



# 10 Jahre Großbaustelle

Wilhelmsburg, Veddel, Grasbrook

### Planen mit Überblick?

Wir, die Engagierten Wilhelmsburger, beschäftigen uns als Bürgerinitiative seit vielen Jahren mit den Verkehrsproblemen auf unseren Elbinseln.

Wir stellen fest, dass sich die Bewohner der Elbinseln über das Ausmaß des zu erwartenden Bau-Chaos nicht im Klaren sind. Geschweige denn Politik und Verwaltung, sowie die vielen beteiligten Bauträger. Ohne Absprachen untereinander, wurschtelt jeder allein vor sich hin. Eine zentrale Koordination der mindestens 25 großen Bauprojekte ist bisher nicht vorgesehen.

### Nadelöhr Wilhelmsburg

In Wilhelmsburg leben heute rund 58.000 Menschen. Ein großer Teil der Wilhelmsburger Fläche ist Hafengebiet, mehr als in jedem anderen Hamburger Stadtteil. Damit verbunden bewegen sich enorme Verkehrsströme durch unseren Stadtteil.

Für 10 bis 15 Jahre wird Wilhelmsburg zur Großbaustelle und so zum Nadelöhr. Denn viele für Hamburg lebenswichtige Verkehrsachsen führen über unsere Inseln:

- die Autobahn A1,
- die Wilhelmsburger Reichsstraße B75
- fast der gesamte Nord-Süd-Personenverkehr der Deutschen Bahn,
- der Warenverkehr der Bahn von und zum Hafen
- die gesamten S-Bahn-Verkehre und die meisten Busverbindungen zwischen dem Süderelberaum und der Hamburger Stadtmitte.



### Viele Großbaustellen zur gleichen Zeit

Es ist absehbar, dass die Verkehre auf unseren Inseln früher oder später zusammenbrechen. Denn wesentliche Großprojekte sollen über Jahre hinweg mehr oder weniger zeitgleich gebaut werden:

- Neubau aller Brücken für die A1 und Neubau der Bahnbrücken im Norden und im Süden
- eventuell der Bau der A26-Ost, sofern wir sie nicht noch verhindern können
- große Wohnquartiere mit der notwendigen Infrastruktur für rund 15.000 Neubürger

### Verkehrliches Chaos = Verkehr im Stillstand!

Wir werden massive Behinderungen auf der Autobahn, den Bundes- und den Stadtstraßen erleben. Mehr Staus und dichteren Verkehr z.B. durch den Baustellenverkehr zu und von den Baugebieten, sowie Straßensperrungen.

Es ist mit jahrelangen Behinderungen des ÖPNV durch Straßen- und Brückensperrungen sowie durch Gleisarbeiten zu rechnen. Allein über die Süderelbbrücken der Bahn queren täglich ca. 1.000 regionale und überregionale Züge einschließlich der S-Bahnen.





### Bürgerbeteiligung?

Das, was bei allen Projekten offiziell "Bürgerbeteiligung" genannt wird, war und ist nicht mehr als reine Bürgerinformation. Auf die Frage welche Projekte sinnvoll sind und wie sie gestaltet werden können, haben wir keinen Einfluss.

#### **Und bei Sturmflut?**

Der Schutz der Bevölkerung vor und bei einer Sturmflut spielt in den Planungen offensichtlich keine Rolle. Wie wird die Deichsicherheit gewährleistet (z.B. beim Bau der neuen Eisenbahnbrücken über die Süderelbe. Oder beim Bau eines Tunnels für die A26-Ost)? Wie kann im Fall von Hochwasser/Sturmflut die Evakuierung der Bevölkerung sichergestellt werden?

## Die Auswirkungen von Baustellen auf ihre Umgebung

Die Nachbarschaften z.B. beidseitig der Süderelbbrücken müssen weichen, weil die Flächen für die Montage der Brückenteile der Bahn benötigt werden. Das betrifft z.B. die Deichwacht, den DLRG, den Wohnmobilstellplatz in Finkenriek, die Insel Biker, das Kickboxcenter und einige Anwohner. Auf der anderen Elbseite: die kleine Werft und den Hausboothafen am Diamantgraben.

Wir befürchten die massive Zerstörung von Naherholungs- und Naturflächen durch die Bauarbeiten, mehr Luftverschmutzung und Lärm.

Die Versorgung der Bevölkerung mit lebenswichtigen Gütern könnte zeitweise gefährdet sein. Wenn die Zukunft unseres Krankenhauses Groß-Sand nicht bald gesichert wird, werden dann Schwerverletzte und Kranke per Hubschrauber ausgeflogen?

#### Impressum

V.i.S.d.P: Engagierte Wilhelmsburger, Kontakt: info@die-engagierten-wilhelmsburger.de Layout: Roswitha Stein, www.roswithastein.de

**Gefördert von:** Zukunft Elbinsel Wilhelmsburg e.V., Beirat für Stadtteilentwicklung Wilhelmsburg, Roswitha Stein

Fotos: Wilhelmsburg - Manuel Humburg; Verkehrsschilder Bab - Wikipedia - Politikaner





