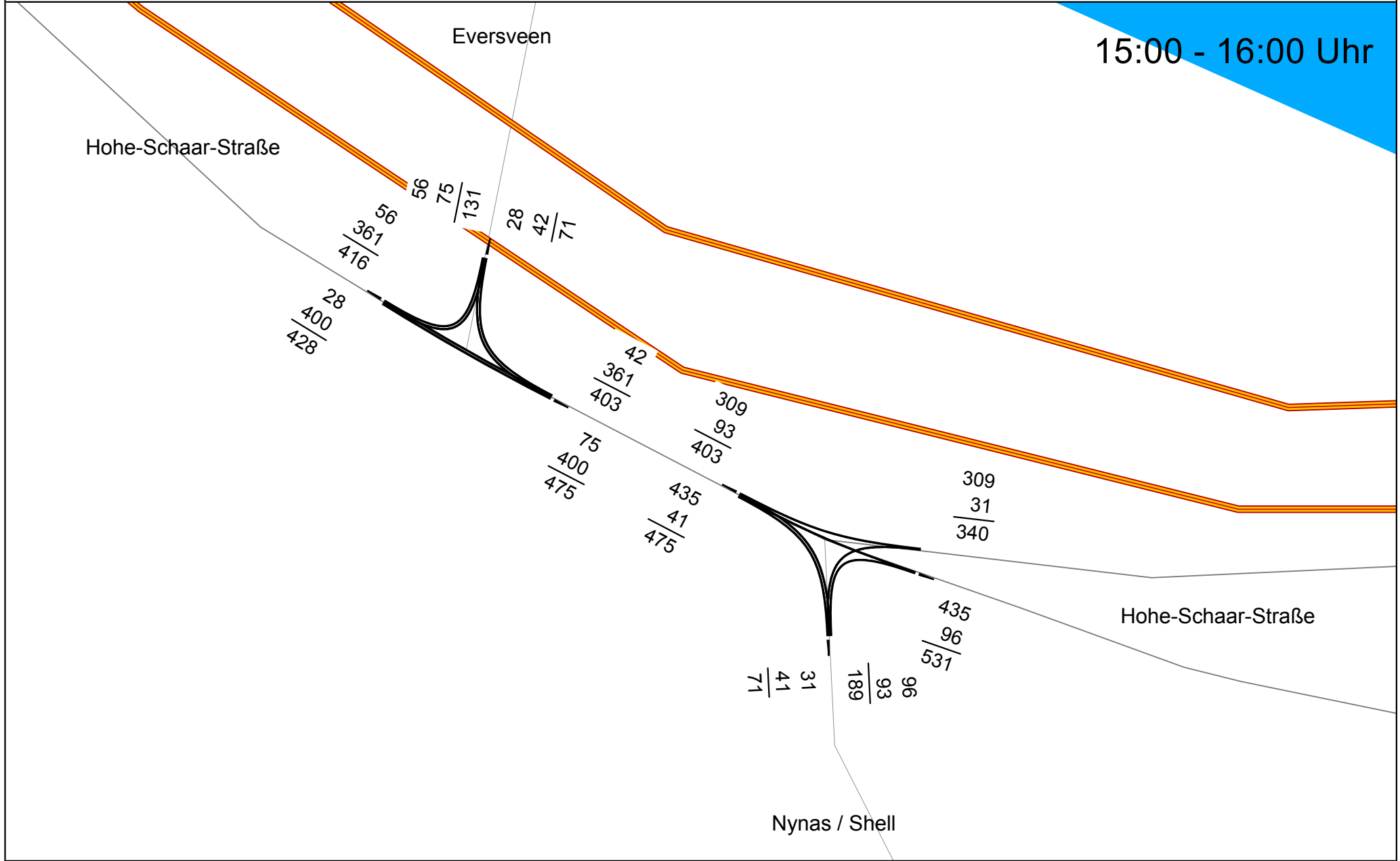


VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas-Shell	Anlage 11-25
1:801	Verkehrsmengen Lkw/h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - Abendspitze

15:00 - 16:00 Uhr

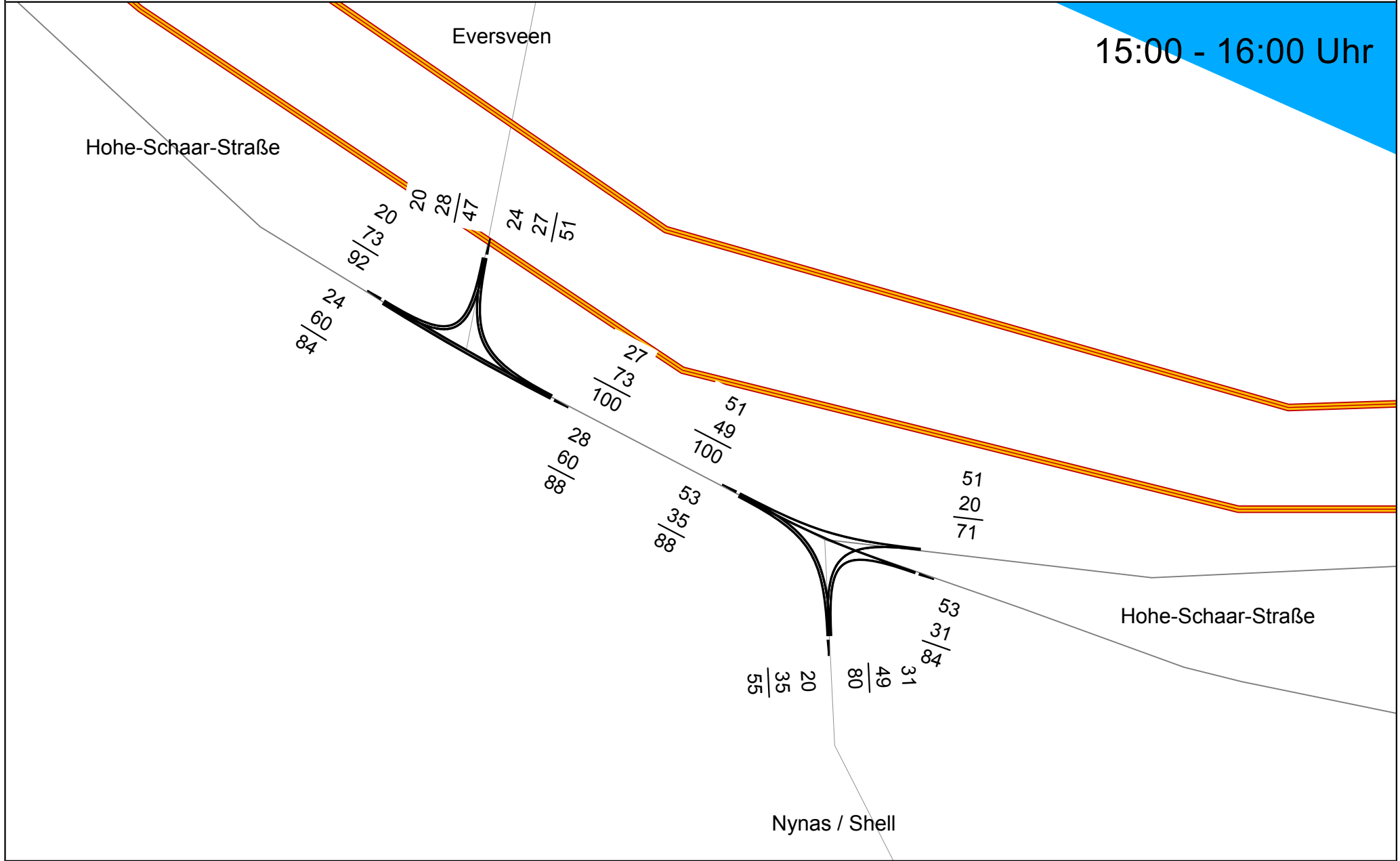


VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas-Shell	Anlage 11-26
1:801	Verkehrsmengen Kfz/h	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

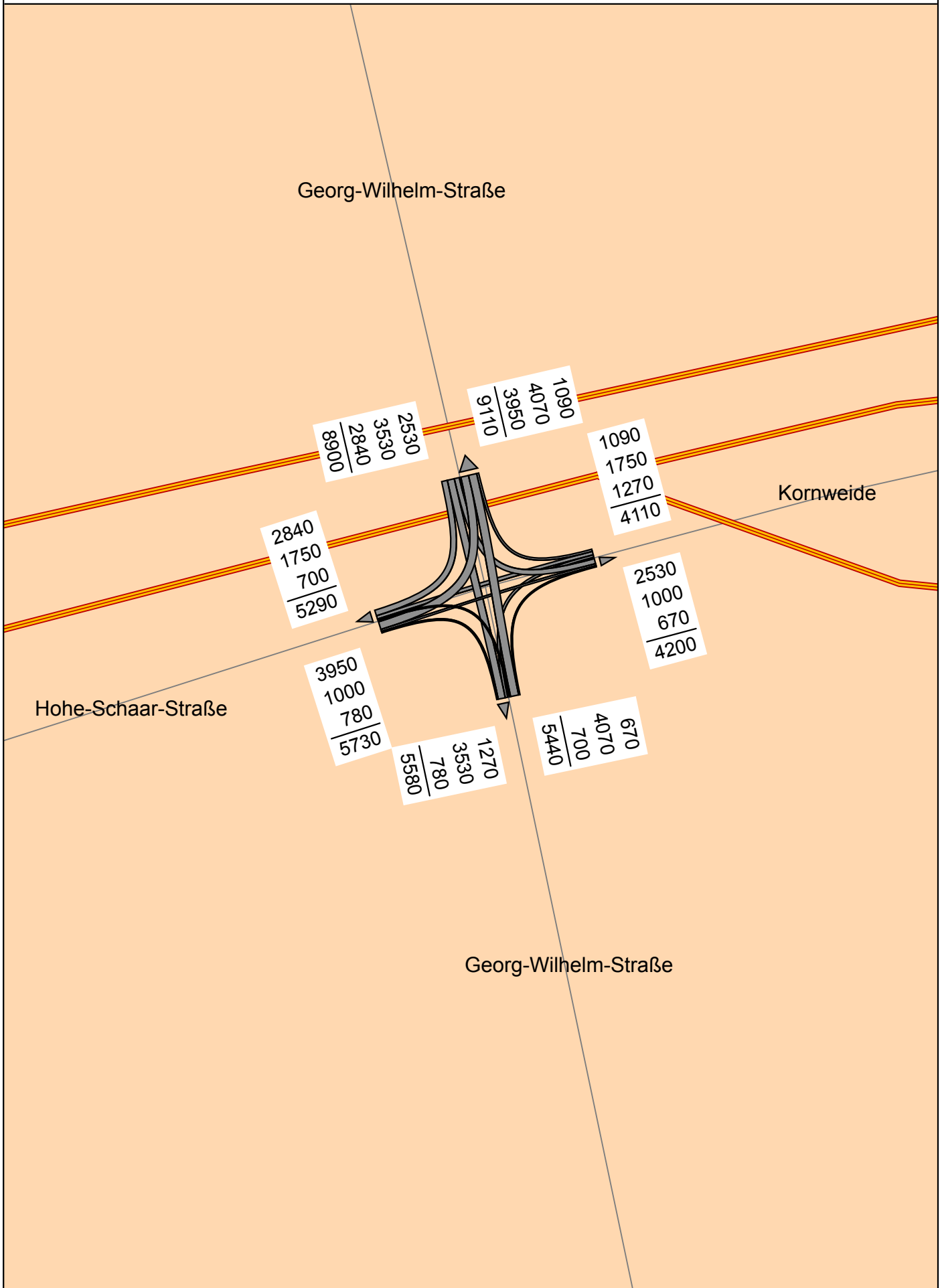
## Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - Abendspitze

15:00 - 16:00 Uhr



# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

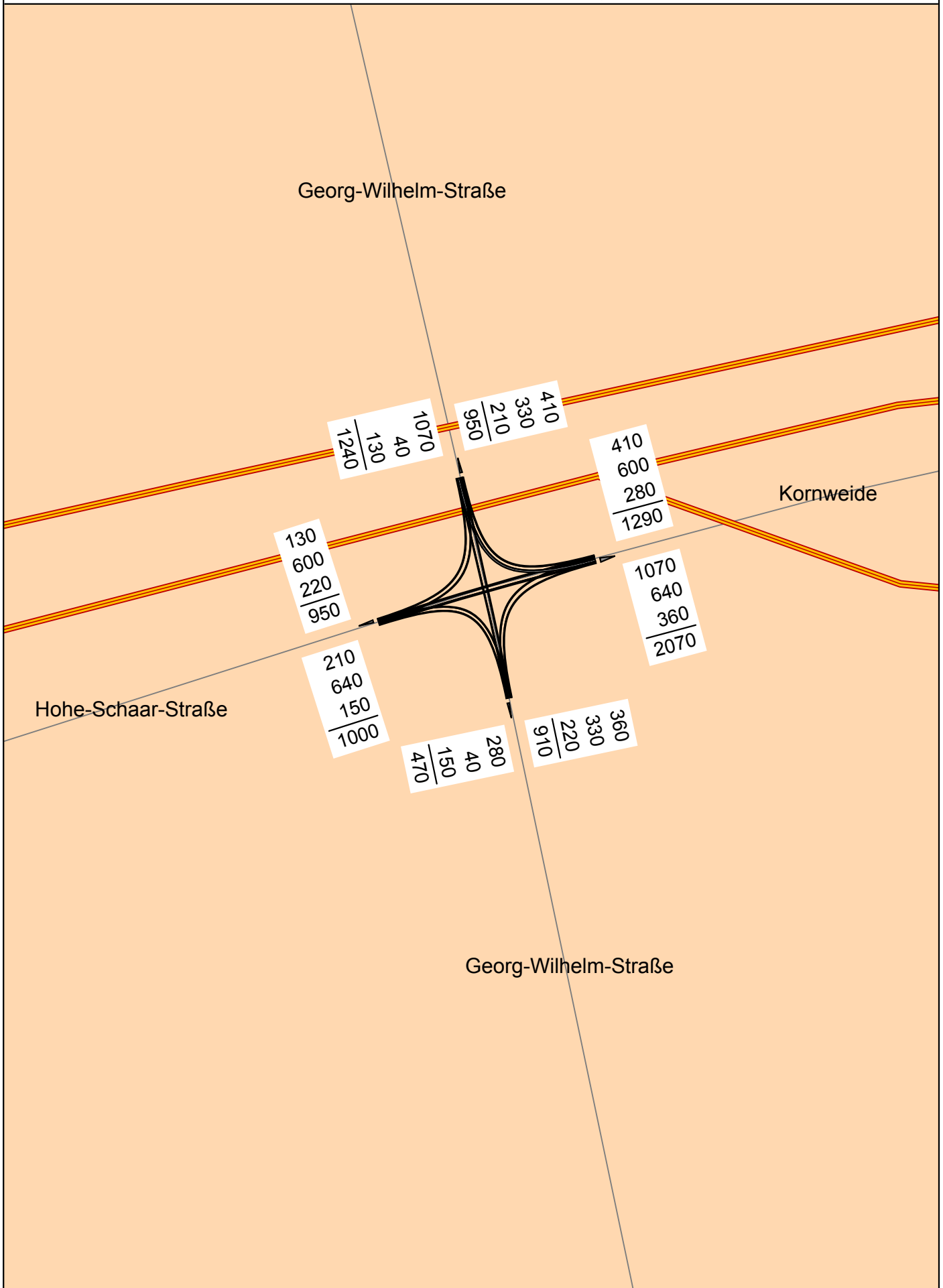
## Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - DTVw





# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

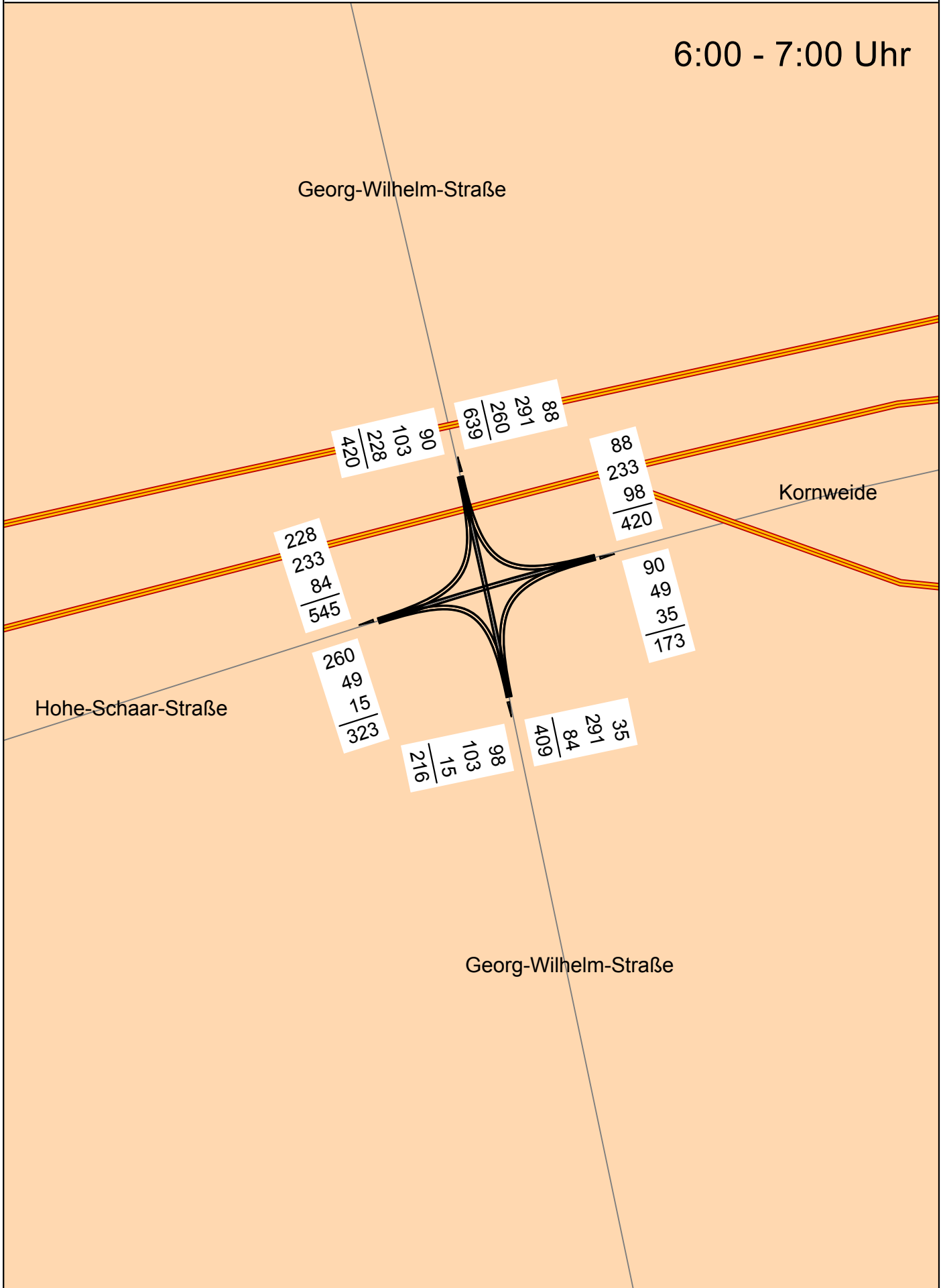
## Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - DTVw



# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - Morgenspitze

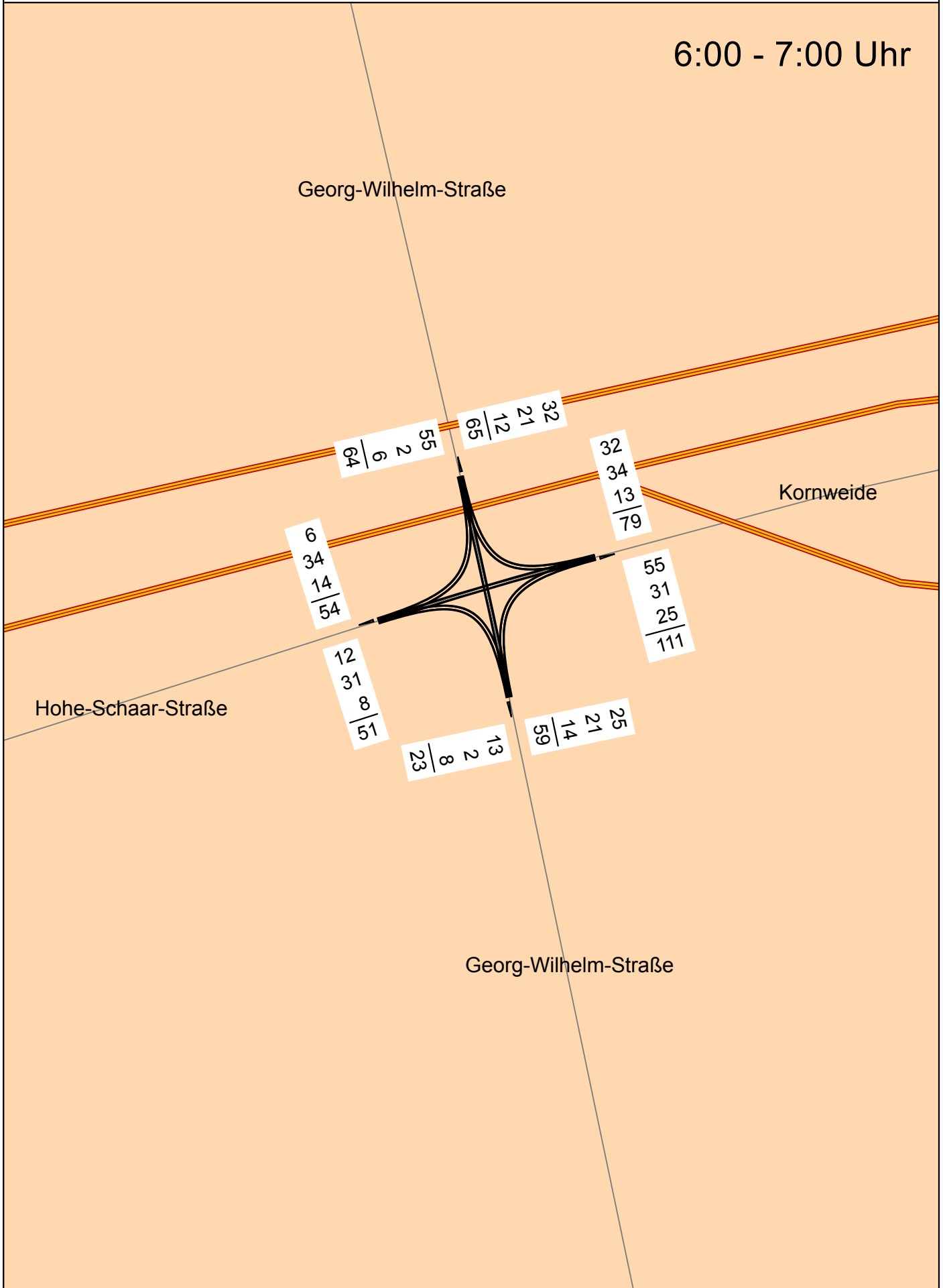
6:00 - 7:00 Uhr



# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - Morgenspitze

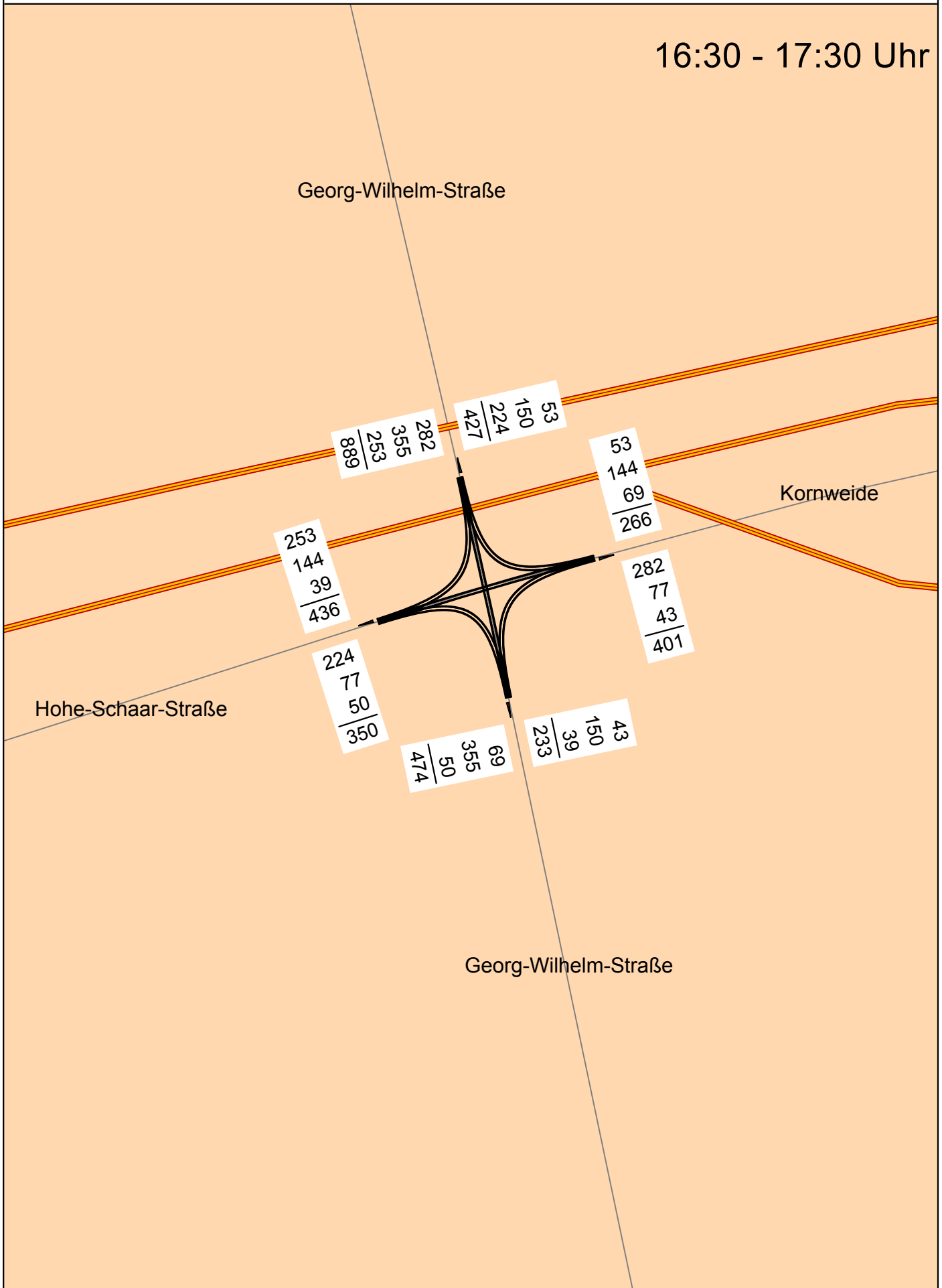
6:00 - 7:00 Uhr



# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

## Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - Abendspitze

16:30 - 17:30 Uhr

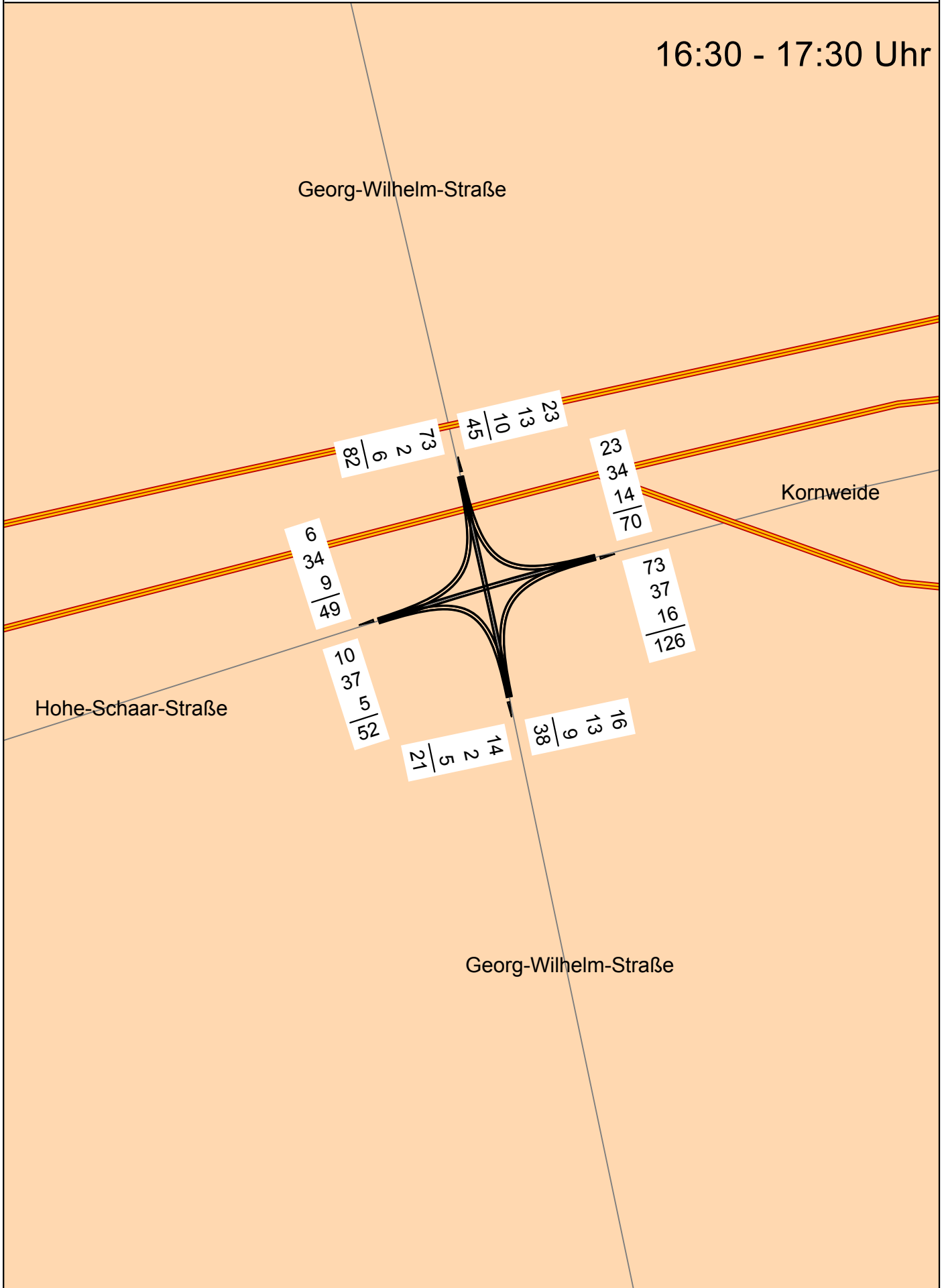




# A 26, Ost - Planfall 1 (2030)

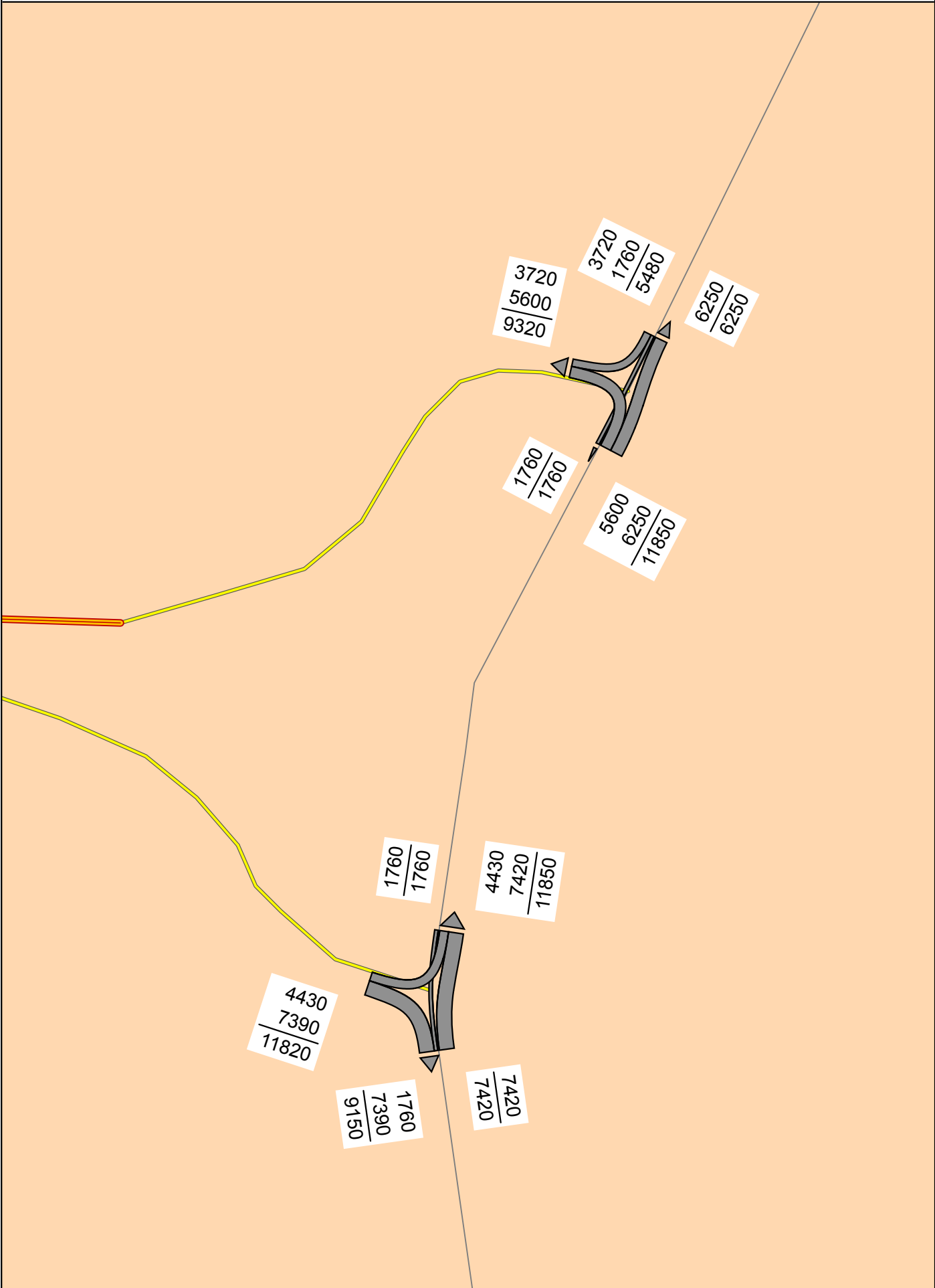
## Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - Abendspitze

16:30 - 17:30 Uhr



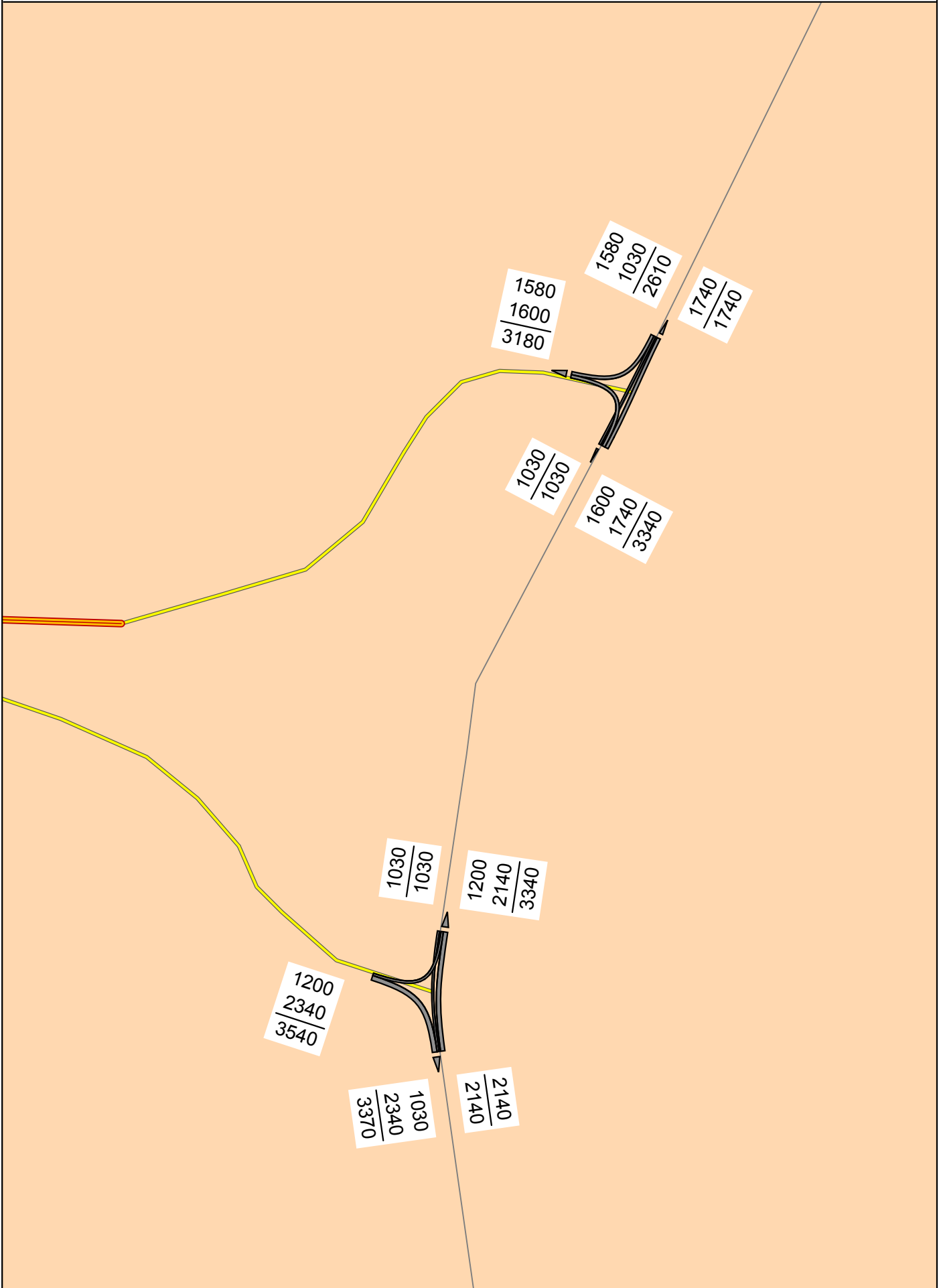
## **Anlage 12 – Knotenstrompläne Planfall 3 (2030)**

A 26, Ost - Planfall 3 (2030)  
 Kfz-Knotenströme AS HH-Hafen-Süd - DTVw



VISUM 14.00	Knotenstrombelastung AS HH-Hafen-Süd	Anlage 12-1
1:1669	Verkehrsmengen Kfz/24h	PTV Transport Consult GmbH

A 26, Ost - Planfall 3 (2030)  
 Lkw-Knotenströme AS HH-Hafen-Süd - DTVw

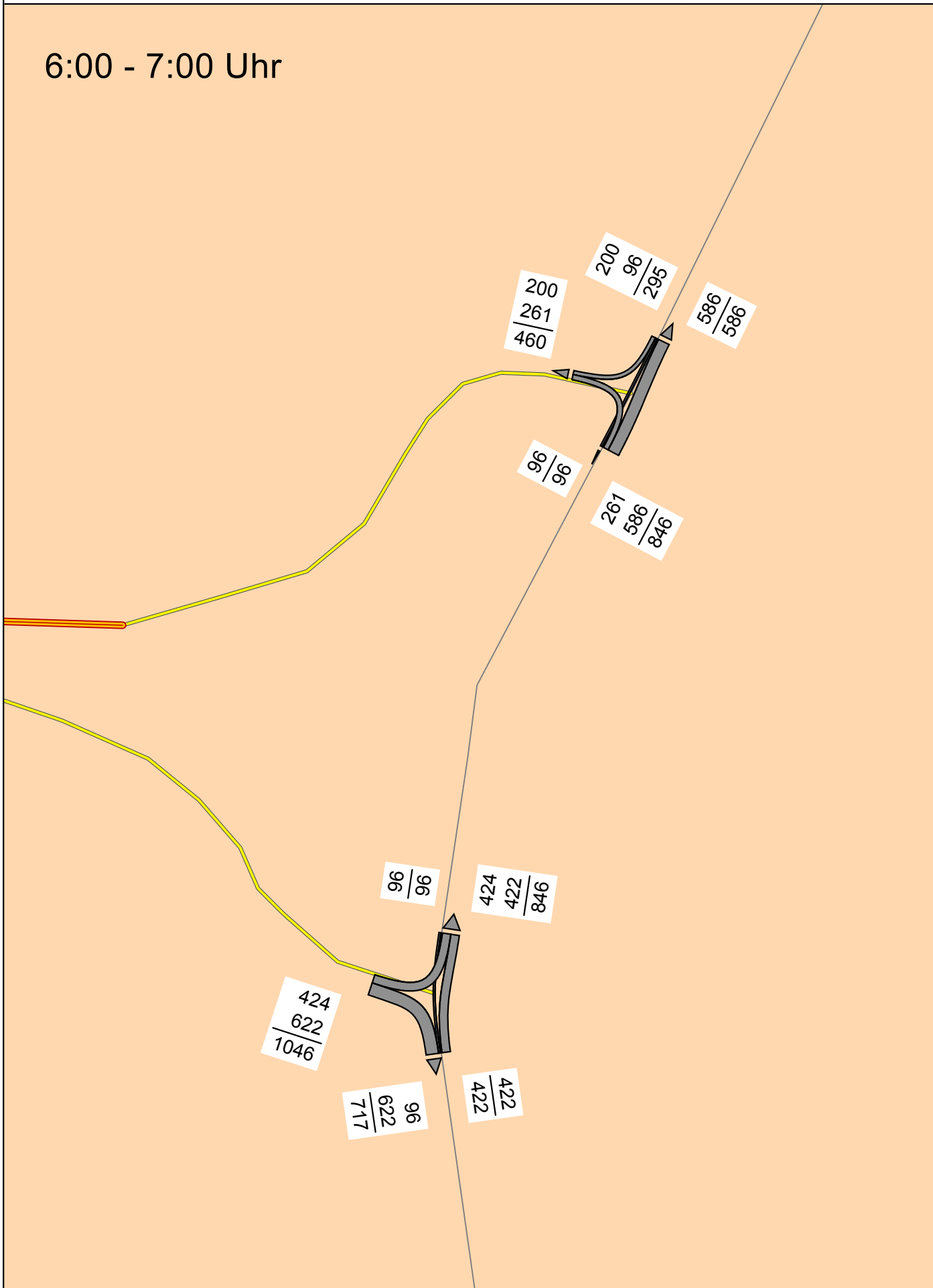




# A 26, Ost - Planfall 3 (2030)

## Kfz-Knotenströme AS HH-Hafen-Süd - Morgenspitze

6:00 - 7:00 Uhr

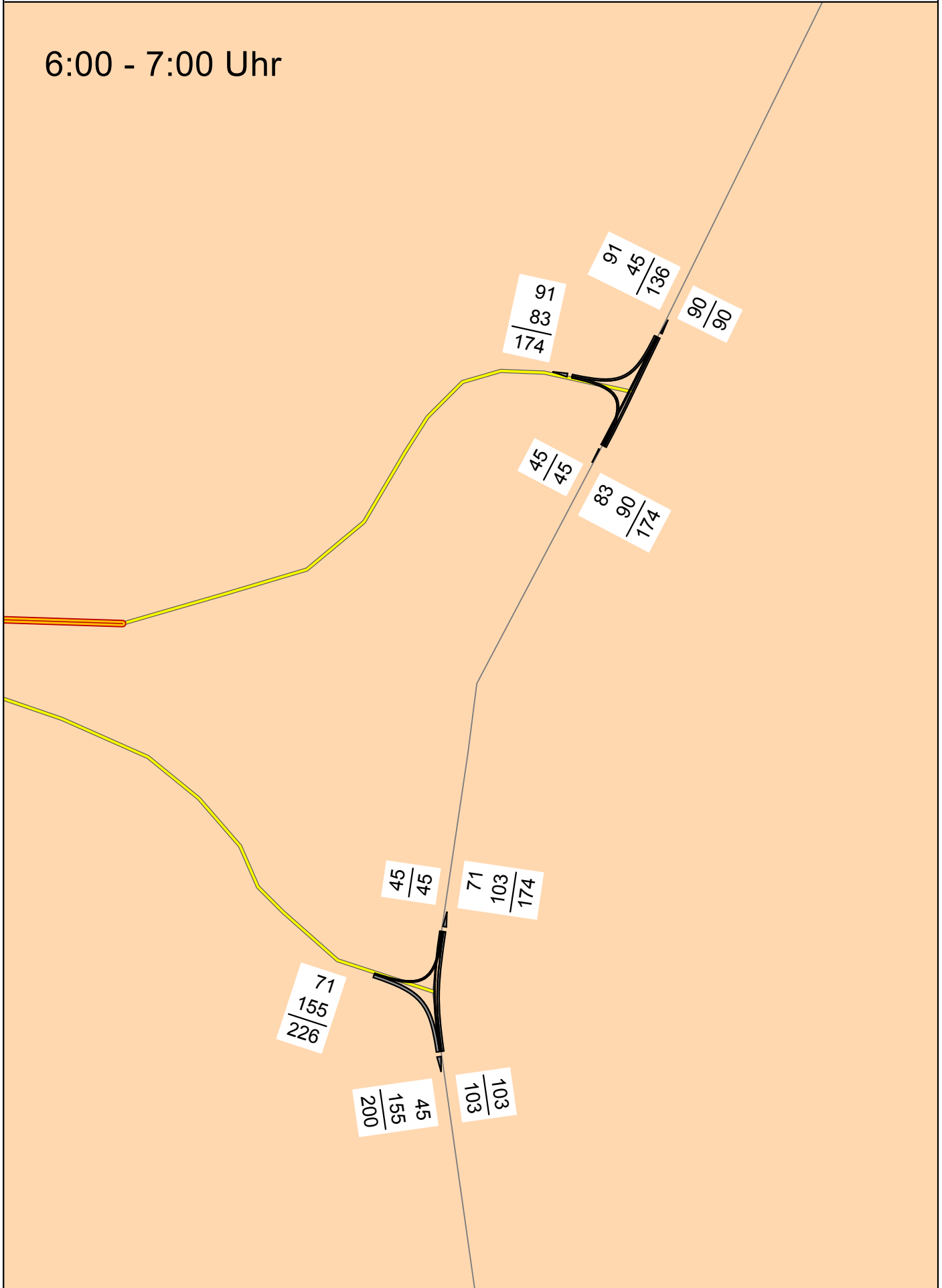


VISUM 14.00	Knotenstrombelastung AS HH-Hafen-Süd	Anlage 12-3
1:1669	Verkehrsmengen Kfz/h	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 3 (2030)

## Lkw-Knotenströme AS HH-Hafen-Süd - Morgenspitze

6:00 - 7:00 Uhr

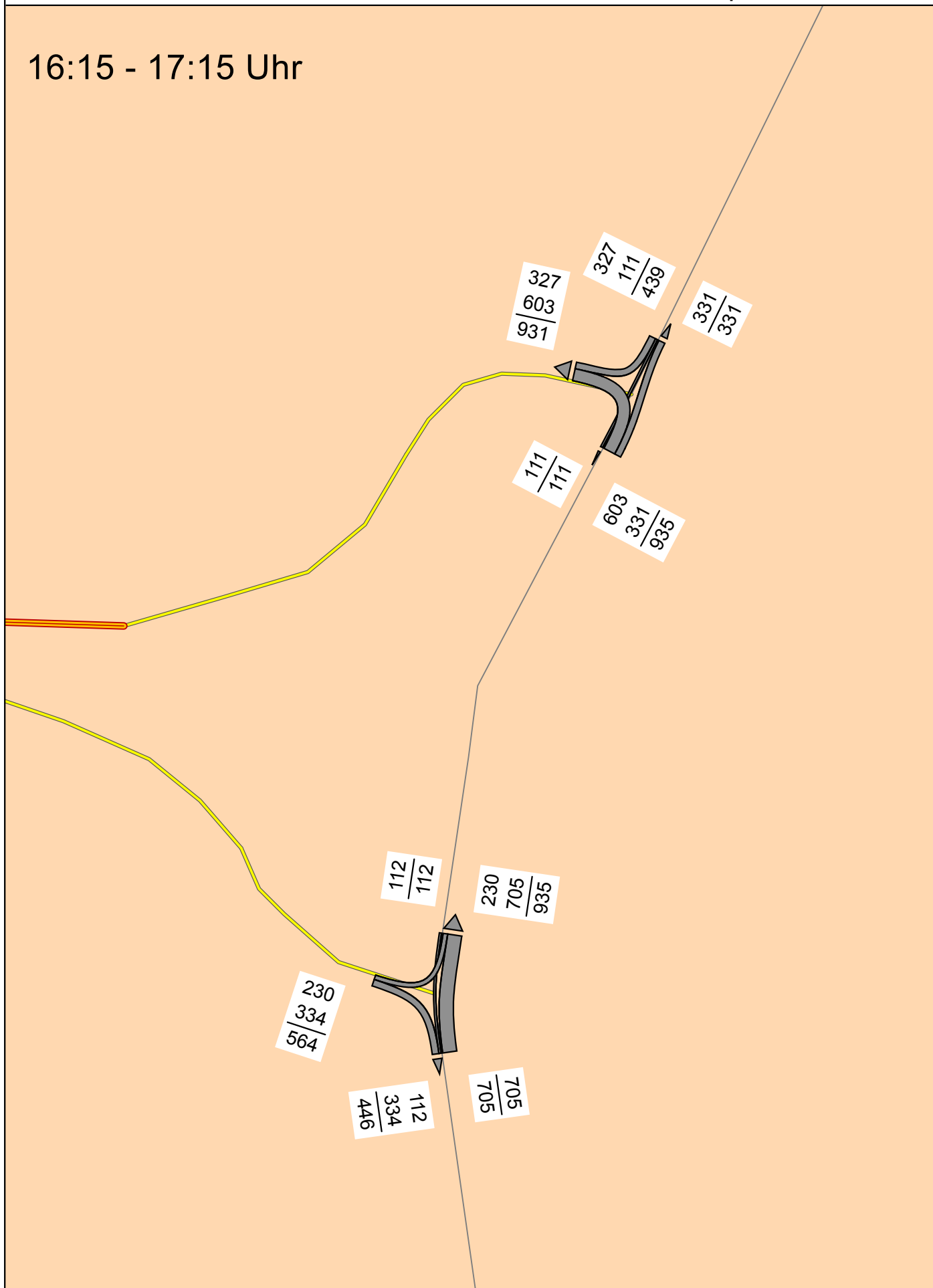


VISUM 14.00	Knotenstrombelastung AS HH-Hafen-Süd	Anlage 12-4
1:1669	Verkehrsmengen Lkw/h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 3 (2030)

## Kfz-Knotenströme AS HH-Hafen-Süd - Abendspitze

16:15 - 17:15 Uhr

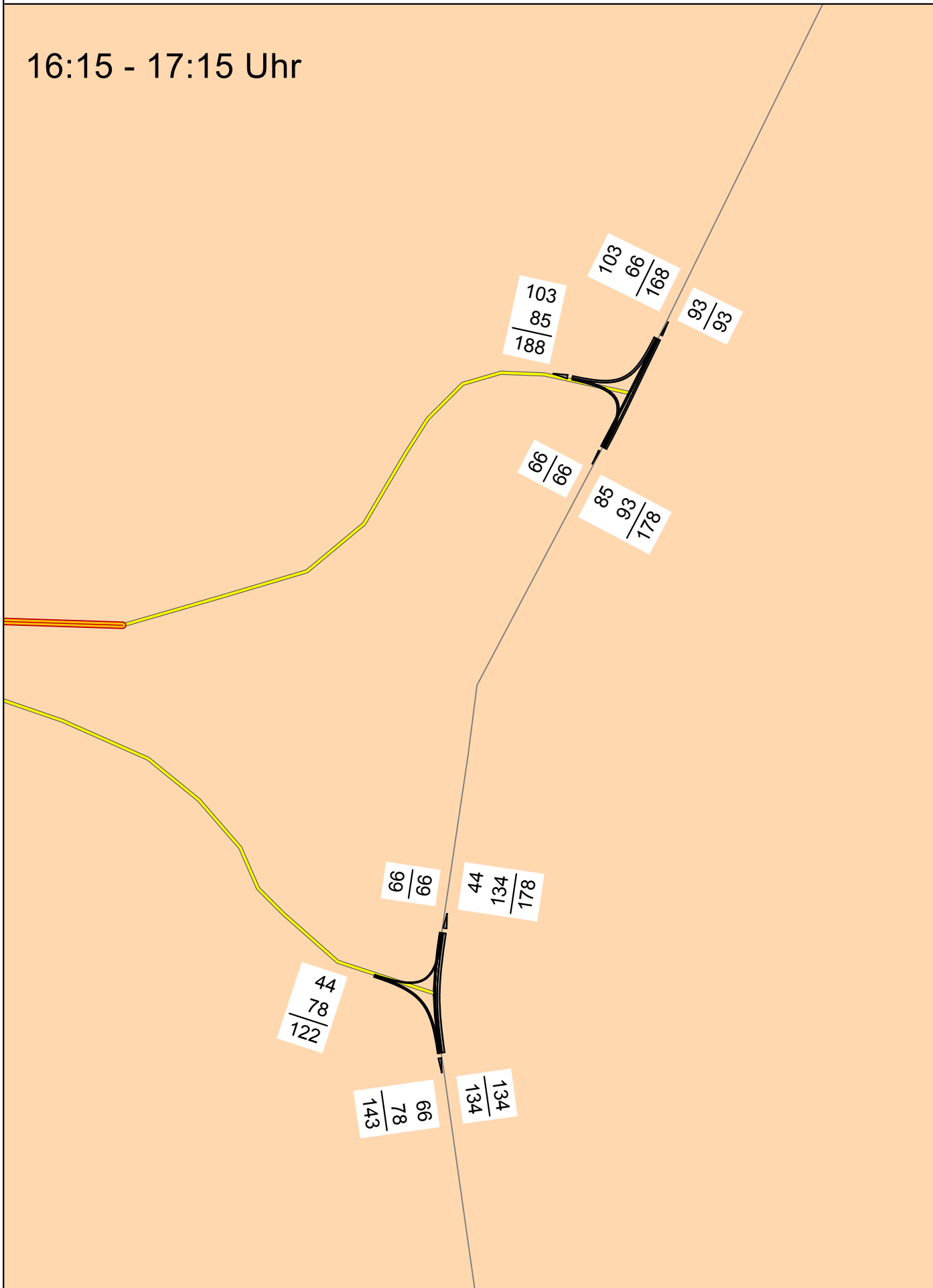


VISUM 14.00	Knotenstrombelastung AS HH-Hafen-Süd	Anlage 12-5
1:1669	Verkehrsmengen Kfz/h	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 3 (2030)

## Lkw-Knotenströme AS HH-Hafen-Süd - Abendspitze

16:15 - 17:15 Uhr

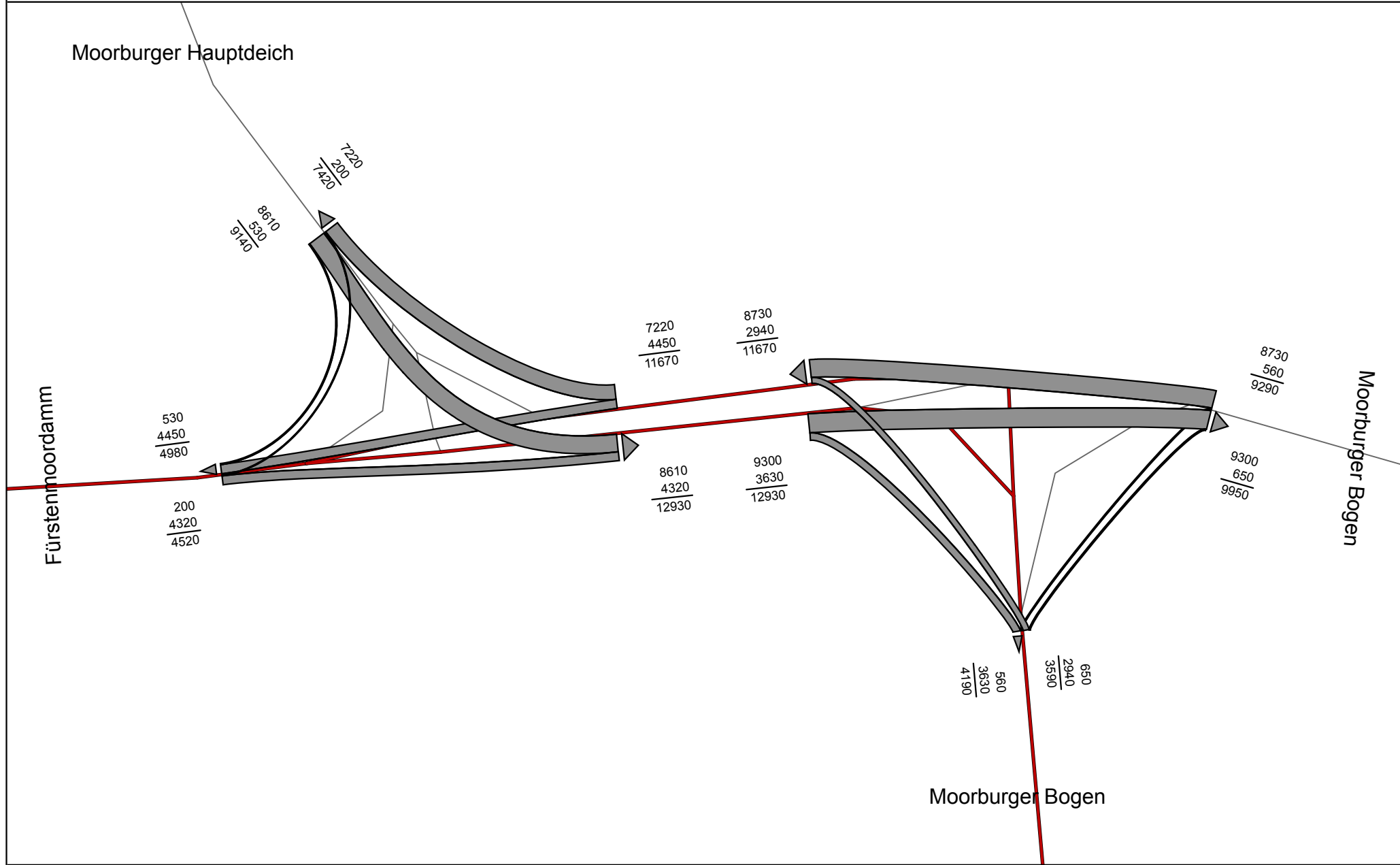


VISUM 14.00	Knotenstrombelastung AS HH-Hafen-Süd	Anlage 12-6
1:1669	Verkehrsmengen Lkw/h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH



# A 26, Ost - Planfall 3 (2030)

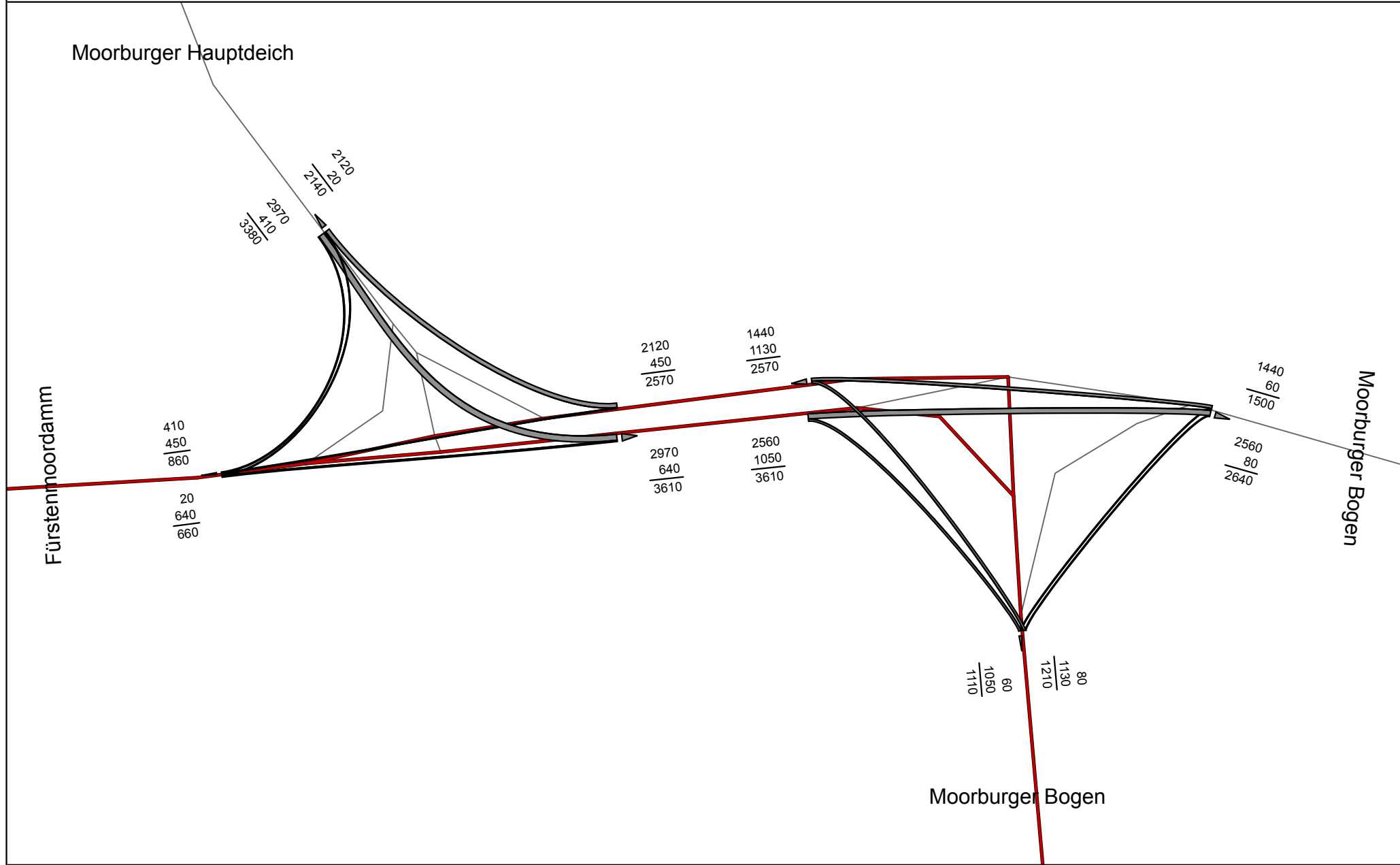
## Kfz-Knotenströme Knoten Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen - DTVw



VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen	Anlage 12-7
1:1778	Verkehrsmengen Kfz/24h	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 3 (2030)

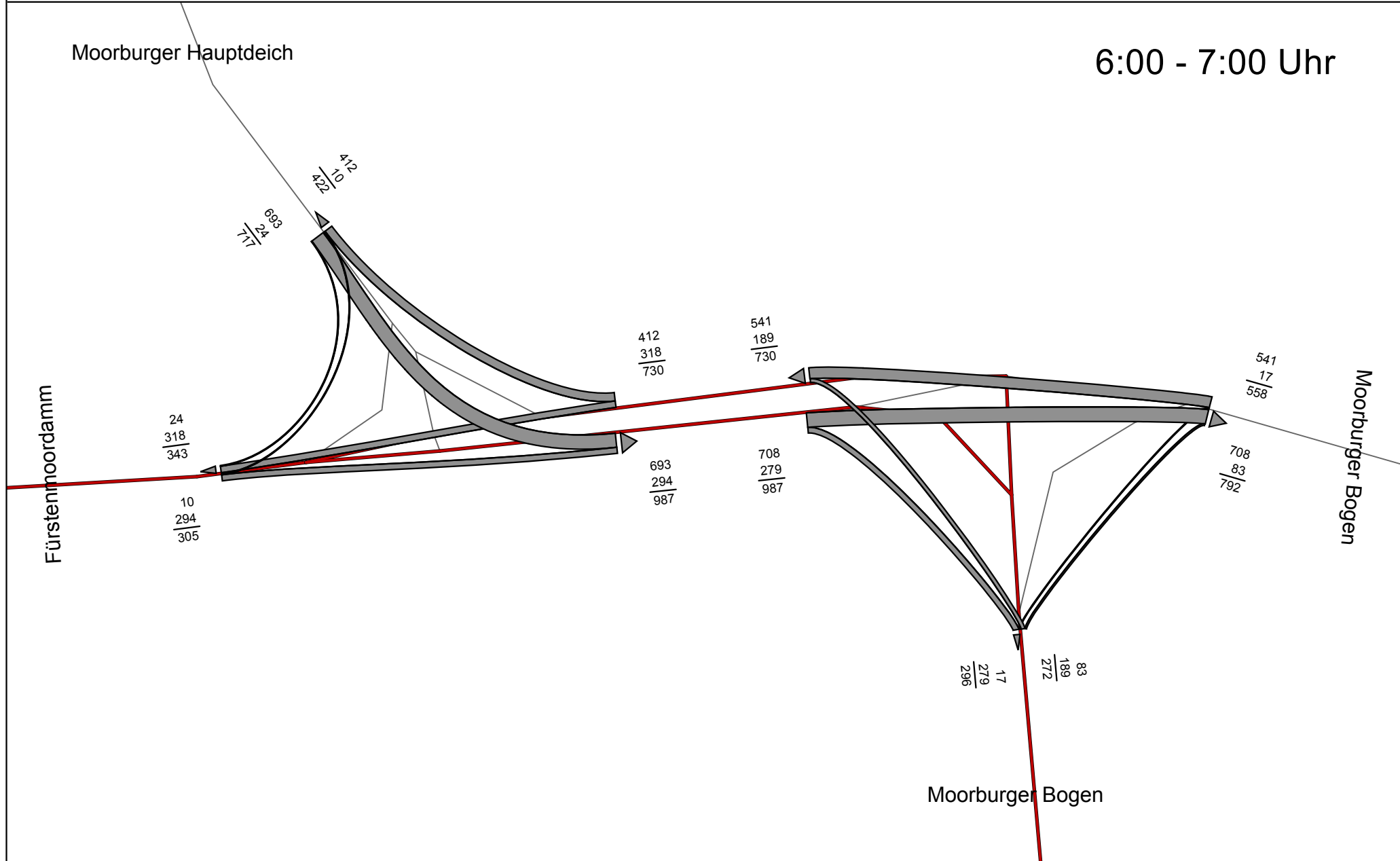
## Lkw-Knotenströme Knoten Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen - DTVw



VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen	Anlage 12-8
1:1778	Verkehrsmengen Lkw/24h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 3 (2030)

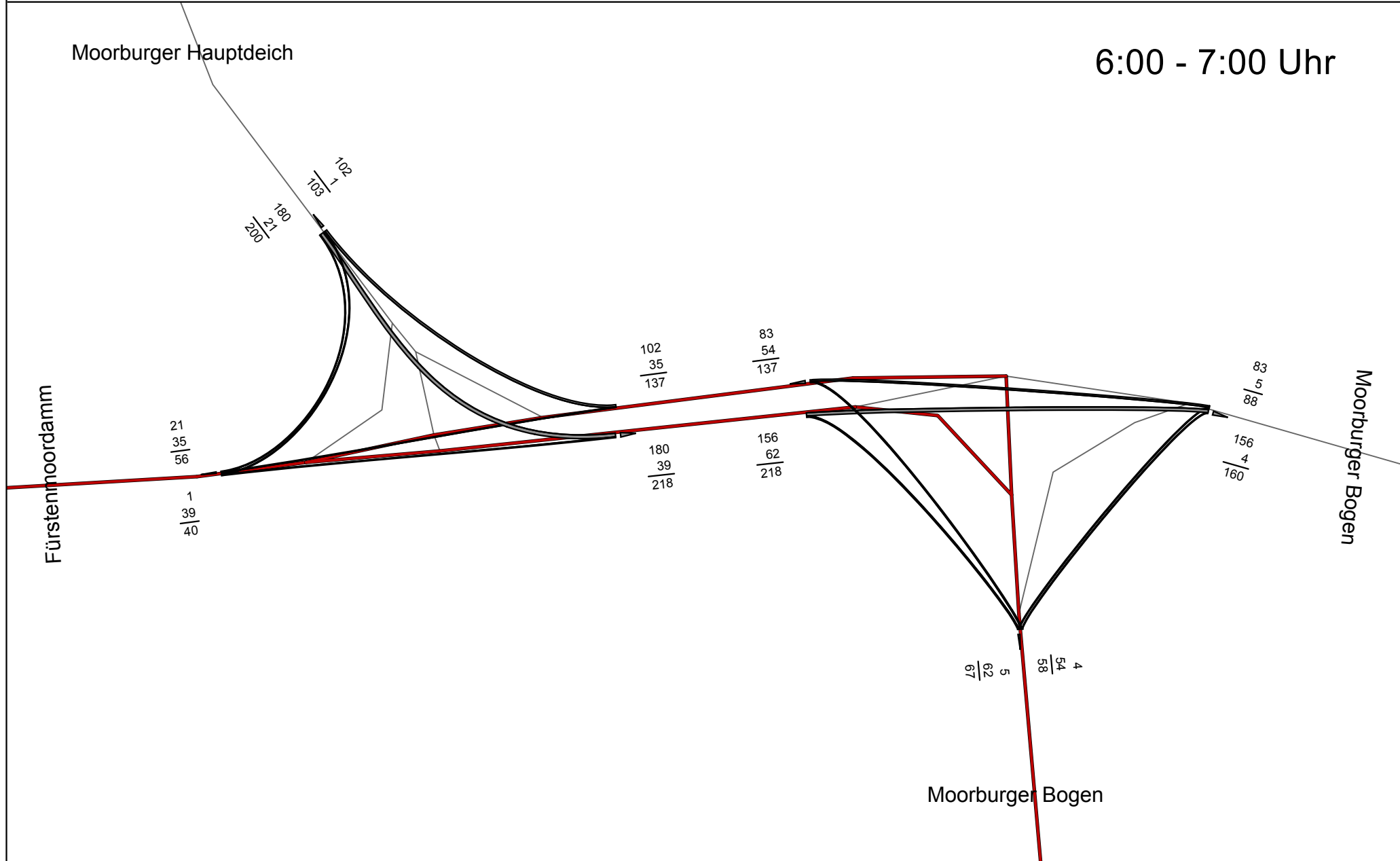
## Kfz-Knotenströme Knoten Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen - Morgenspitze



VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen	Anlage 12-9
1:1778	Verkehrsmengen Kfz/h	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 3 (2030)

## Lkw-Knotenströme Knoten Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen - Morgenspitze



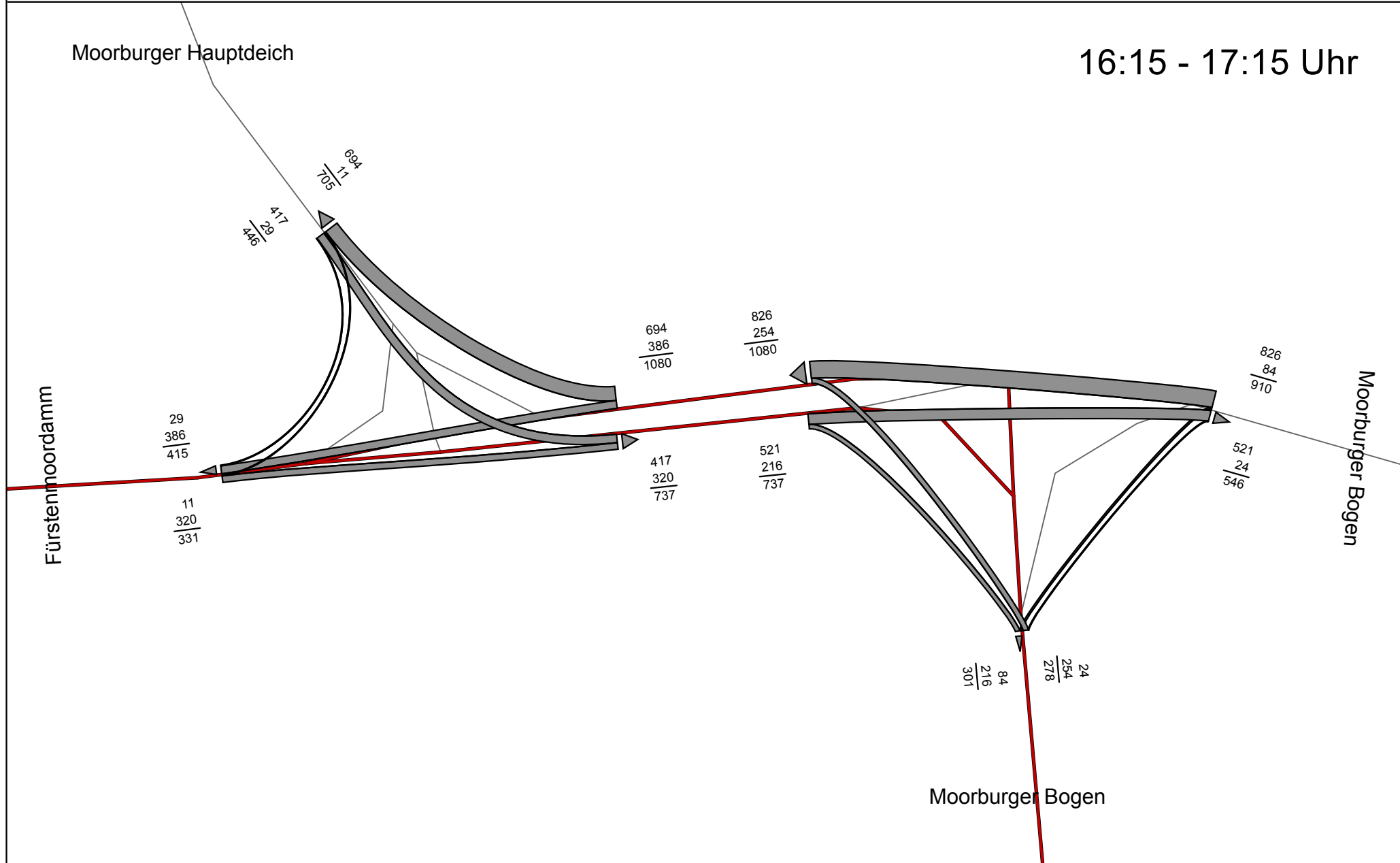
VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen	Anlage 12-10
1:1778	Verkehrsmengen Lkw/h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH



# A 26, Ost - Planfall 3 (2030)

## Kfz-Knotenströme Knoten Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen - Abendspitze

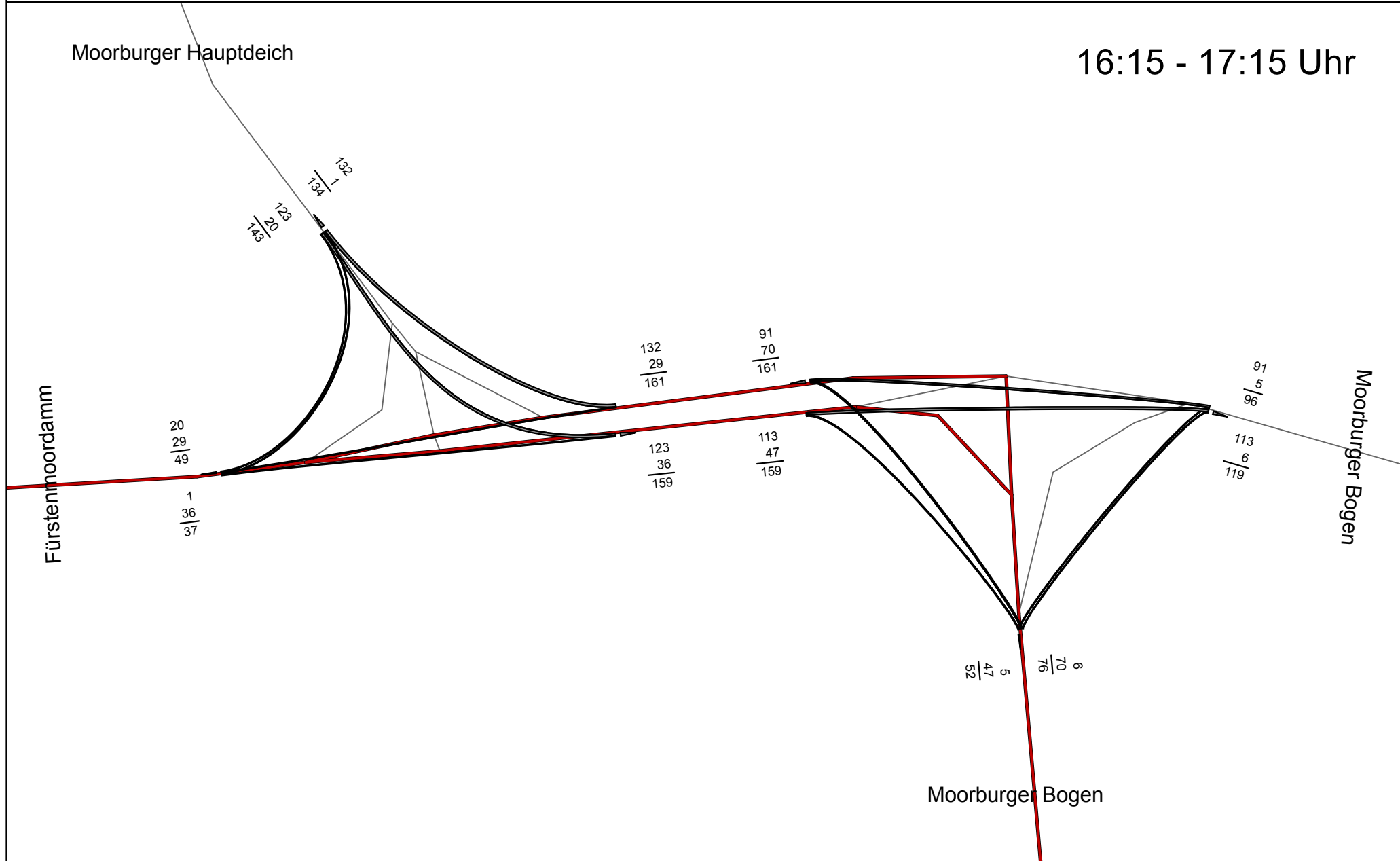
16:15 - 17:15 Uhr



VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen	Anlage 12-11
1:1778	Verkehrsmengen Kfz/h	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 3 (2030)

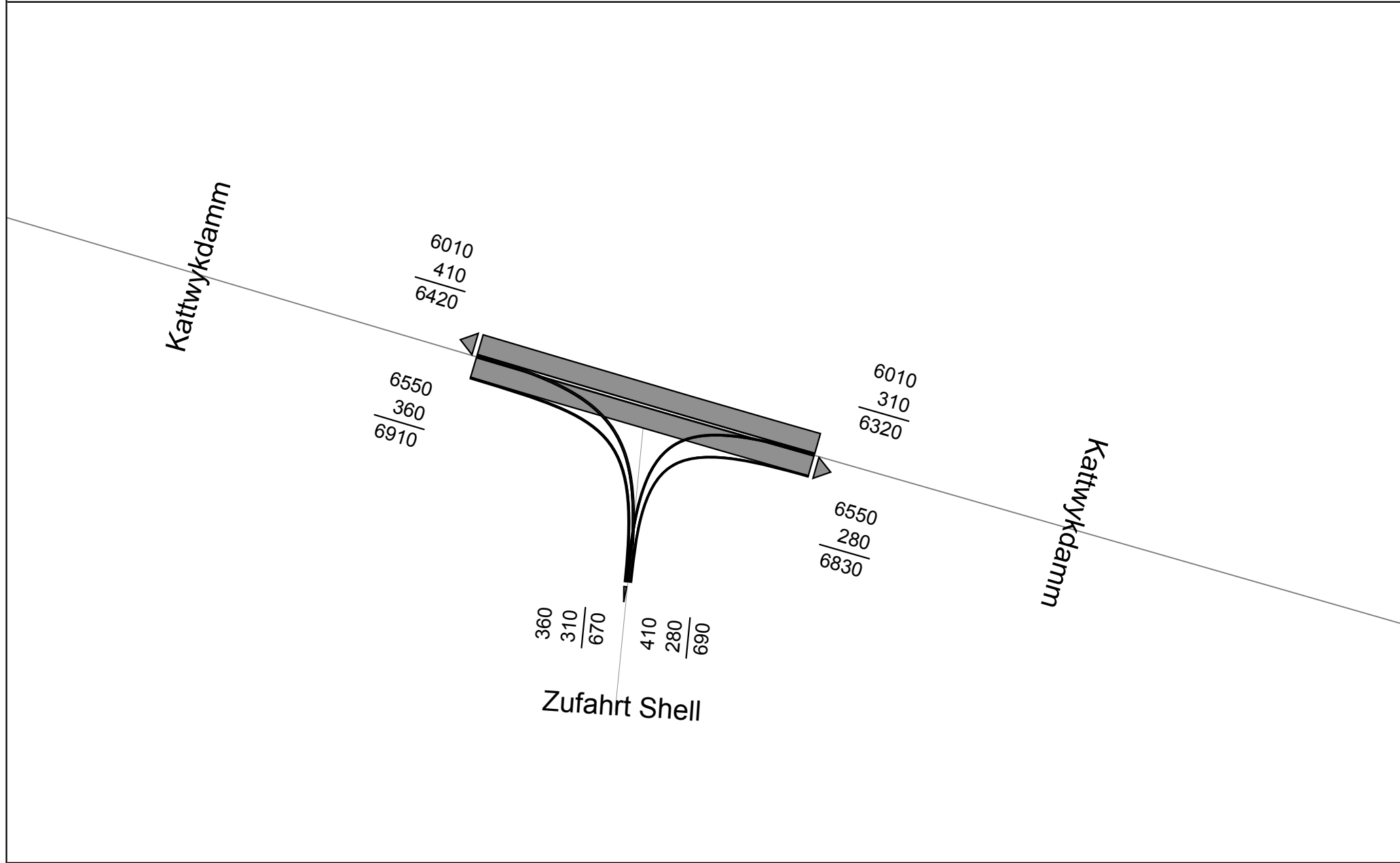
## Lkw-Knotenströme Knoten Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen - Abendspitze



VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Fürstenmoordamm / Moorburger Hauptdeich / Moorburger Bogen	Anlage 12-12
1:1778	Verkehrsmengen Lkw/h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH

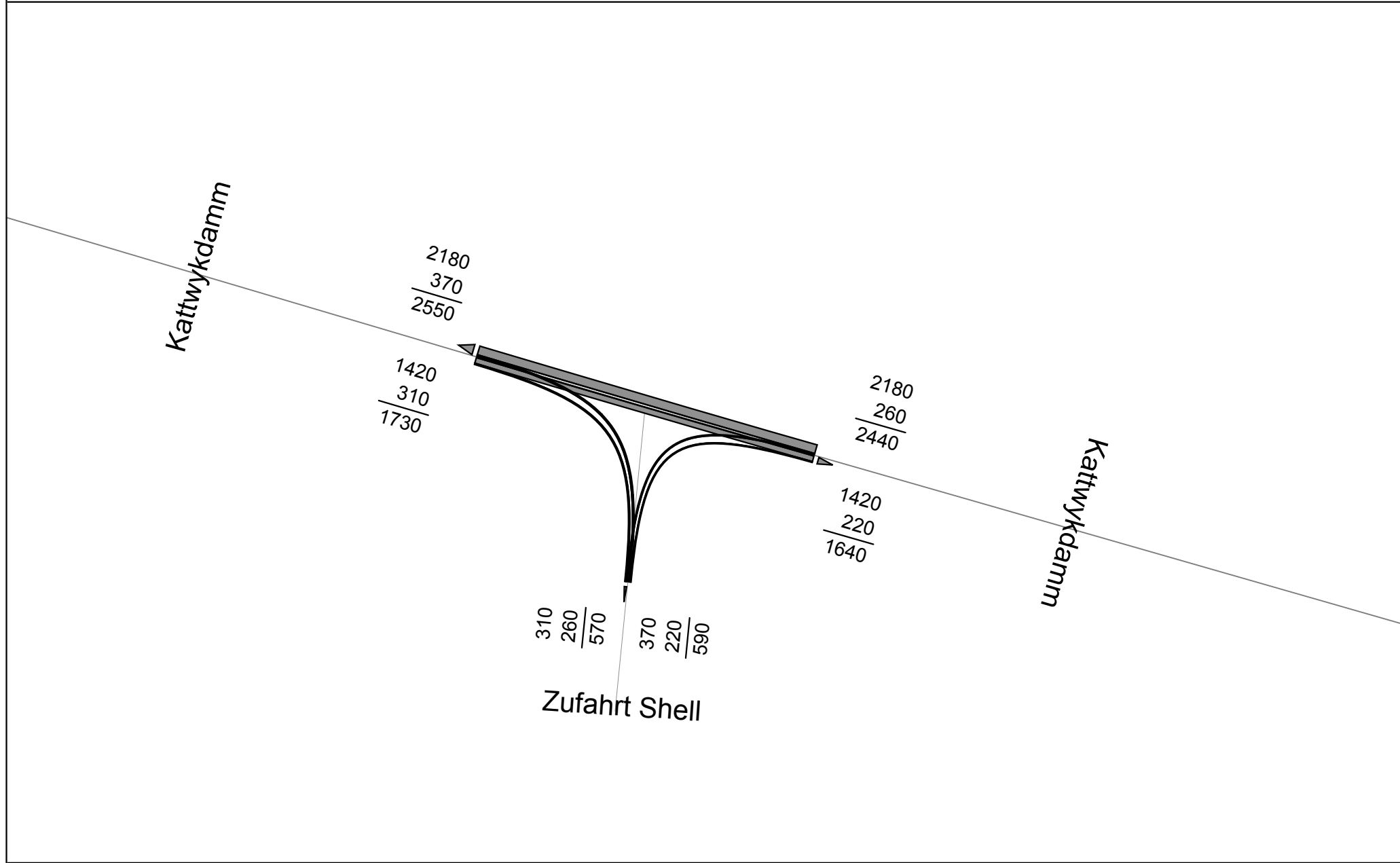
# A 26, Ost - Planfall 3 (2030)

## Kfz-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - DTVw



# A 26, Ost - Planfall 3 (2030)

## Lkw-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - DTVw

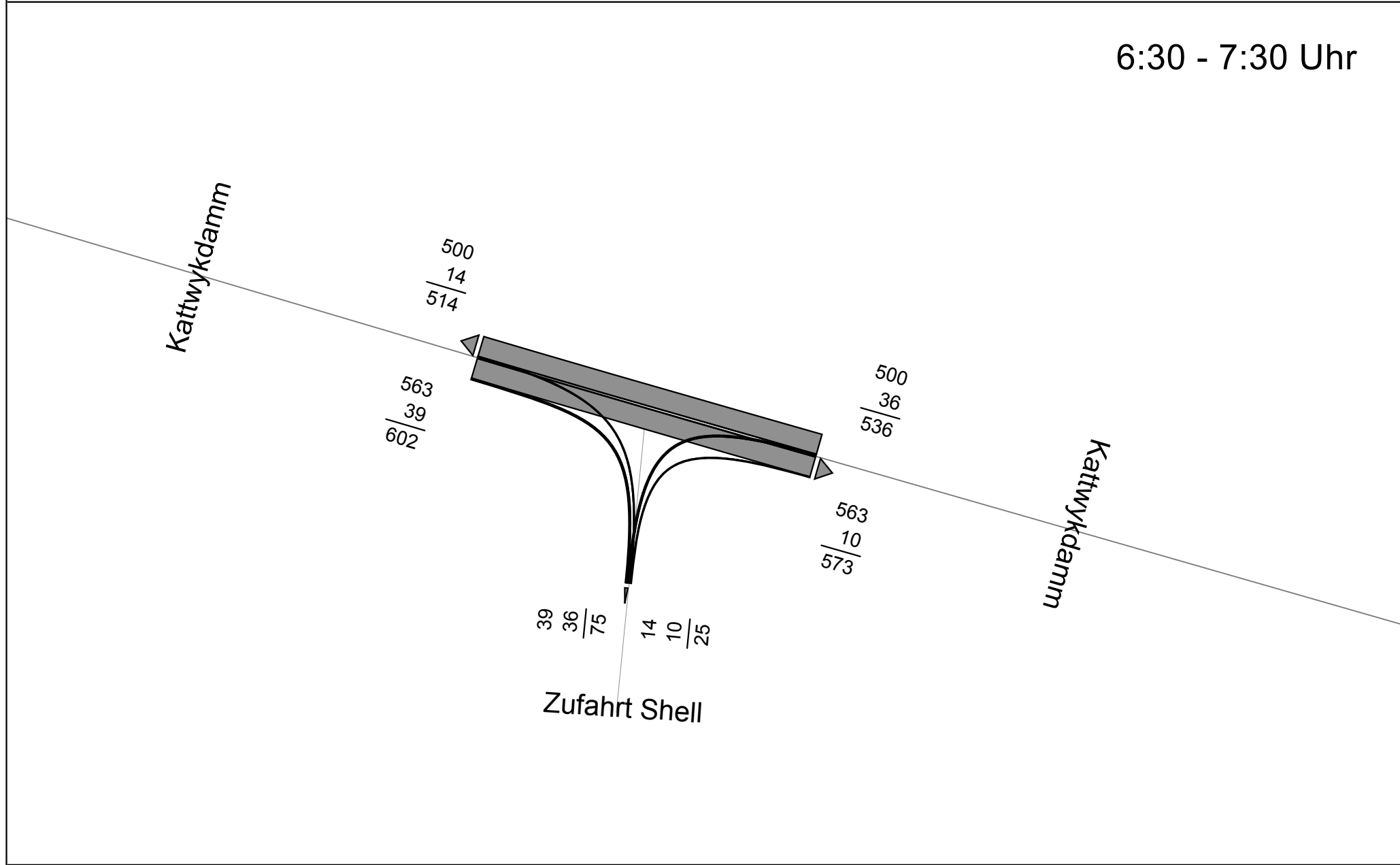


VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Kattwykdamm / Shell	Anlage 12-14
1:876	Verkehrsmengen Lkw/24h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 3 (2030)

## Kfz-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - Morgenspitze

6:30 - 7:30 Uhr



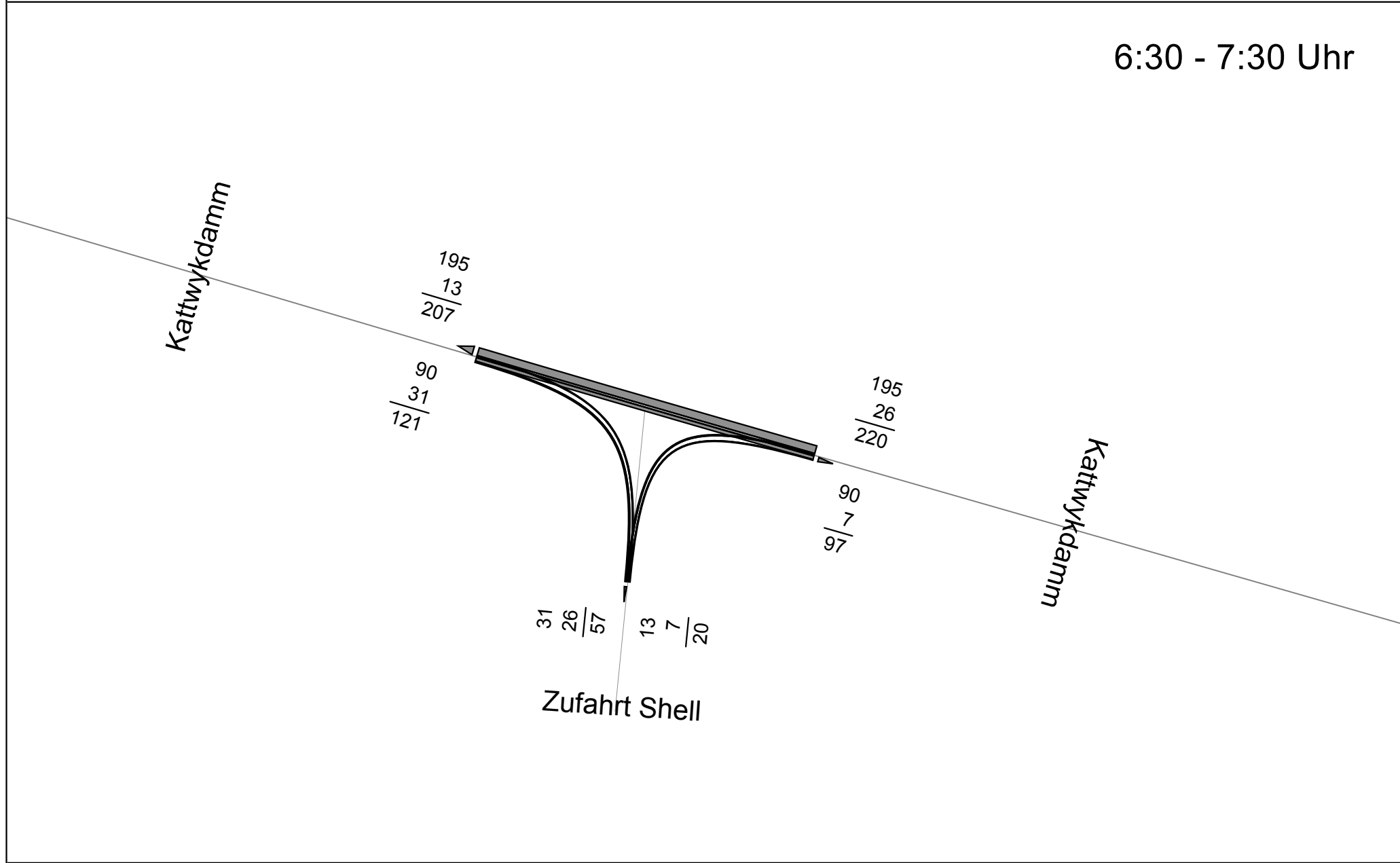
VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Kattwykdamm / Shell	Anlage 12-15
1:876	Verkehrsmengen Kfz/h	PTV Transport Consult GmbH



# A 26, Ost - Planfall 3 (2030)

## Lkw-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - Morgenspitze

6:30 - 7:30 Uhr

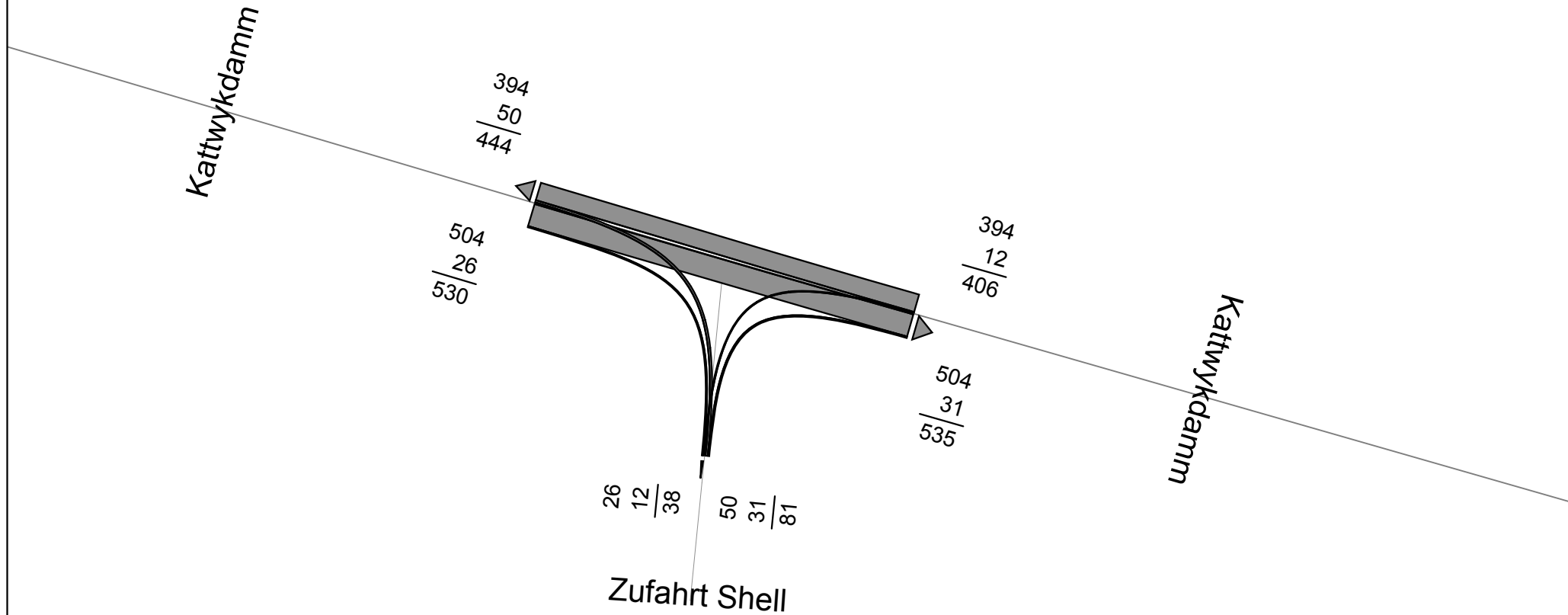


VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Kattwykdamm / Shell	Anlage 12-16
1:876	Verkehrsmengen Lkw/h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 3 (2030)

## Kfz-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - Abendspitze

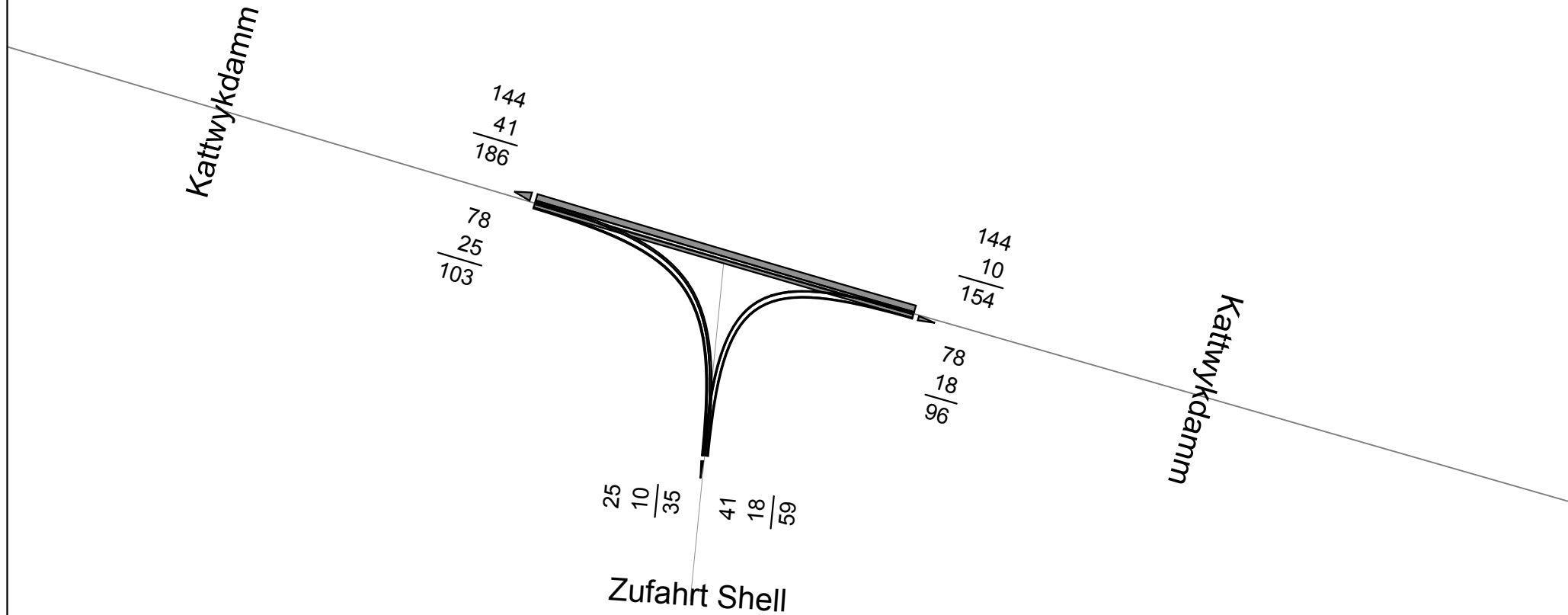
15:00 - 16:00 Uhr



# A 26, Ost - Planfall 3 (2030)

## Lkw-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - Abendspitze

15:00 - 16:00 Uhr



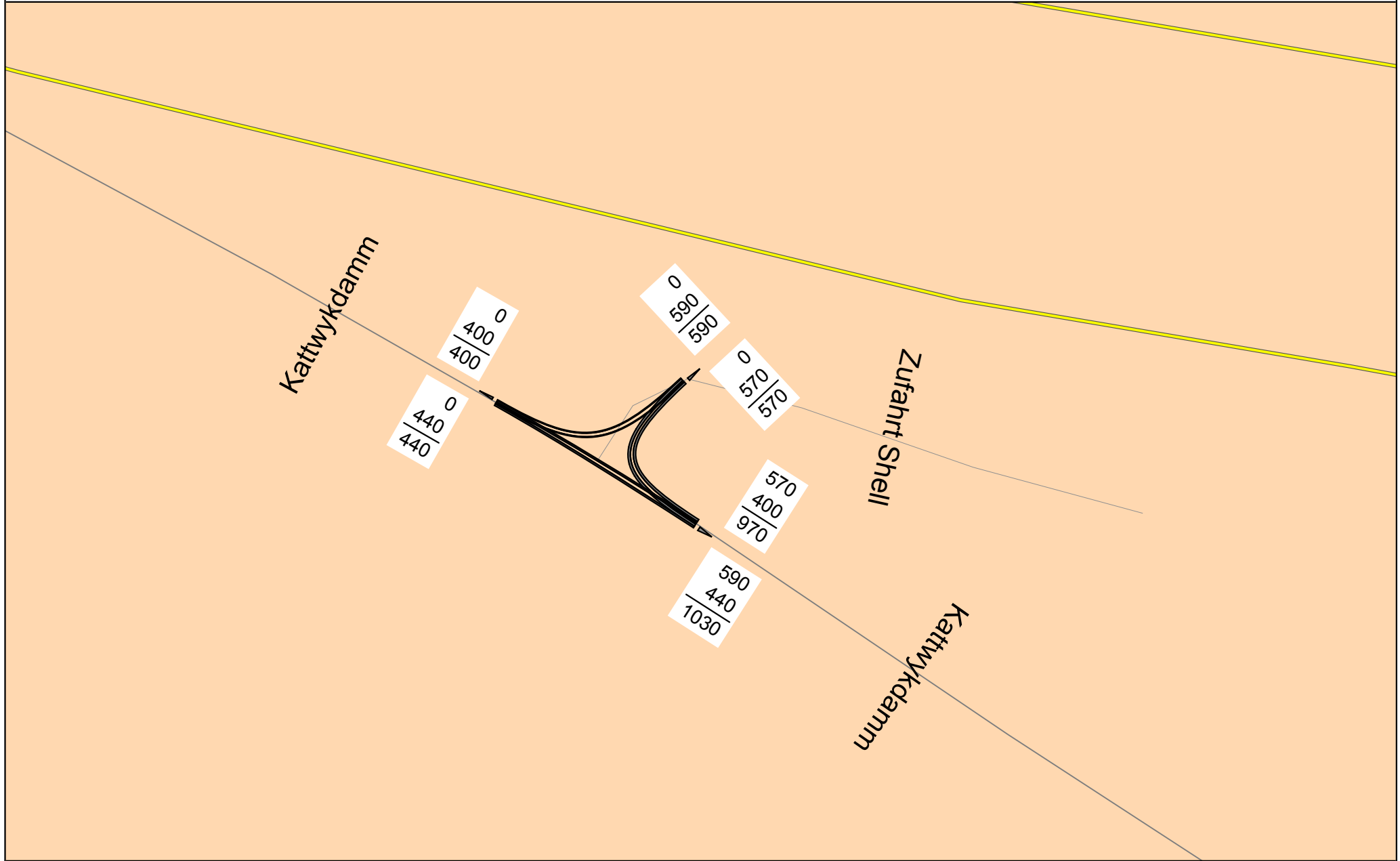
## **Anlage 13 – Knotenstrompläne Planfall 4 (2030)**

A 26, Ost - Planfall 4 (2030)  
 Kfz-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - DTVw





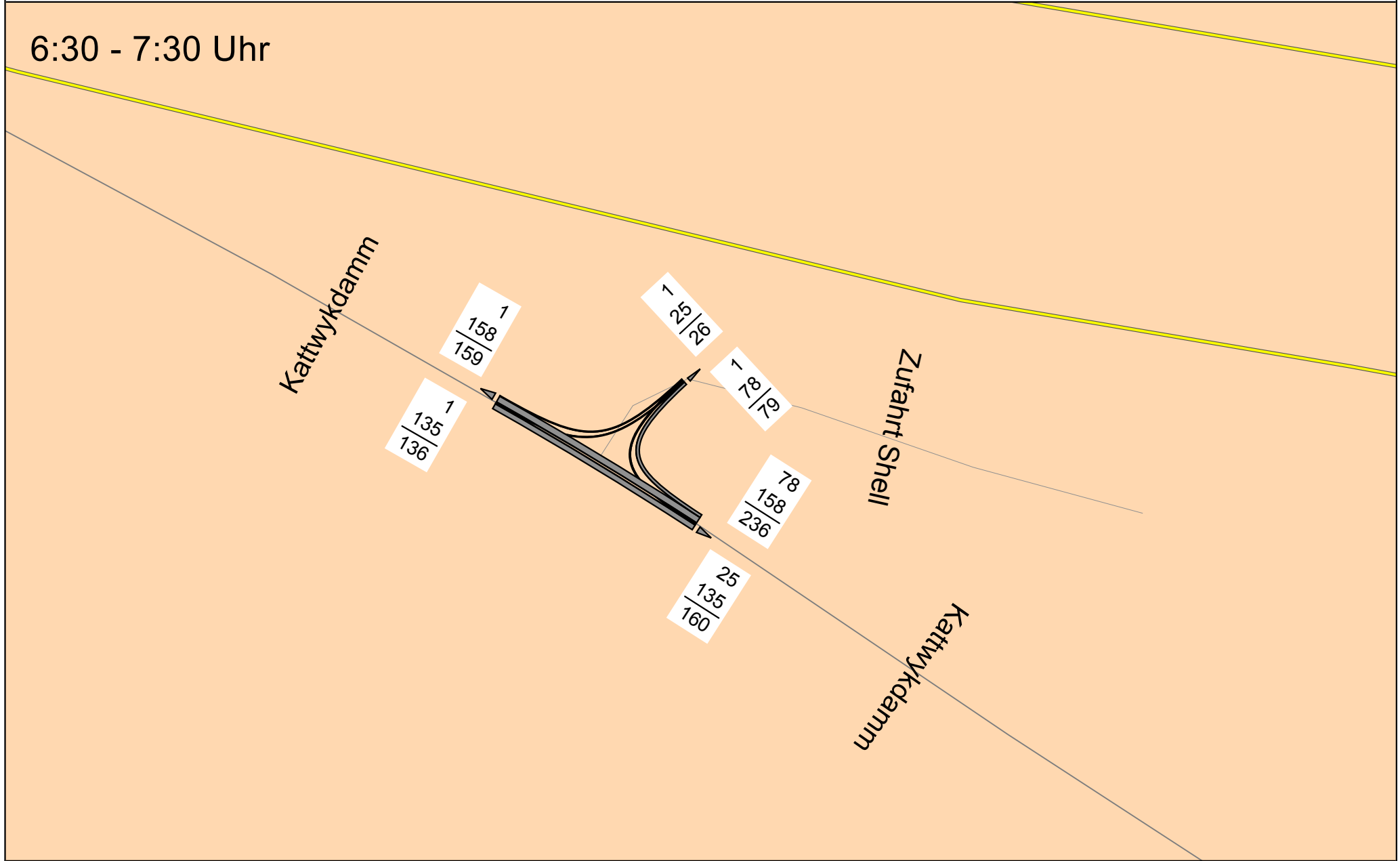
A 26, Ost - Planfall 4 (2030)  
 Lkw-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - DTVw



# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

## Kfz-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - Morgenspitze

6:30 - 7:30 Uhr



# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

## Lkw-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - Morgenspitze

6:30 - 7:30 Uhr

Kattwykdamm

39/39 0  
25/25 0

0 22/22

0 15/15

Zufahrt Shell

57  
25/82

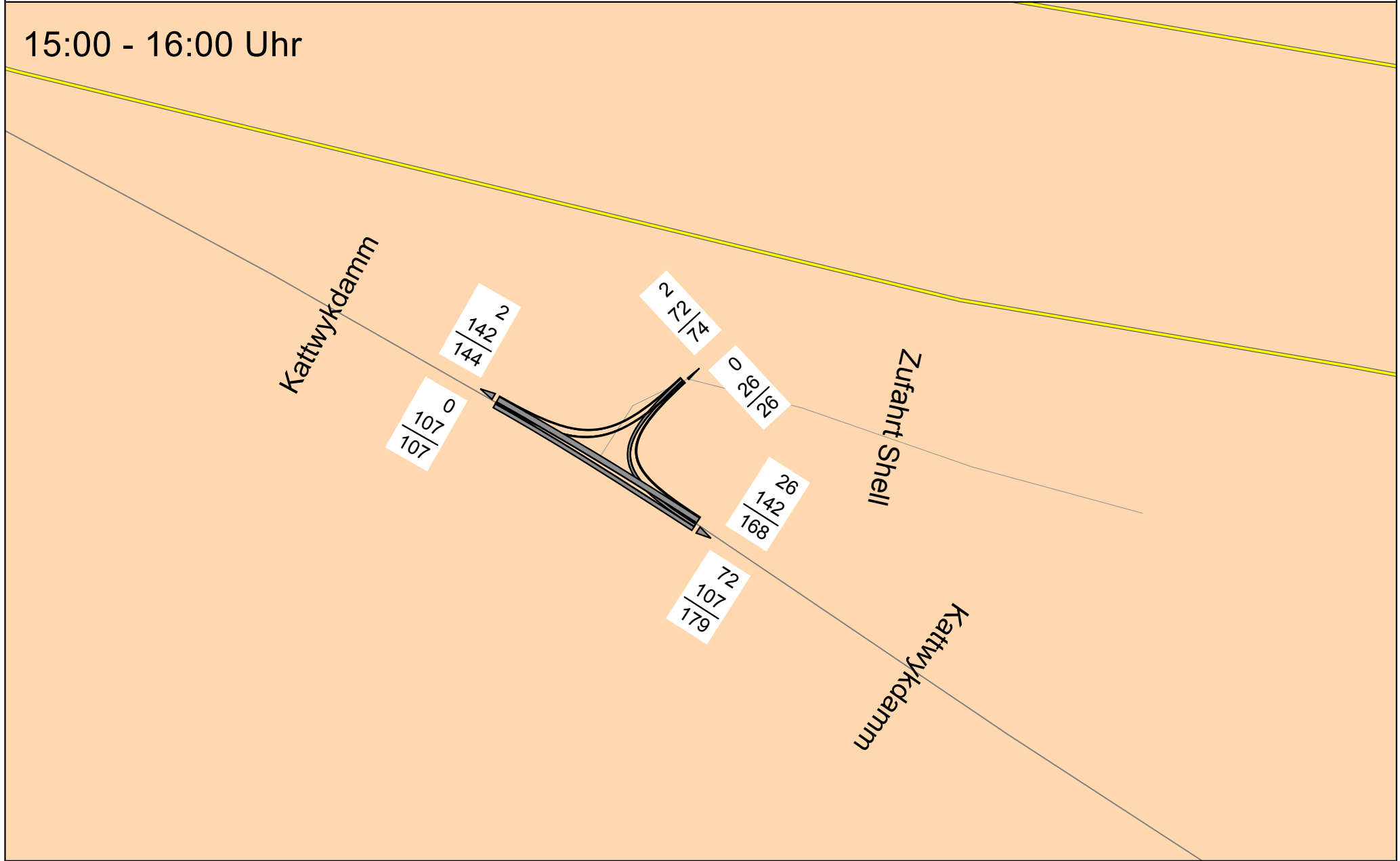
20  
39/59

Kattwykdamm

# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

## Kfz-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - Abendspitze

15:00 - 16:00 Uhr



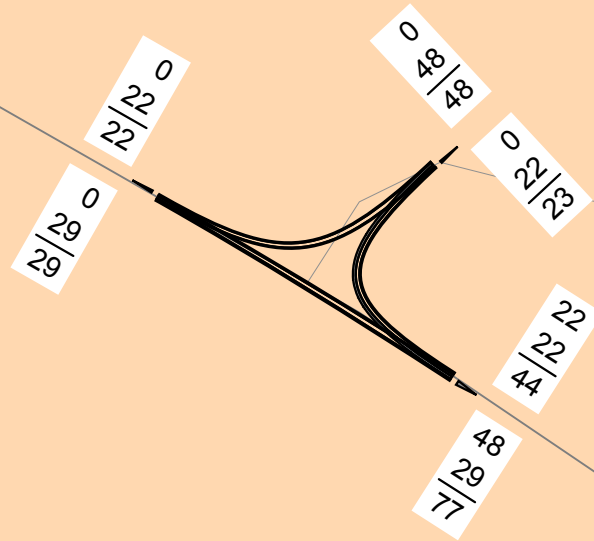
VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Kattwykdamm / Shell	Anlage 13-5
1:876	Verkehrsmengen Kfz/h	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

## Lkw-Knotenströme Kattwykdamm / Shell - Abendspitze

15:00 - 16:00 Uhr

Kattwykdamm



Zufahrt Shell

Kattwykdamm



# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

## Belastungsdarstellung AS HH-Hohe-Schaar - DTVw

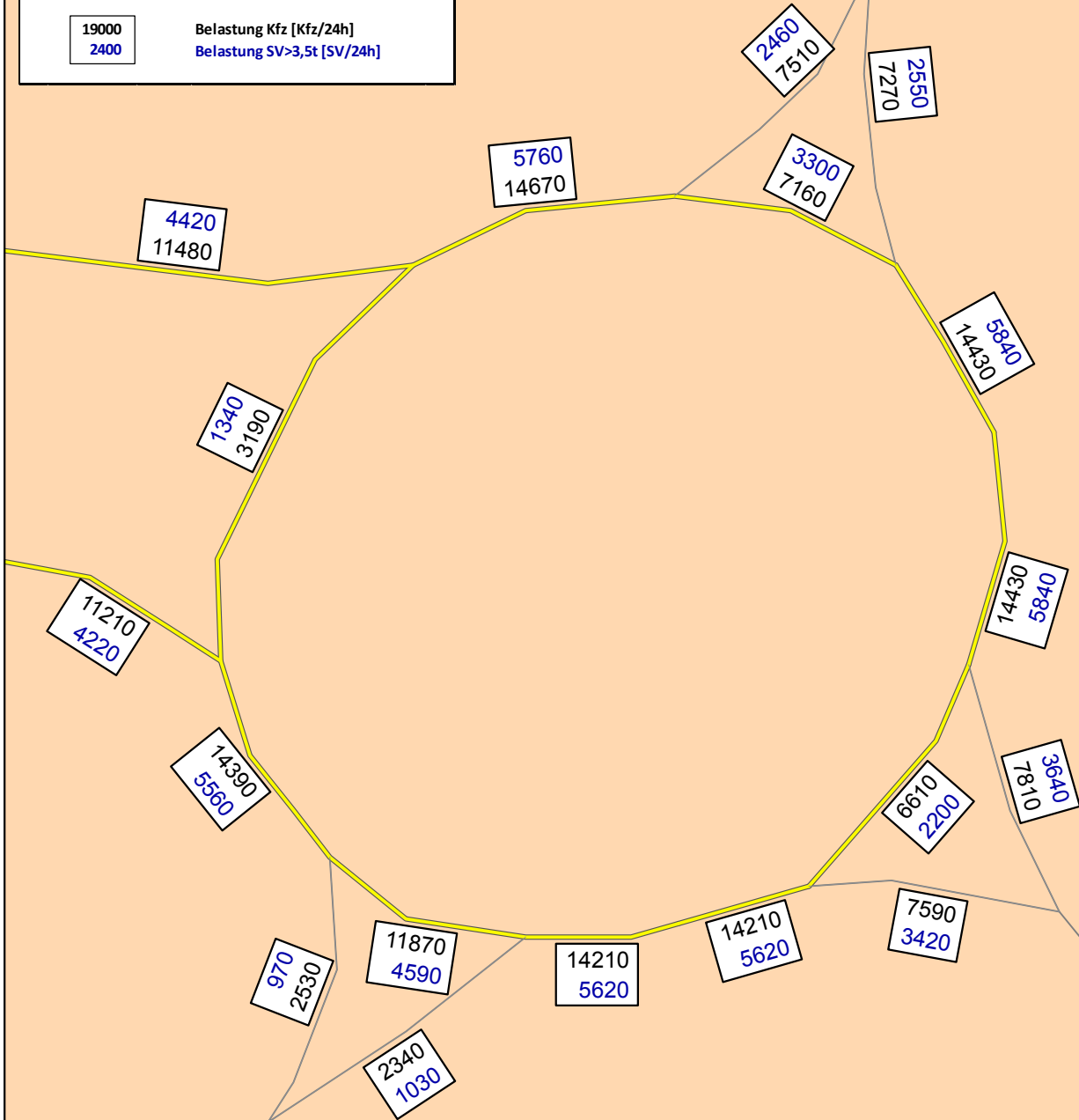
### Legende

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
- Rampen und Landes-/Kreisstraßen
- sonstiges Straßennetz



19000  
2400

Belastung Kfz [Kfz/24h]  
Belastung SV>3,5t [SV/24h]



### Fahrtbeziehungen Kreisverkehr AS HH-Hohe Schaar, Planfall 4 - DTVw

<b>Kfz/24h</b>	Hohe-Schaar-Straße Nord	Auffahrt A26 nach A7	Kattwykdamm	Hohe-Schaar-Straße Süd	Summe
Hohe-Schaar-Straße Nord	0	5724	678	1107	<b>7509</b>
Abfahrt A 26 von A7	5754	0	444	5008	<b>11206</b>
Kattwykdamm	440	421	0	1480	<b>2341</b>
Hohe-Schaar-Straße Süd	1073	5334	1404	0	<b>7811</b>
Summe	<b>7267</b>	<b>11479</b>	<b>2526</b>	<b>7595</b>	





<b>SV/24h</b>	Hohe-Schaar-Straße Nord	Auffahrt A26 nach A7	Kattwykdamm	Hohe-Schaar-Straße Süd	Summe
Hohe-Schaar-Straße Nord	0	1586	118	760	<b>2464</b>
Abfahrt A 26 von A7	1722	0	389	2107	<b>4218</b>
Kattwykdamm	108	373	0	549	<b>1030</b>
Hohe-Schaar-Straße Süd	717	2460	463	0	<b>3640</b>
Summe	<b>2547</b>	<b>4419</b>	<b>970</b>	<b>3416</b>	

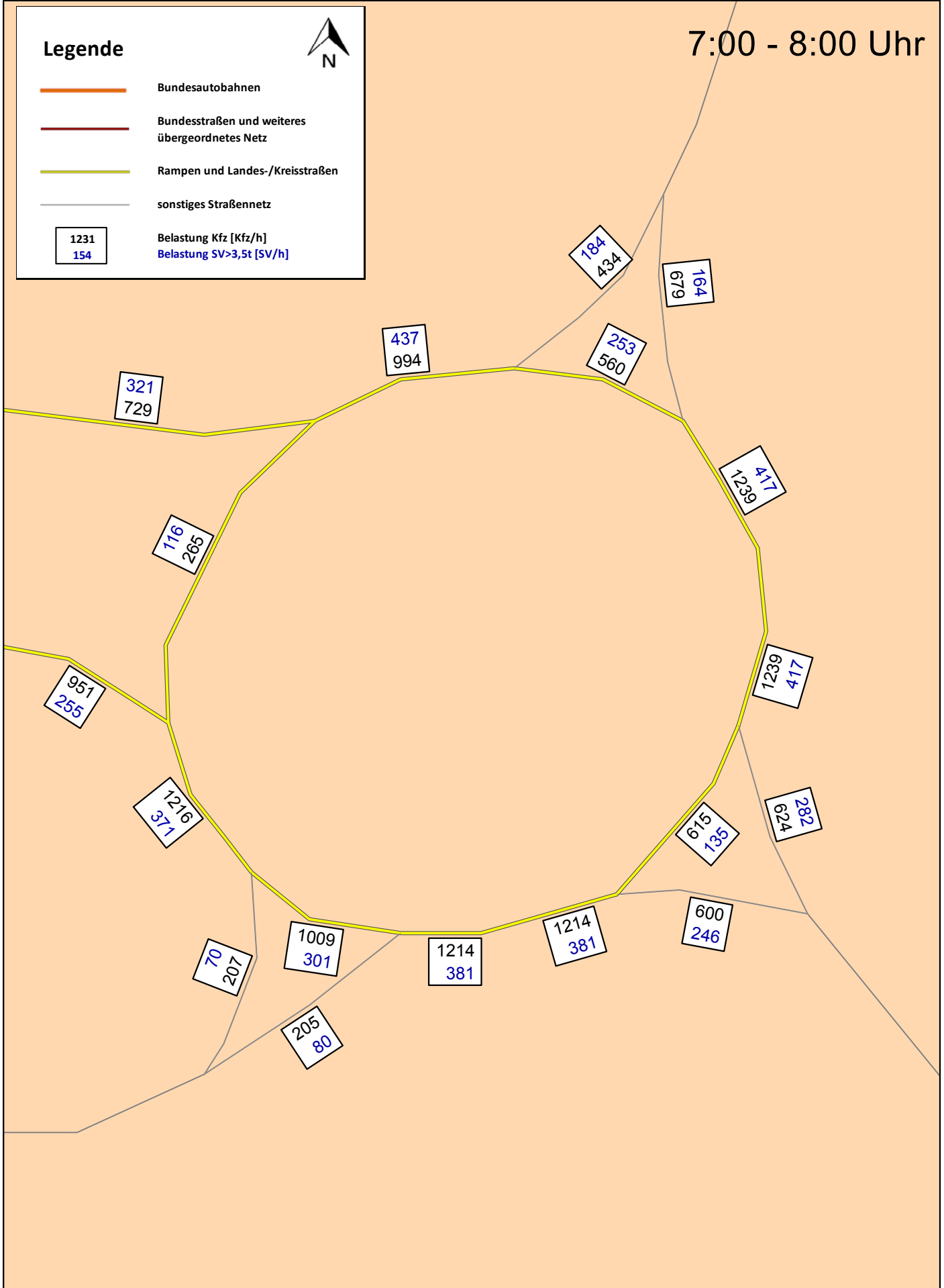
# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

## Belastungsdarstellung AS HH-Hohe-Schaar - Morgenspitze

7:00 - 8:00 Uhr

### Legende

-  Bundesautobahnen
  -  Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
  -  Rampen und Landes-/Kreisstraßen
  -  sonstiges Straßennetz
- |      |                          |
|------|--------------------------|
| 1231 | Belastung Kfz [Kfz/h]    |
| 154  | Belastung SV>3,5t [SV/h] |



### Fahrtbeziehungen Kreisverkehr AS HH-Hohe Schaar, Planfall 4 - Morgenspitze

<b>MSP Kfz/h</b>	Hohe-Schaar-Straße Nord	Auffahrt A26 nach A7	Kattwykdamm	Hohe-Schaar-Straße Süd	Summe
Hohe-Schaar-Straße Nord	0	317	29	87	<b>433</b>
Abfahrt A 26 von A7	543	0	29	380	<b>952</b>
Kattwykdamm	44	27	0	133	<b>205</b>
Hohe-Schaar-Straße Süd	91	385	148	0	<b>624</b>
Summe	<b>679</b>	<b>729</b>	<b>206</b>	<b>600</b>	





<b>MSP SV/h</b>	Hohe-Schaar-Straße Nord	Auffahrt A26 nach A7	Kattwykdamm	Hohe-Schaar-Straße Süd	Summe
Hohe-Schaar-Straße Nord	0	106	8	69	<b>184</b>
Abfahrt A 26 von A7	102	0	23	131	<b>255</b>
Kattwykdamm	9	25	0	46	<b>80</b>
Hohe-Schaar-Straße Süd	53	190	39	0	<b>282</b>
Summe	<b>164</b>	<b>321</b>	<b>70</b>	<b>246</b>	

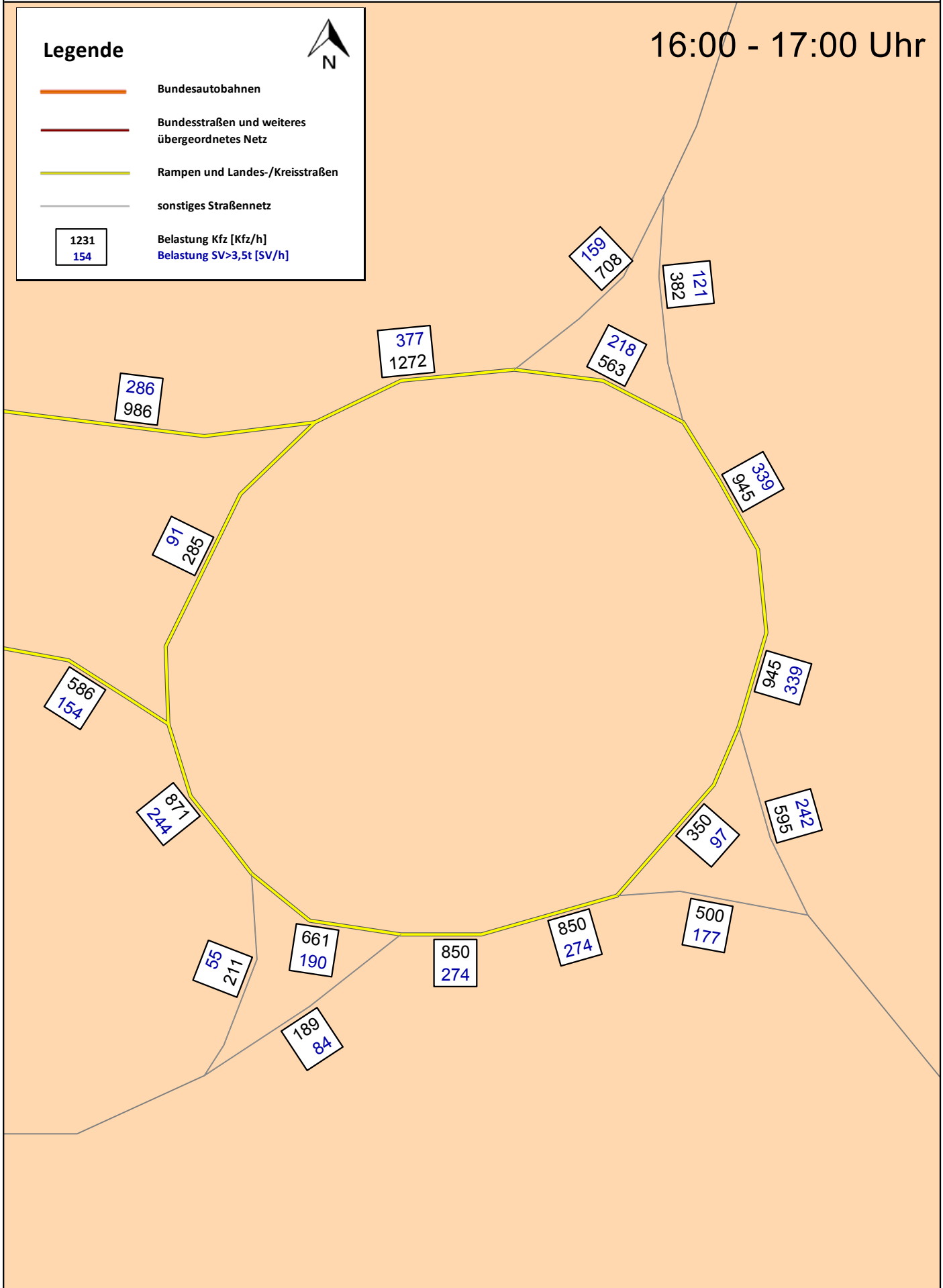
# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

## Belastungsdarstellung AS HH-Hohe-Schaar - Abendspitze

16:00 - 17:00 Uhr

### Legende

-  Bundesautobahnen
  -  Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
  -  Rampen und Landes-/Kreisstraßen
  -  sonstiges Straßennetz
- |      |                          |
|------|--------------------------|
| 1231 | Belastung Kfz [Kfz/h]    |
| 154  | Belastung SV>3,5t [SV/h] |





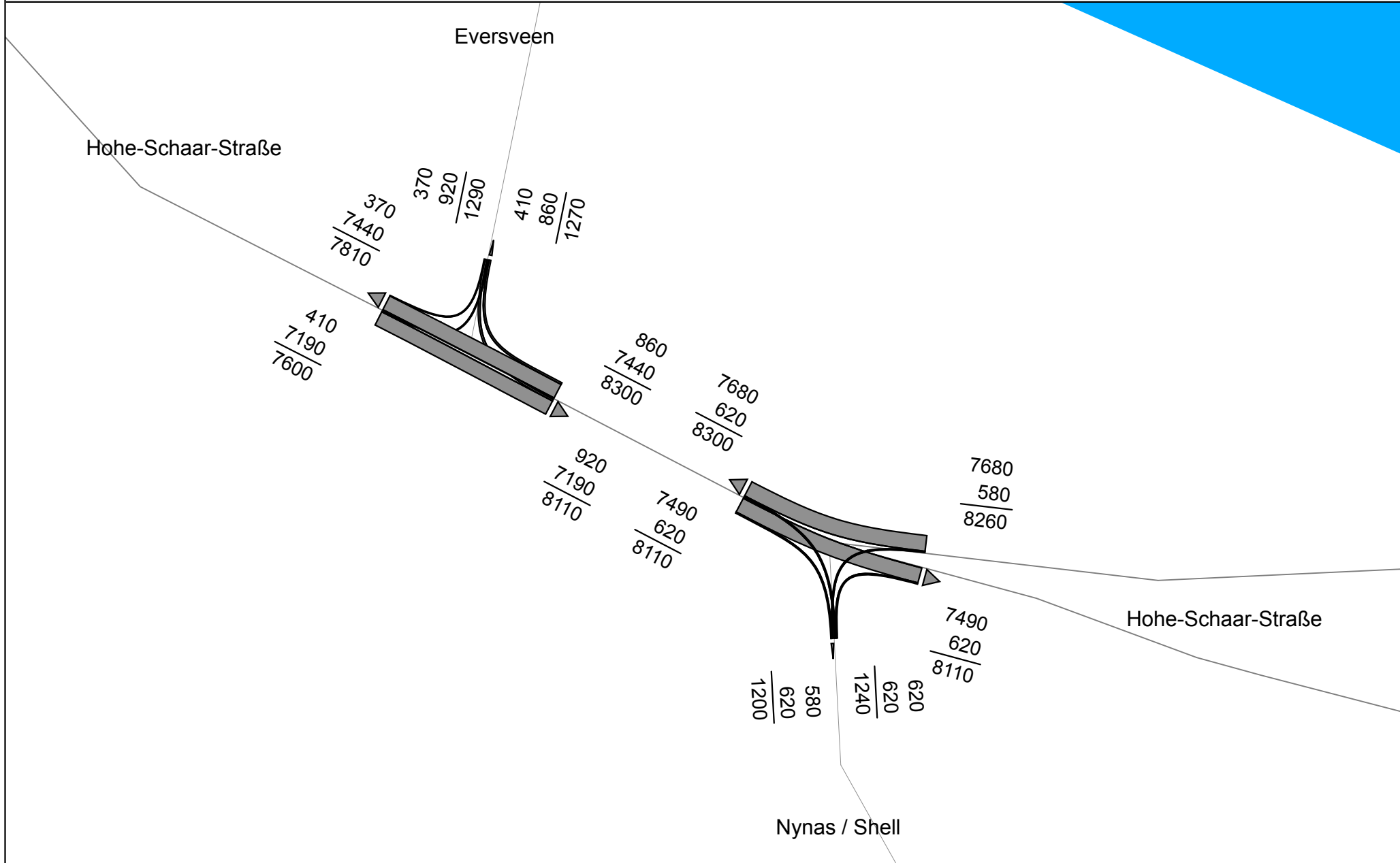
### Fahrtbeziehungen Kreisverkehr AS HH-Hohe Schaar, Planfall 4 - Abendspitze

ASP Kfz/h	Hohe-Schaar-Straße Nord	Auffahrt A26 nach A7	Kattwykdamm	Hohe-Schaar-Straße Süd	Summe
Hohe-Schaar-Straße Nord	0	539	78	92	<b>708</b>
Abfahrt A 26 von A7	295	0	17	273	<b>586</b>
Kattwykdamm	25	29	0	134	<b>189</b>
Hohe-Schaar-Straße Süd	60	419	115	0	<b>595</b>
Summe	<b>381</b>	<b>987</b>	<b>210</b>	<b>499</b>	

ASP SV/h	Hohe-Schaar-Straße Nord	Auffahrt A26 nach A7	Kattwykdamm	Hohe-Schaar-Straße Süd	Summe
Hohe-Schaar-Straße Nord	0	103	6	50	<b>159</b>
Abfahrt A 26 von A7	63	0	14	77	<b>154</b>
Kattwykdamm	10	24	0	50	<b>84</b>
Hohe-Schaar-Straße Süd	48	159	34	0	<b>242</b>
Summe	<b>121</b>	<b>286</b>	<b>55</b>	<b>177</b>	

# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

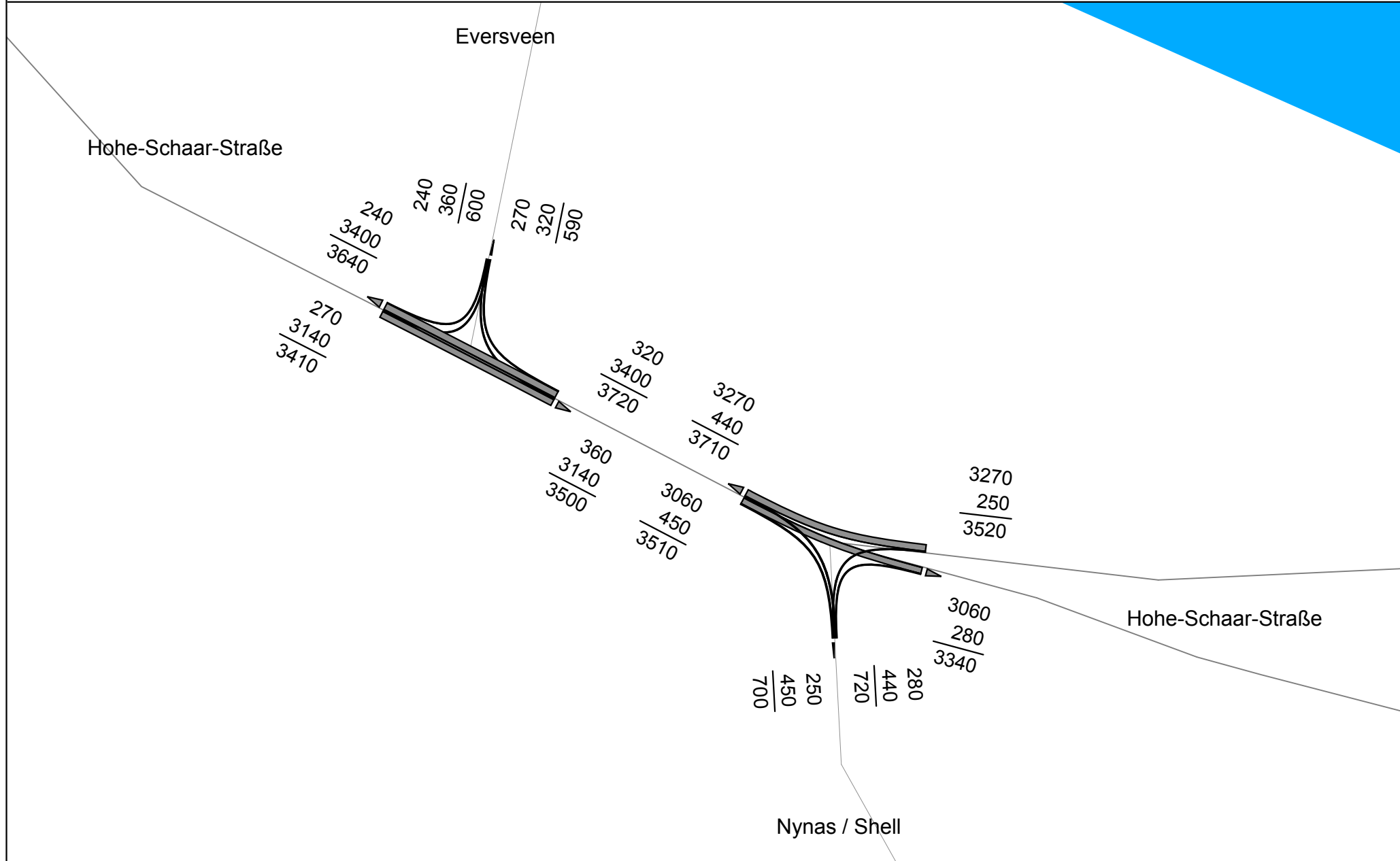
## Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - DTVw



VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas-Shell	Anlage 13-10
1:801	Verkehrsmengen Kfz/24h	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

## Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - DTVw

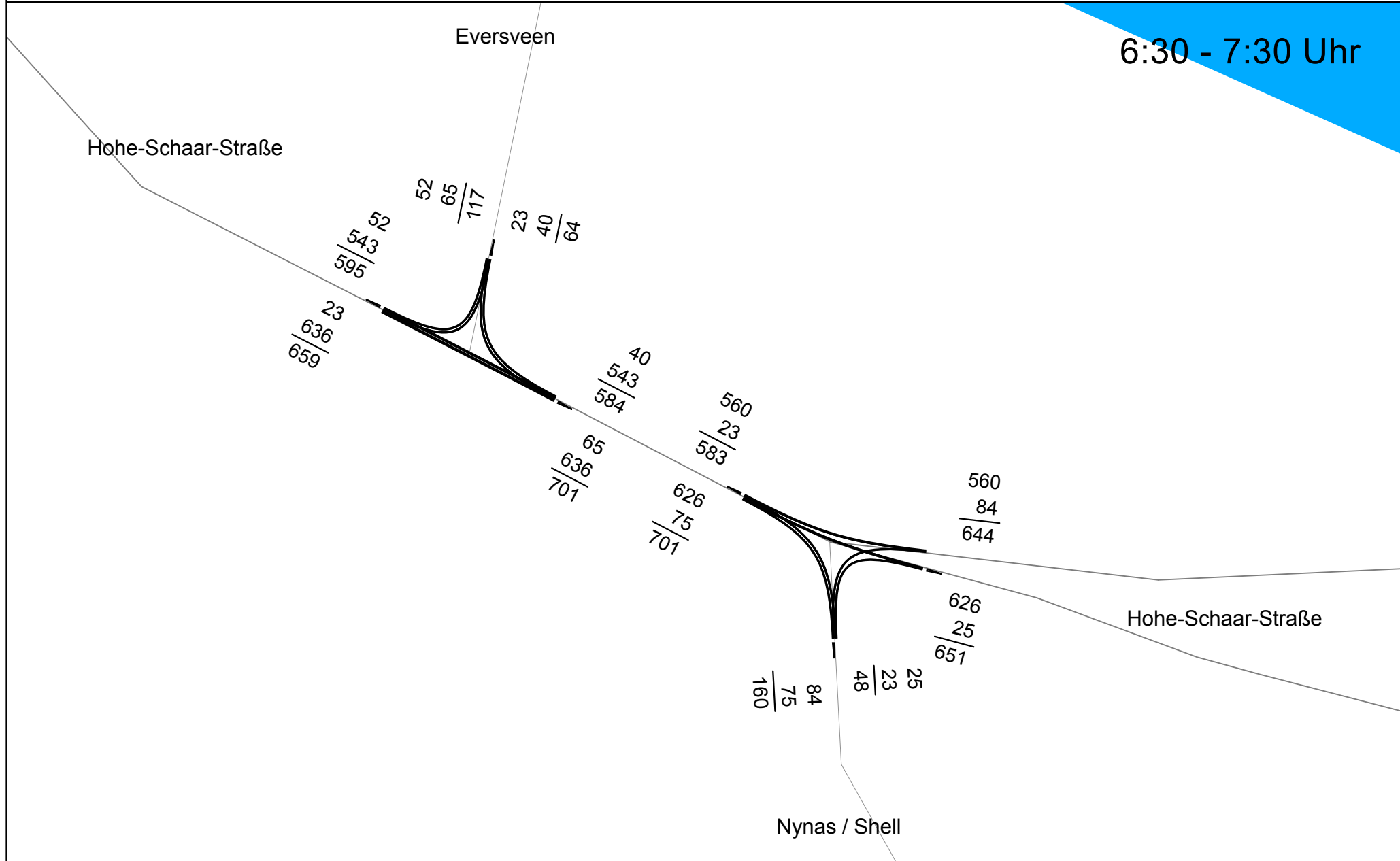


VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas-Shell	Anlage 13-11
1:801	Verkehrsmengen Lkw/24h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

## Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - Morgenspitze

6:30 - 7:30 Uhr

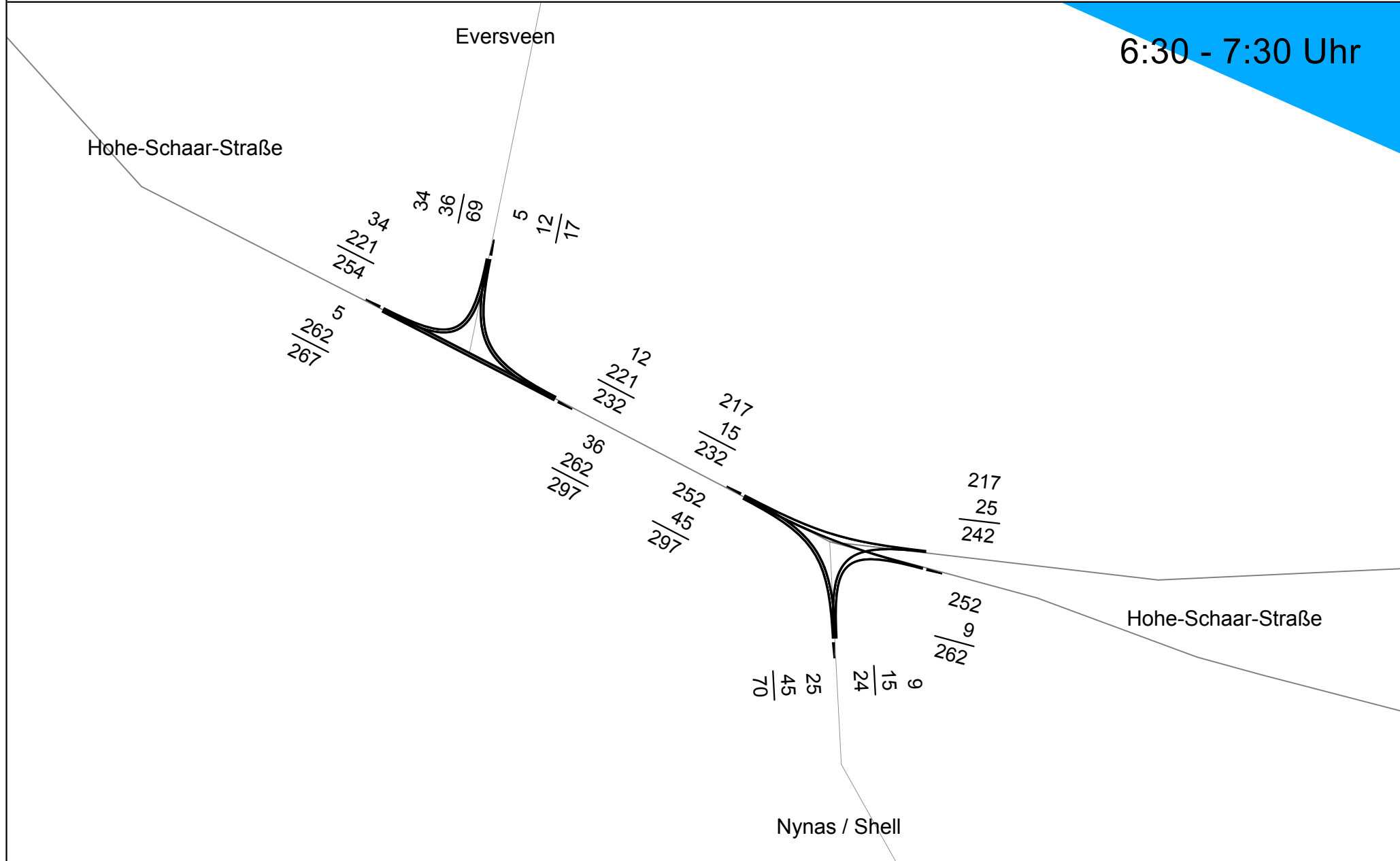


VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas-Shell	Anlage 13-12
1:801	Verkehrsmengen Kfz/h	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

## Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - Morgenspitze

6:30 - 7:30 Uhr



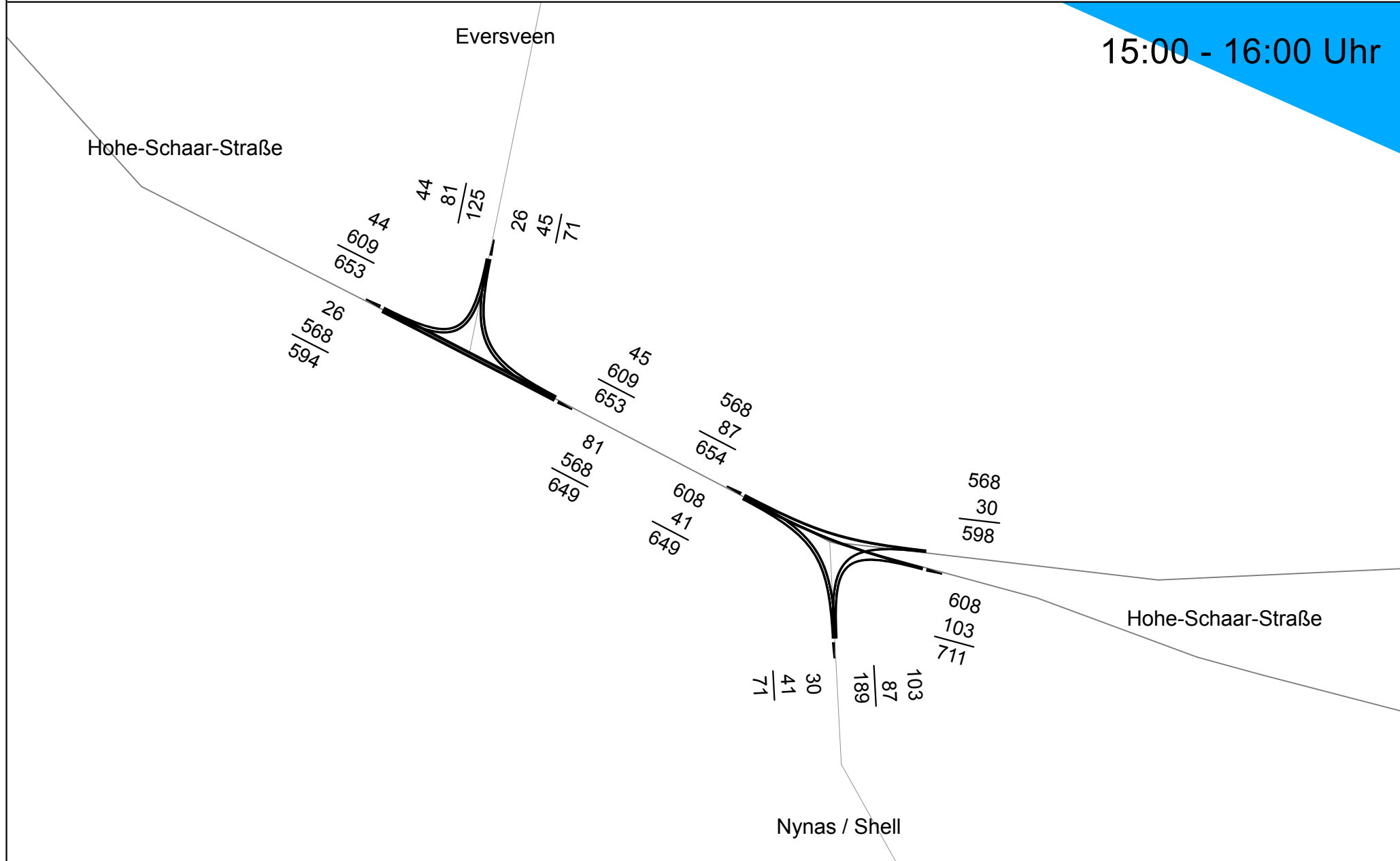
VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas-Shell	Anlage 13-13
1:801	Verkehrsmengen Lkw/h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH



# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

## Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - Abendspitze

15:00 - 16:00 Uhr

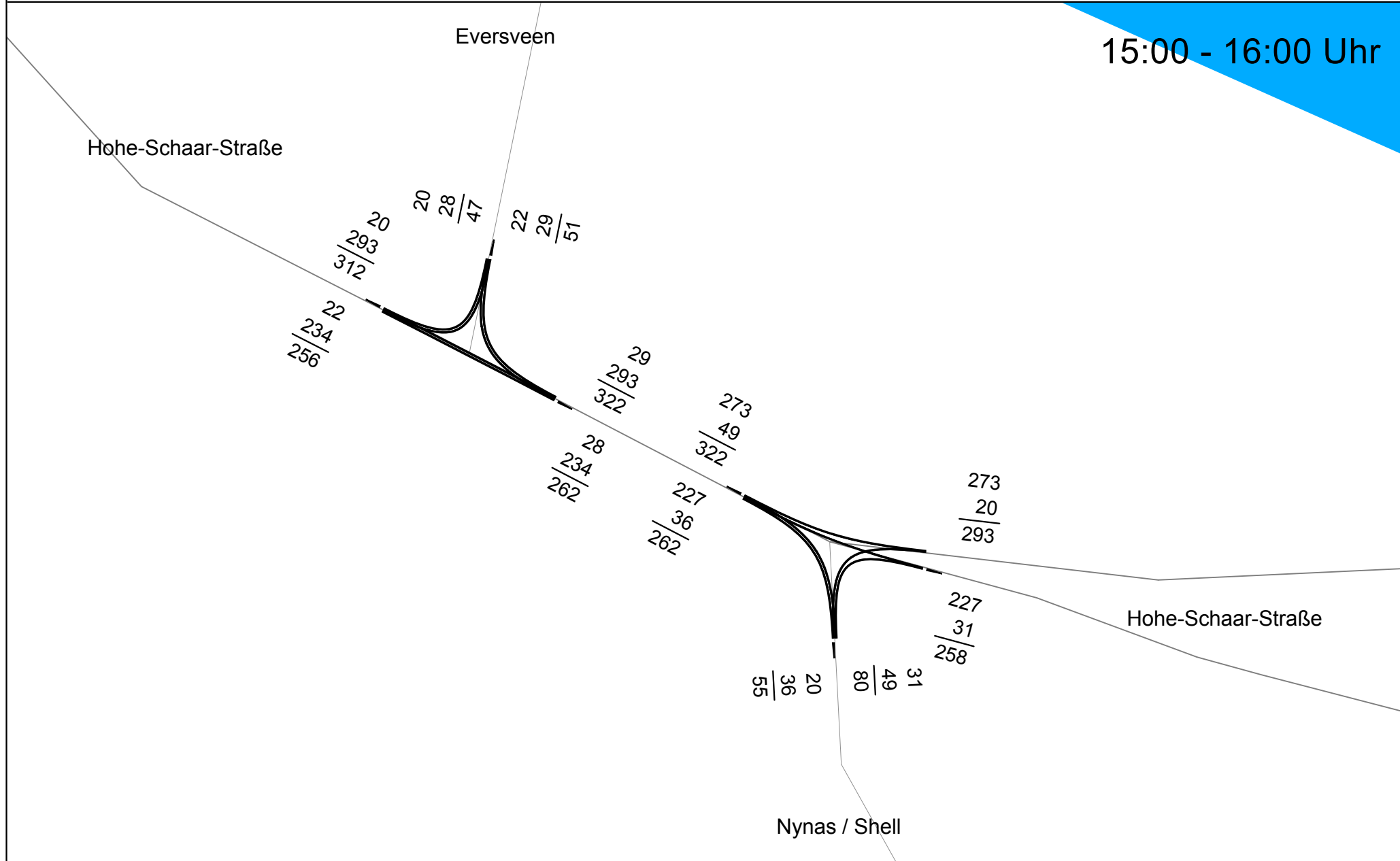


VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas-Shell	Anlage 13-14
1:801	Verkehrsmengen Kfz/h	PTV Transport Consult GmbH

# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

## Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - Abendspitze

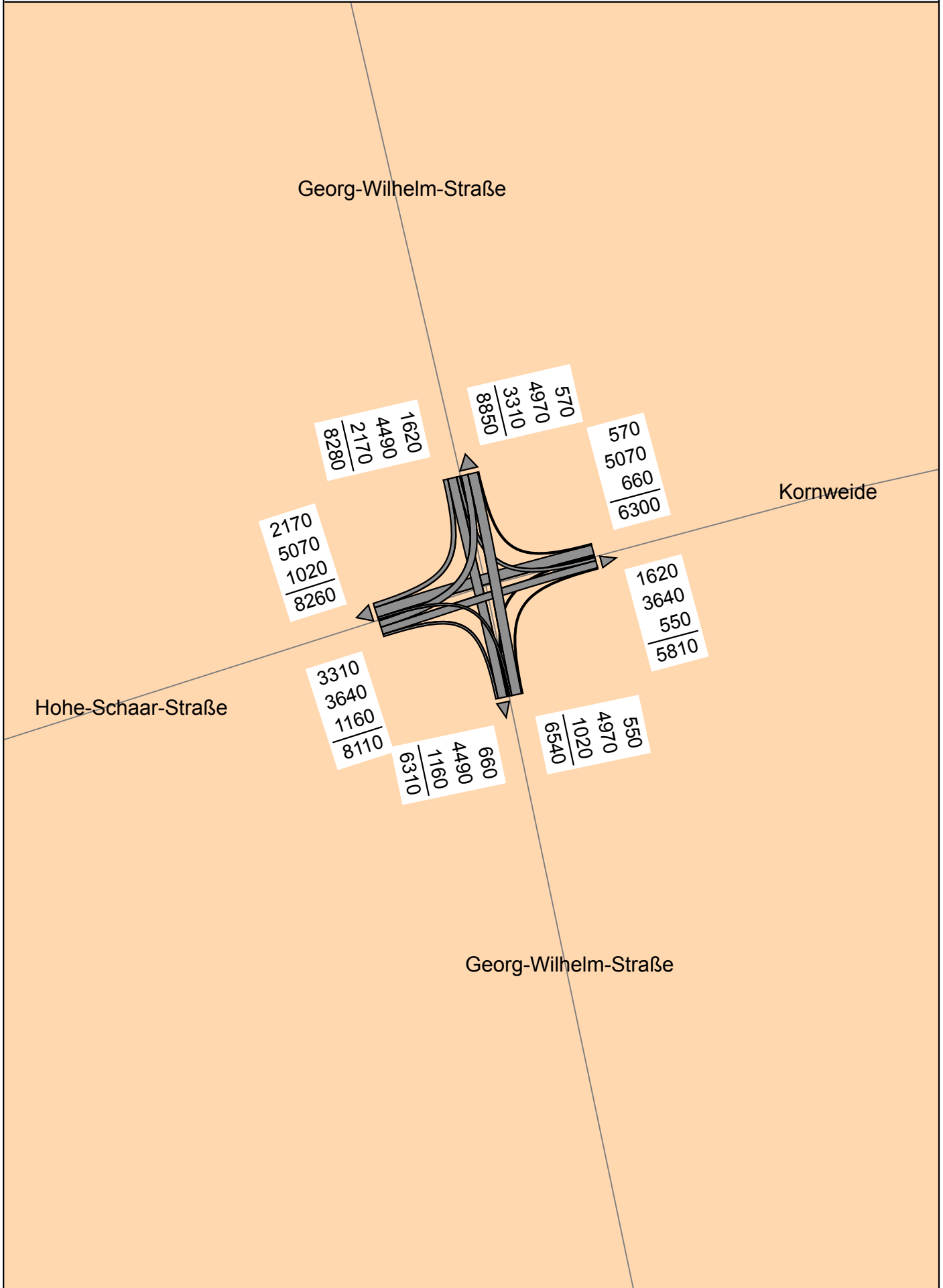
15:00 - 16:00 Uhr



VISUM 14.00	Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas-Shell	Anlage 13-15
1:801	Verkehrsmengen Lkw/h (SV>3,5t)	PTV Transport Consult GmbH

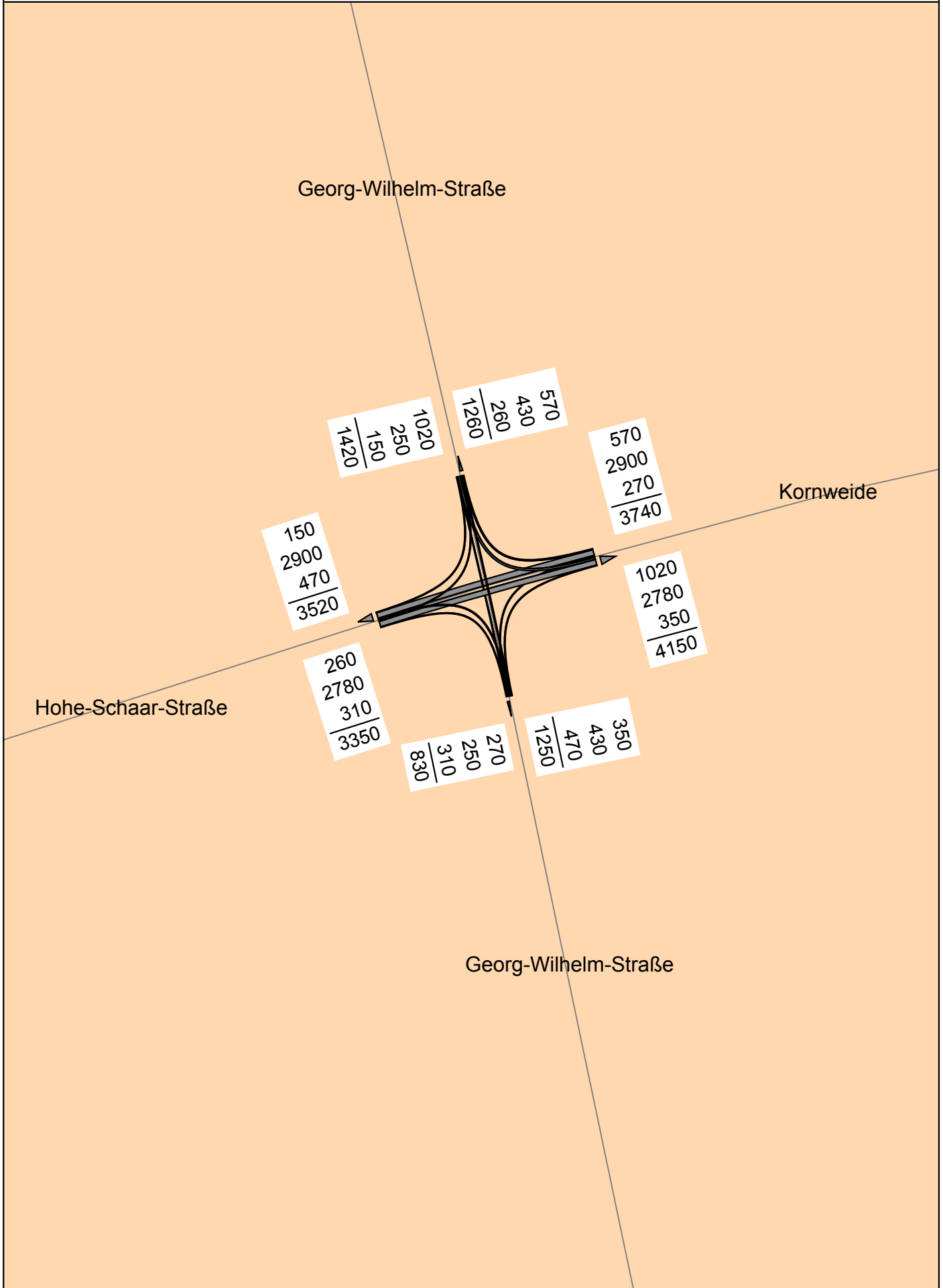
# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

## Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - DTVw



# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

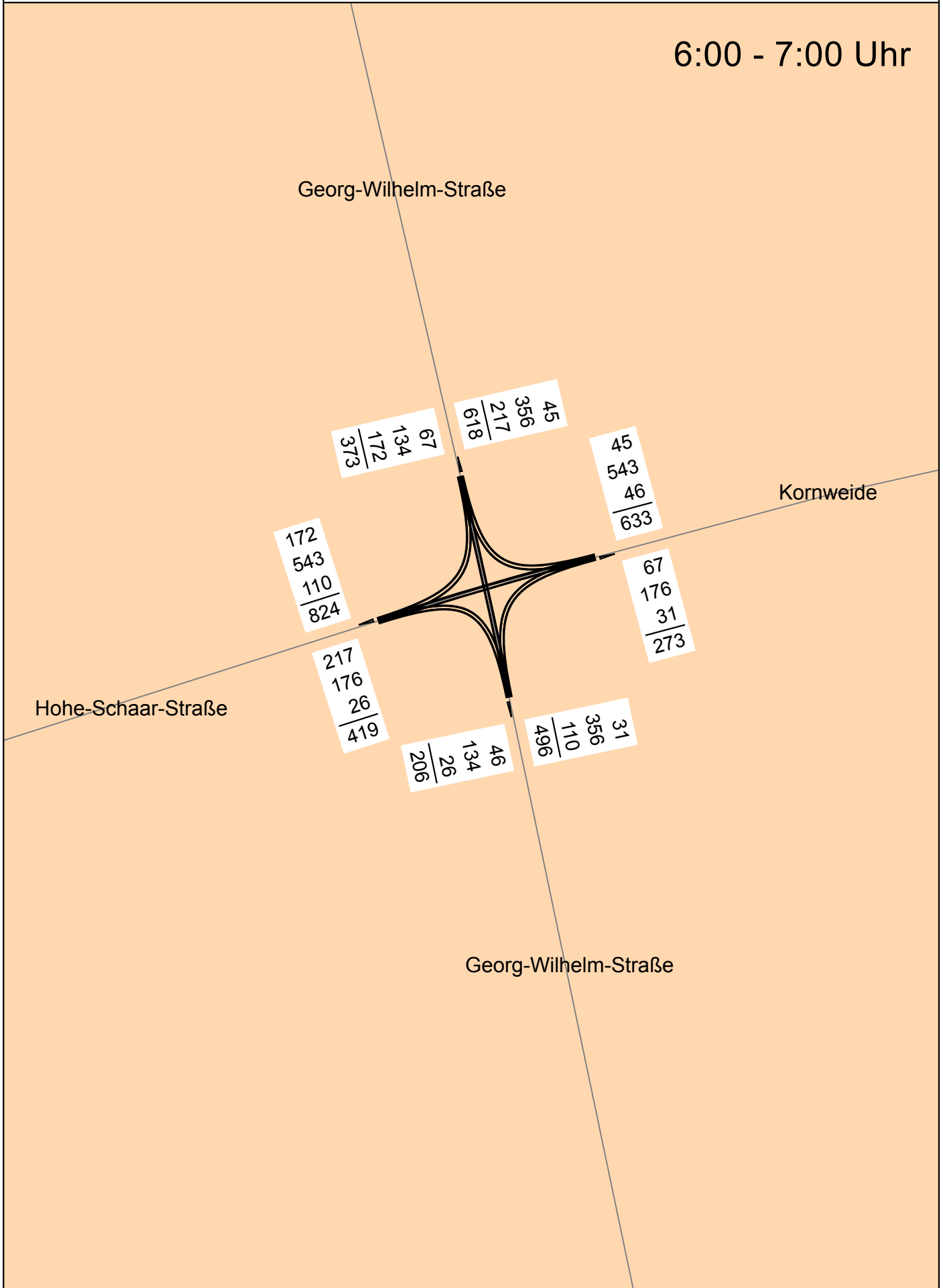
## Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - DTVw



# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

## Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - Morgenspitze

6:00 - 7:00 Uhr

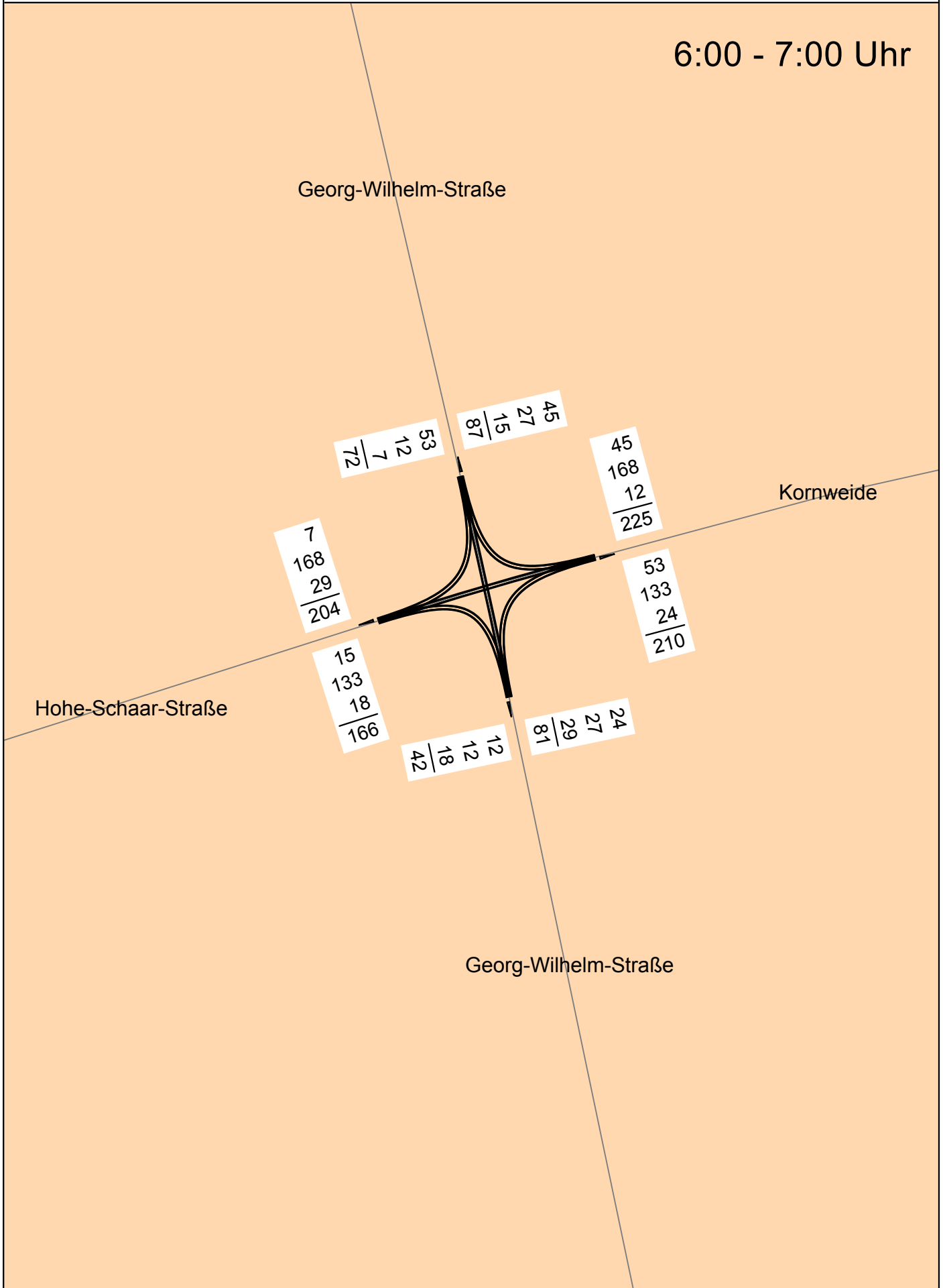




# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

## Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - Morgenspitze

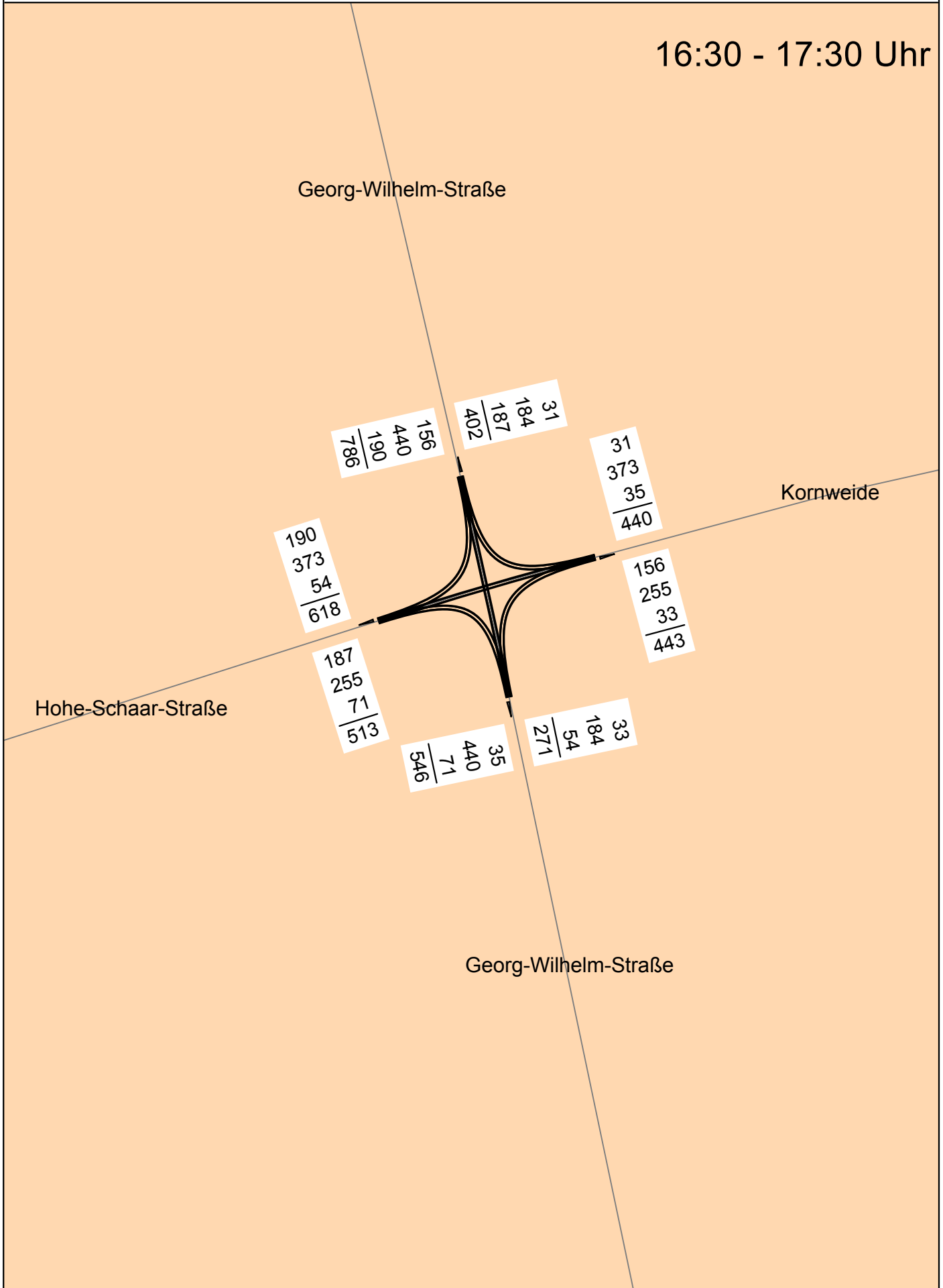
6:00 - 7:00 Uhr



# A 26, Ost - Planfall 4 (2030)

## Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - Abendspitze

16:30 - 17:30 Uhr

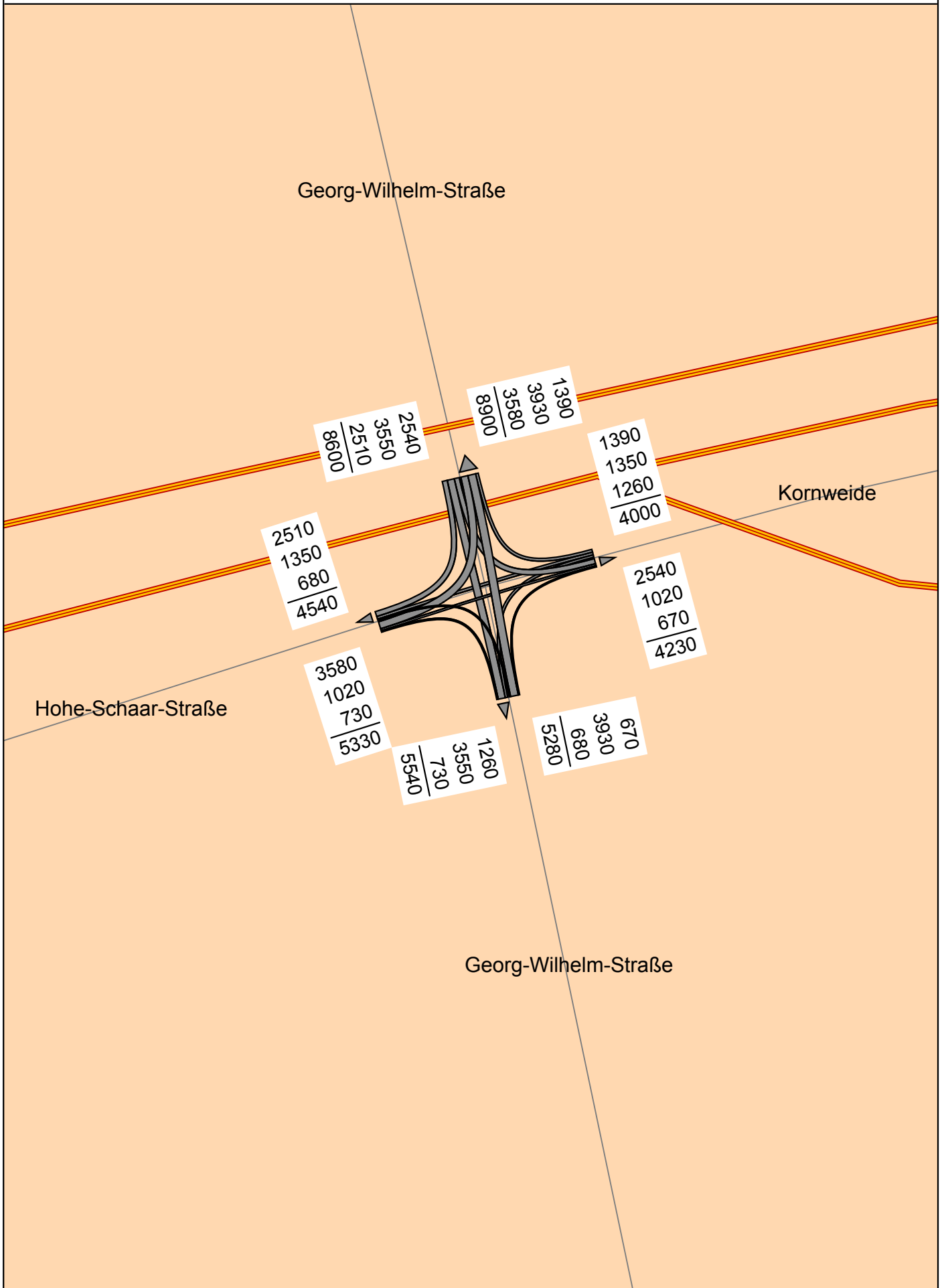




## **Anlage 14 – Knotenstrompläne Planfall 6 (2030)**

# A 26, Ost - Planfall 6 (2030)

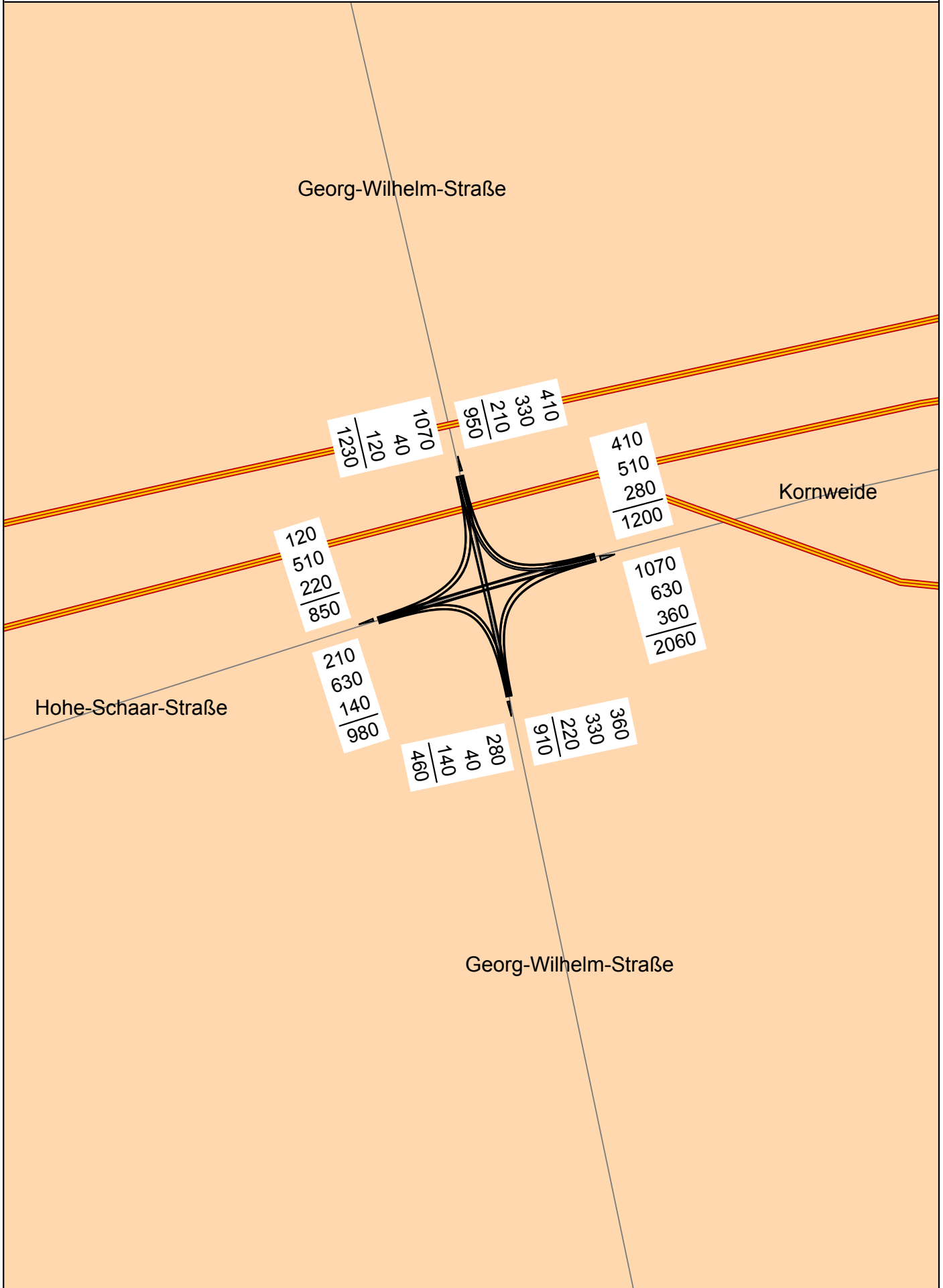
## Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - DTVw





# A 26, Ost - Planfall 6 (2030)

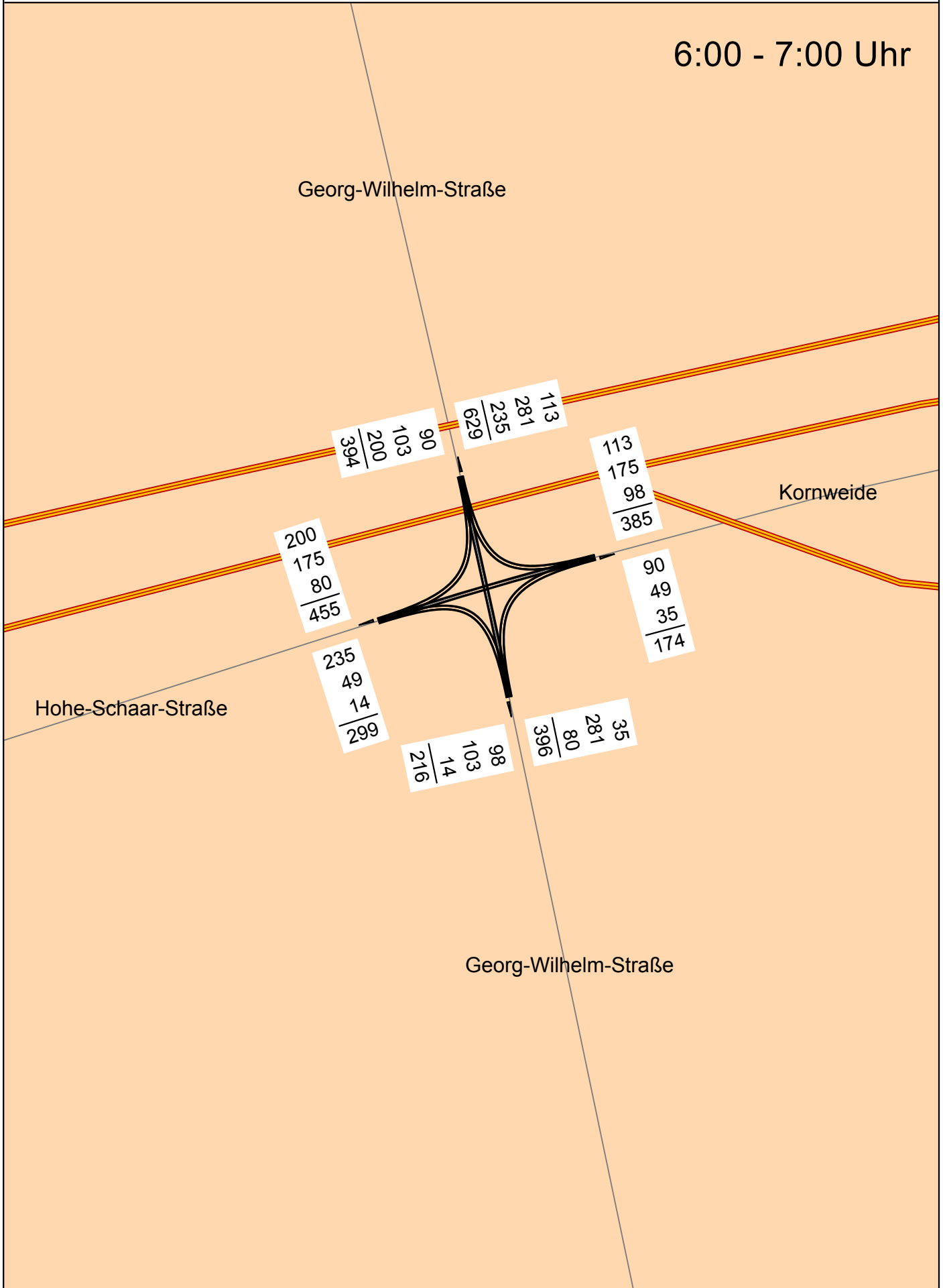
## Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - DTVw



# A 26, Ost - Planfall 6 (2030)

## Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - Morgenspitze

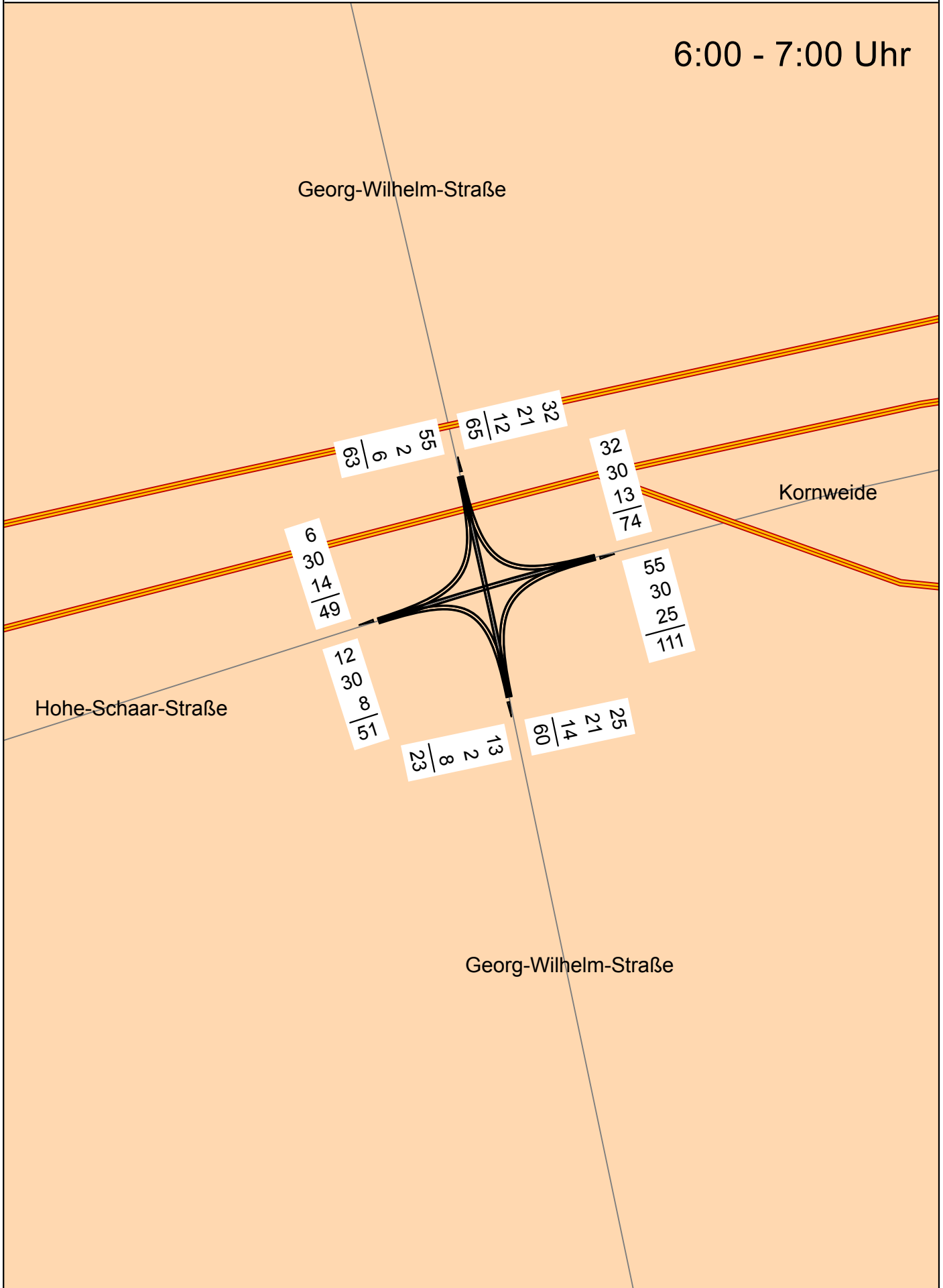
6:00 - 7:00 Uhr



# A 26, Ost - Planfall 6 (2030)

## Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - Morgenspitze

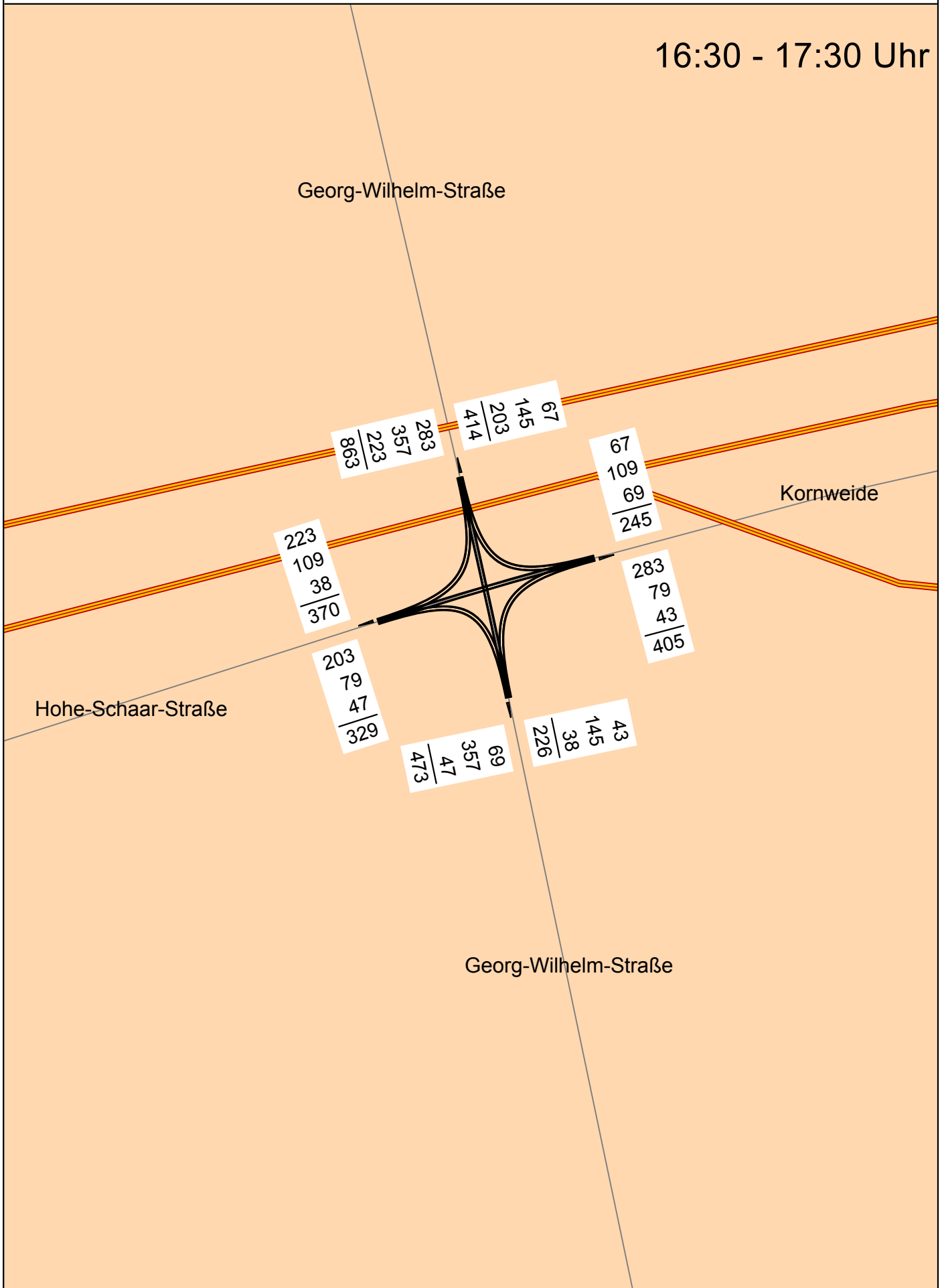
6:00 - 7:00 Uhr



# A 26, Ost - Planfall 6 (2030)

## Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - Abendspitze

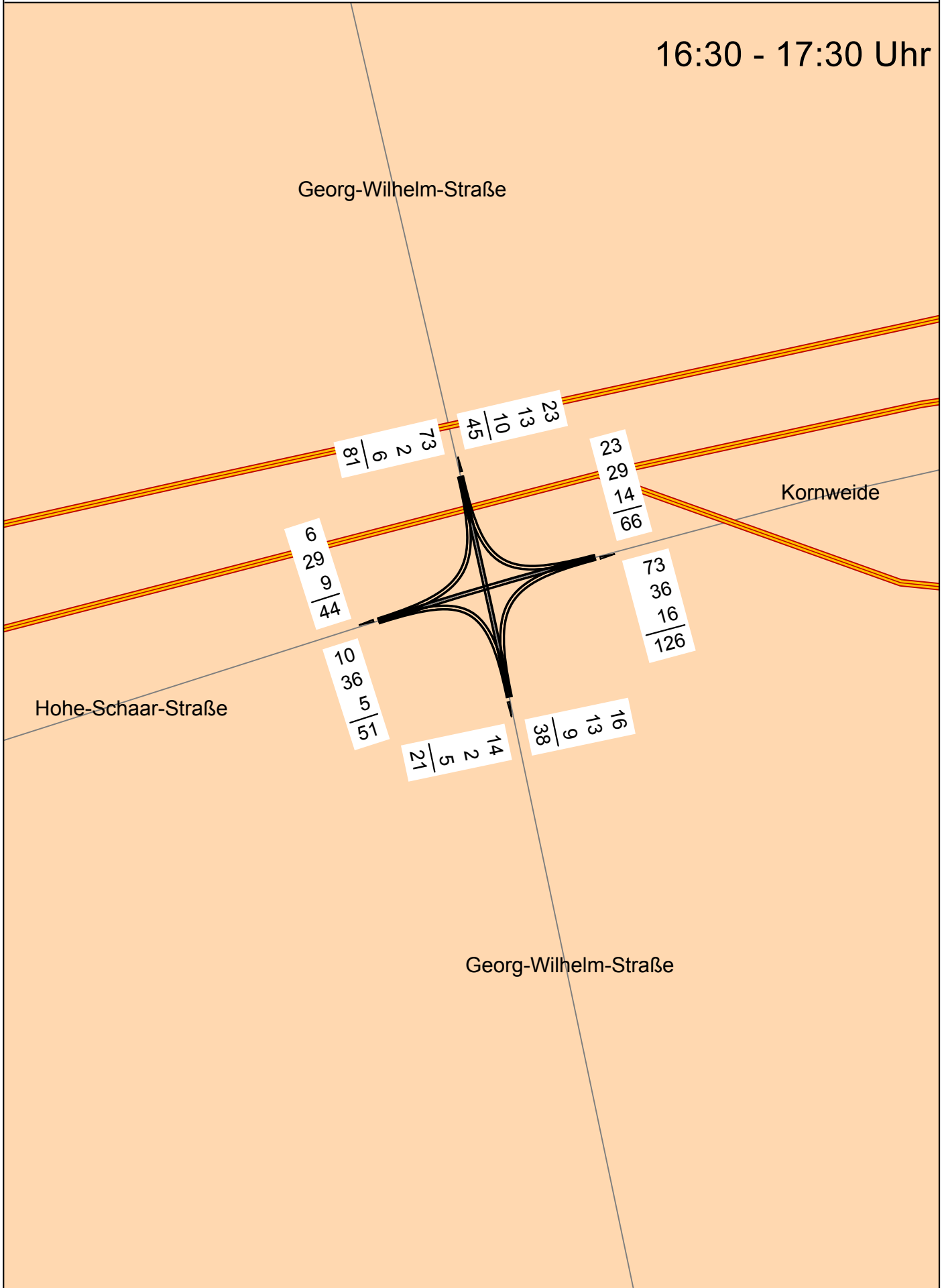
16:30 - 17:30 Uhr



# A 26, Ost - Planfall 6 (2030)

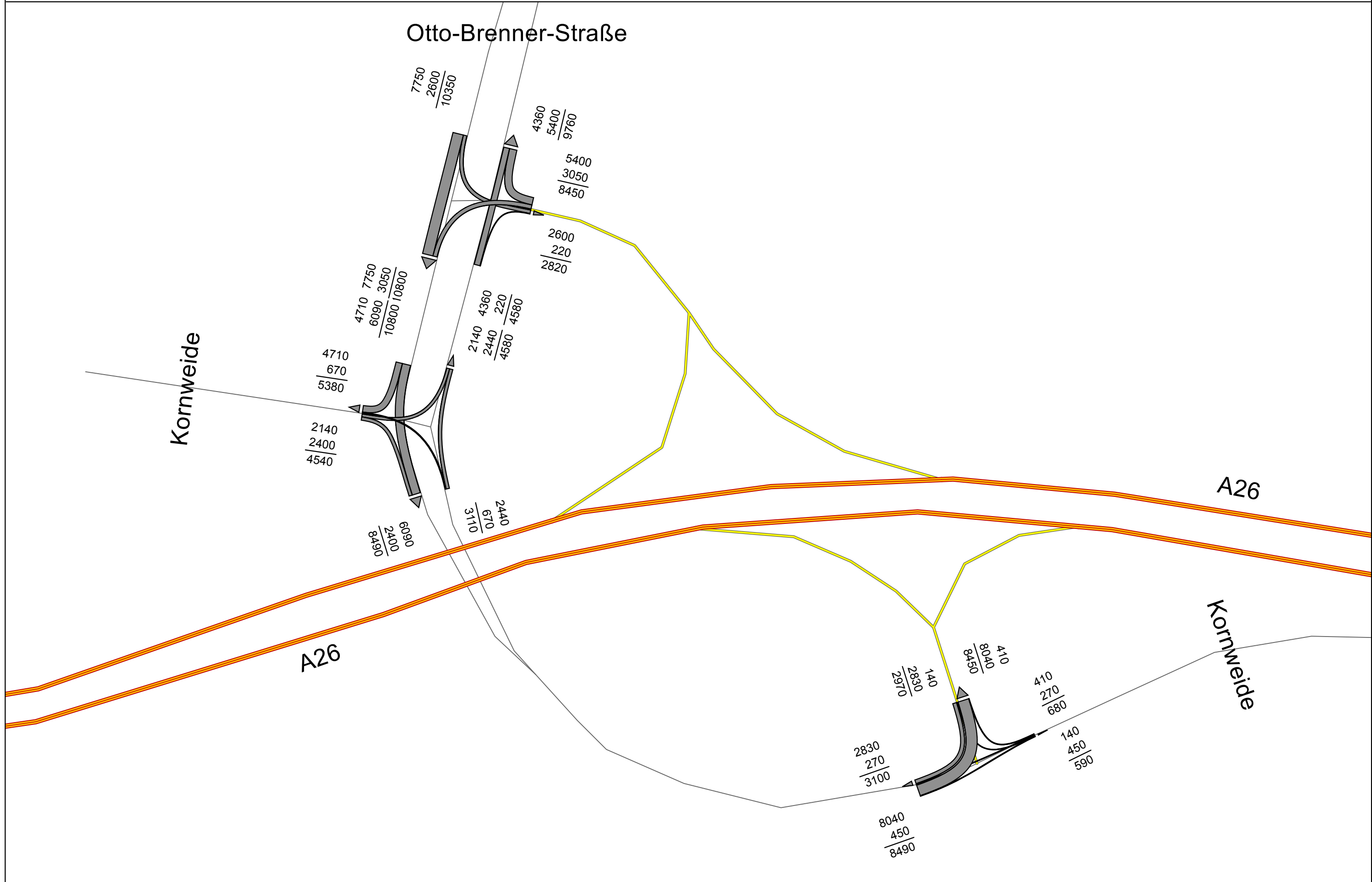
## Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - Abendspitze

16:30 - 17:30 Uhr



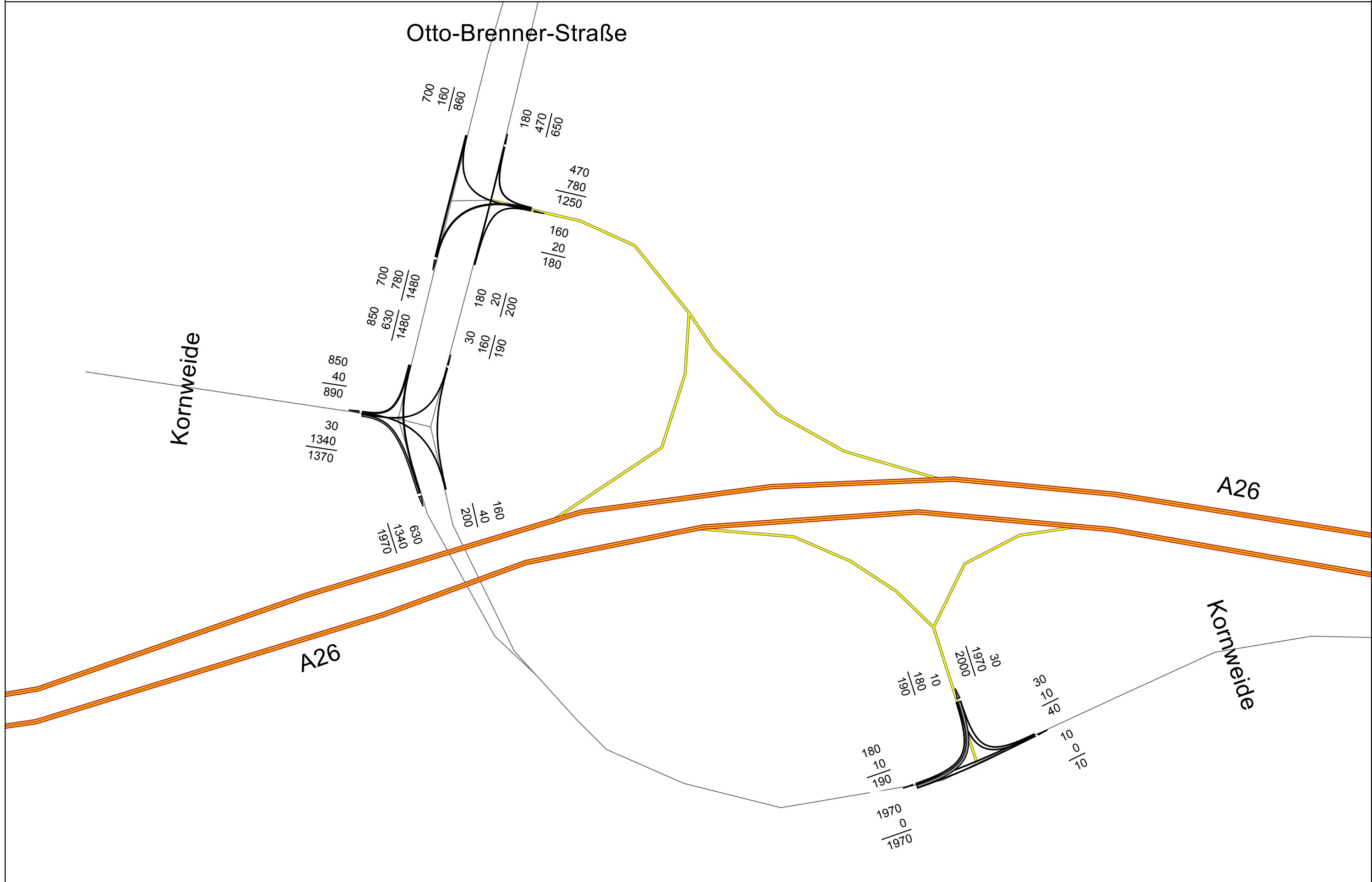


A 26, Ost - Planfall 6 (2030)  
Kfz-Knotenströme AS HH-Stillhorn - DTVw



A 26, Ost - Planfall 6 (2030)

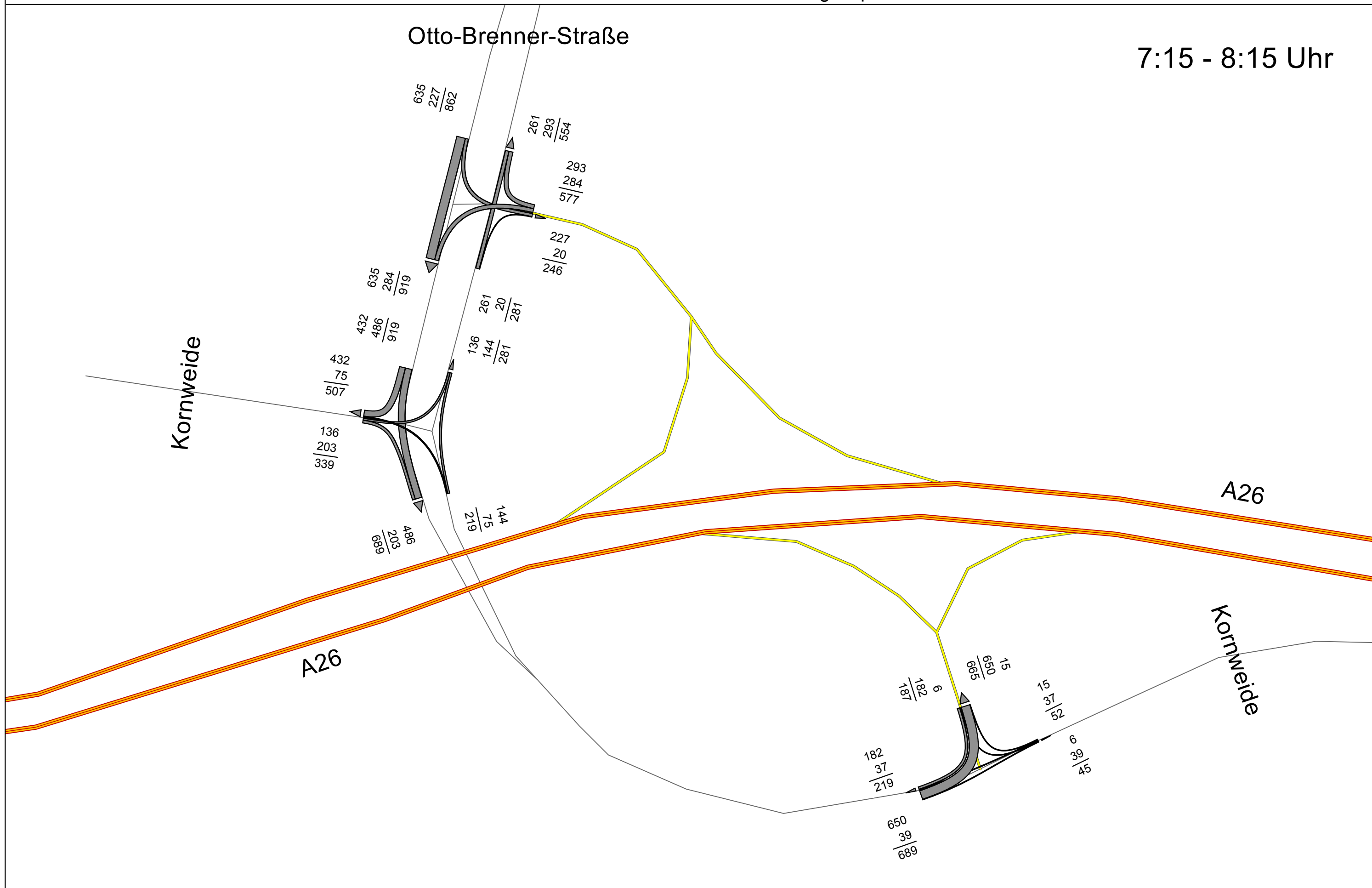
Lkw-Knotenströme AS HH-Stillhorn - DTVw



A 26, Ost - Planfall 6 (2030)

Kfz-Knotenströme AS HH-Stillhorn - Morgenspitze

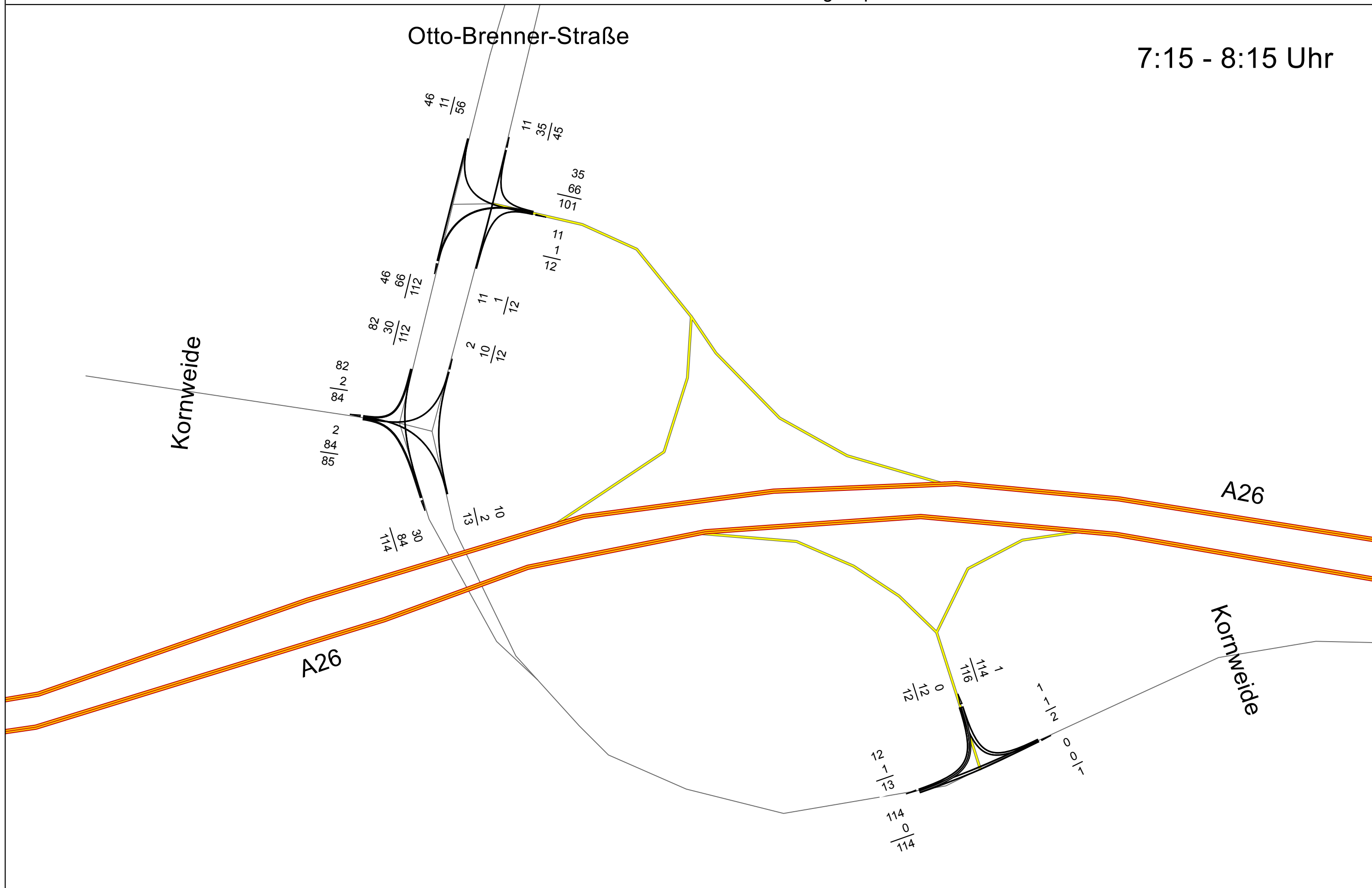
7:15 - 8:15 Uhr



A 26, Ost - Planfall 6 (2030)

Lkw-Knotenströme AS HH-Stillhorn - Morgenspitze

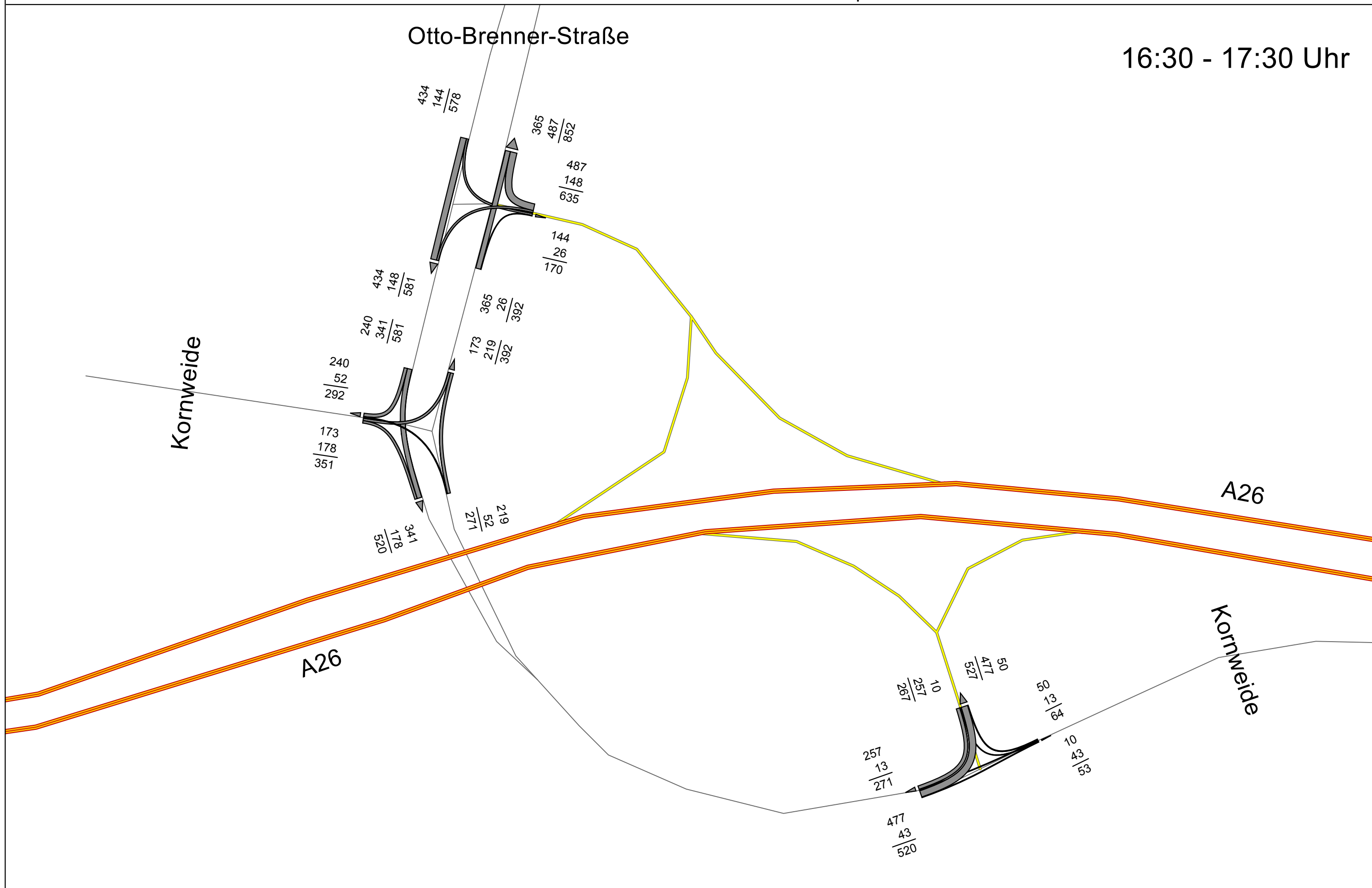
7:15 - 8:15 Uhr



A 26, Ost - Planfall 6 (2030)

Kfz-Knotenströme AS HH-Stillhorn - Abendspitze

16:30 - 17:30 Uhr

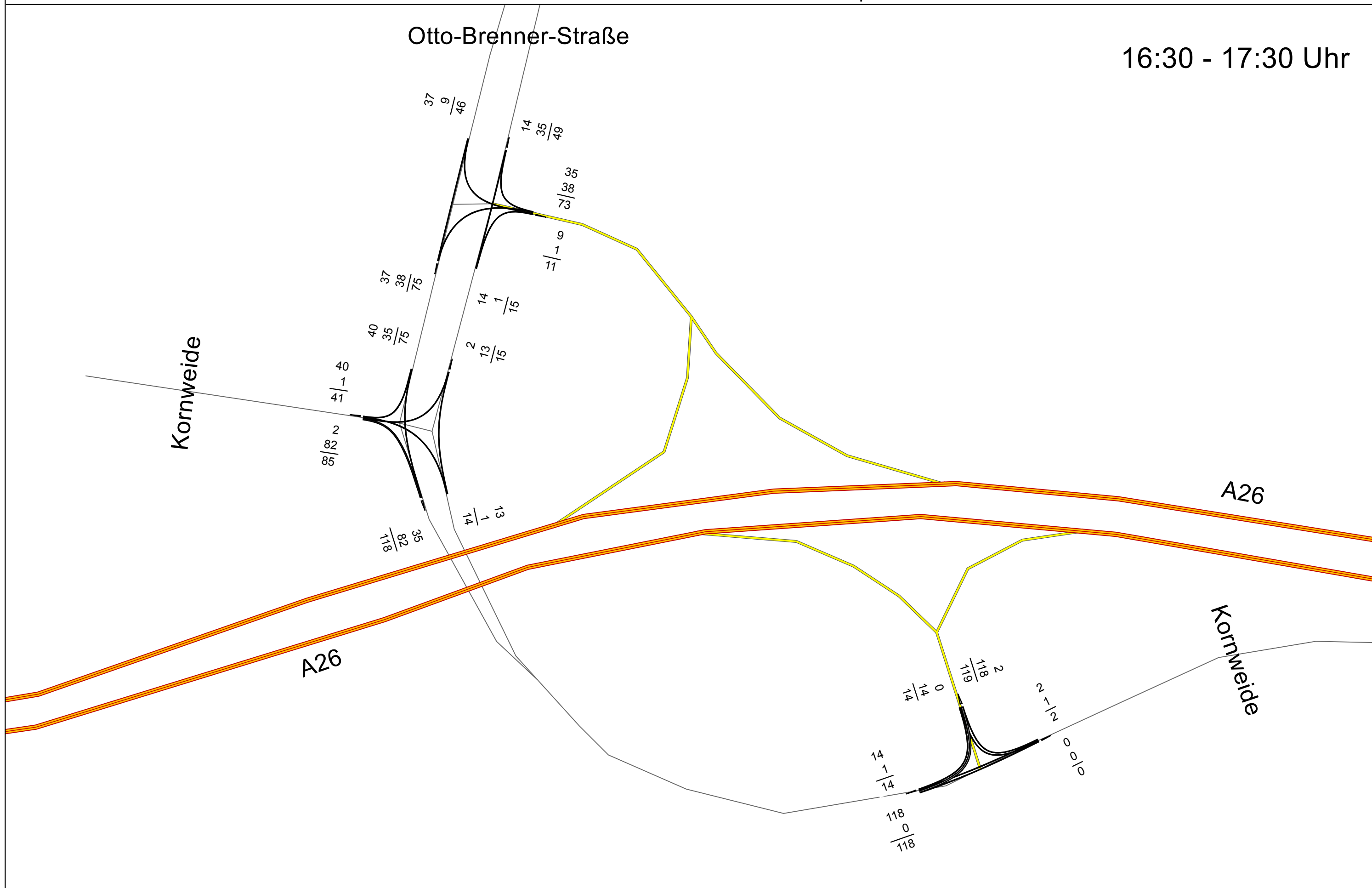




A 26, Ost - Planfall 6 (2030)

Lkw-Knotenströme AS HH-Stillhorn - Abendspitze

16:30 - 17:30 Uhr



## **Anlage 15 – Belastungsplots Vergleichsfall BVWP (2030)**

# A 26, Ost - Vergleichsfall mit allen Maßnahmen Vordringlicher Bedarf BVWP 2030

## Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD/AS HH-Stillhorn





A 26, Ost - Vergleichsfall mit allen Maßnahmen Vordringlicher Bedarf BVWP 2030

Abschnitt AK HH-Süderelbe - AD/AS HH-Stillhorn

